

aero habitat

BRIEFING

17 mesi dopo: Trigatoria e il Cessna 650

07 luglio 2010

Questo è un "Cold Case" aeronautico italiano, ovvero un caso irrisolto, non si ha alcuna notizia a riguardo. Nessun notizia relativa ad un factual report, nessuna notizia sulle investigazioni tecniche e giudiziarie.

E' stato inserito nell'elenco degli incidenti "Cold Case" proposto da **Aero habitat**.

Dopo diciassette mesi non si hanno, in sostanza, ancora notizie significative.

L'incidente è quello del Cessna 650, immatricolato I-FEEV, esploso presso Trigatoria (Roma) il 7 febbraio 2009, del quale **Aero habitat** ha da tempo segnalato la permanente mancanza del preliminare Factual Report e, quello che preoccupa, l'assenza d'interventi specifici di ANSV, ovvero delle indispensabili misure e comunque di provvedimenti precauzionali per la "*salvaguardia della pubblica incolumità ...e a tutela ...della sicurezza della navigazione aerea*". ...al fine di svolgere quella "*attività di monitoraggio, azione investigativa sugli incidenti e gli inconvenienti gravi e ...del.. lavoro di raccomandazioni e proposte ...di indirizzo*" che – anche secondo **Aero habitat** – dovrebbero svolgere gli organismi preposti a questi scopi.

Aero habitat pur rilevando:

- a) le difficoltà investigativa conseguente alla prolungata indisponibilità del CVR e FDR;
- b) le Prescrizioni di Aeronavigabilità (Airworthiness Directive) emanate da FAA, EASA e ENAC nel corso del 2008 e relative ai propulsori che equipaggiavano il Cessna 650 precipitato a Trigatoria;

constata la perdurante assenza di iniziative pro-active, **Aero habitat**, ripropone l'urgenza di quanto sollecitato nel "briefing" del 20 febbraio scorso, e precisamente:

- Identificazione degli aeromobili Cessna 650 immatricolati in Italia;
- Raccomandazione di Sicurezza urgente all'ENAC per il fermo a terra temporaneo della flotta Italiana Cessna 650, oltre a eventuali misure precauzionali per voli Cessna 650 della flotta internazionale che opera sugli scali della Penisola;

Raccomandazione di Sicurezza urgente all'ENAC per un monitoraggio/ispezione straordinaria in relazione al "**Honeywell Alert Service Bulletin Calls For Rotor Discs Replacement Honeywell has issued Alert Service Bulletin No. TFE731-72-A3748 affecting airplanes 650-0001 thru 7119 with TFE731 engines requiring removal of second and third stage Low Pressure Compressor (LPC) rotor discs**"