

## (139) Sicurezza e conformità ICAO, Linate lato sud

La configurazione pista/raccordo parallelo e la holding point 36 destra di Linate, un aeroporto che ha registrato oltre 110 mila movimenti aerei nel 2003, terzo scalo italiano, è interna ad una superficie totale ed una geometria di sedime limitata (vedi la foto sottostante).

L'interrogativo posto da **Aero habitat CentroStudi** è il seguente:

- L'ubicazione dell'antenna del Glide Path e del localizzatore;
- Lo spazio della RESA - Runway End Safety Area;
- Le distanze della STRIP;
- Le distanze della Cleared and Graded Area;
- Le distanze minime per le interferenze elettromagnetiche;
- Le distanze dal recinto esterno est ed ovest del sedime aeroportuale;

sono conformi allo standard ICAO/ENAC previsti dal Regolamento in corso di adozione?



3 marzo 2004

---