

Aeroporti, Italian Safety Alert

L'organismo USA **National Transportation Safety Board** (NTSB) è uno dei più autorevoli istituti mondiali per la sicurezza del volo e periodicamente emana una lista di Safety Alert e di Most Wanted List sulle questioni/tematiche dell'aviazione al fine di perseguire con una politica "proactive":

"... a program to increase the public's awareness of, and support for, action to adopt safety steps that can help prevent accidents and save lives."

Aerohabitat, in attesa che anche l'Europa possa disporre iniziative e programmi safety immediati, a tutela e protezione delle operazioni di volo e salvaguardia delle popolazioni residenti nell'intorno aeroportuale, presenta una lista iniziale di **Safety Alert** e **Most Wanted List** riguardanti le conformità e l'operabilità ICAO – ENAC delle infrastrutture aeroportuali Italiane:

- R.E.S.A.: estensione a 240 metri su ogni pista di volo con oltre 10.000 movimenti/anno
- Strip Area, verifica dell'area laterale della pista di volo
- Safety Management System: immediata adozione su ogni scalo con oltre 10.000 movimenti/anno
- Impatto volatili: screening urgente sugli scali aerei prospicienti lagune, oasi naturalistiche, discariche e tratti di mare con predisposizione di misure per fronteggiare il quotidiano
- Piano del rischio terzi, adozione del risk assesment e definizione delle zone del rischio lungo le rotte di atterraggio e di decollo

17 giugno 2008
