



CONVEGNO CEPAS
22 OTTOBRE 2004

IL TRASPORTO AEREO STORICAMENTE E' IL SEGMENTO DELL'INDUSTRIA MAGGIORMENTE ESPOSTO ALLA MINACCIA TERRORISTICA, BENCHE' QUESTA DI FATTO SIA INDIRIZZATA VERSO GLI STATI.

L'IMPIANTO DI SECURITY POSTO A PROTEZIONE DEI PAX – CREW – AEREI HA NEL TEMPO SUBITO UNA CONTINUA EVOLUZIONE. QUANTO ATTUALMENTE IN ESSERE:

E' LA NATURALE RISPOSTA ALLA ESCALATION DEL FENOMENO TERRORISTICO.

E' DA CONSIDERARSI AL MEGLIO DI QUANTO POSSIBILE PRATICARE.

**A LIVELLO INTERNAZIONALE, ESSO SI BASA SU
ALCUNI PUNTI ESSENZIALI CHE POSSONO
ESSERE COSI' RIASSUNTI:**

-NORME E STANDARD CONDIVISI;

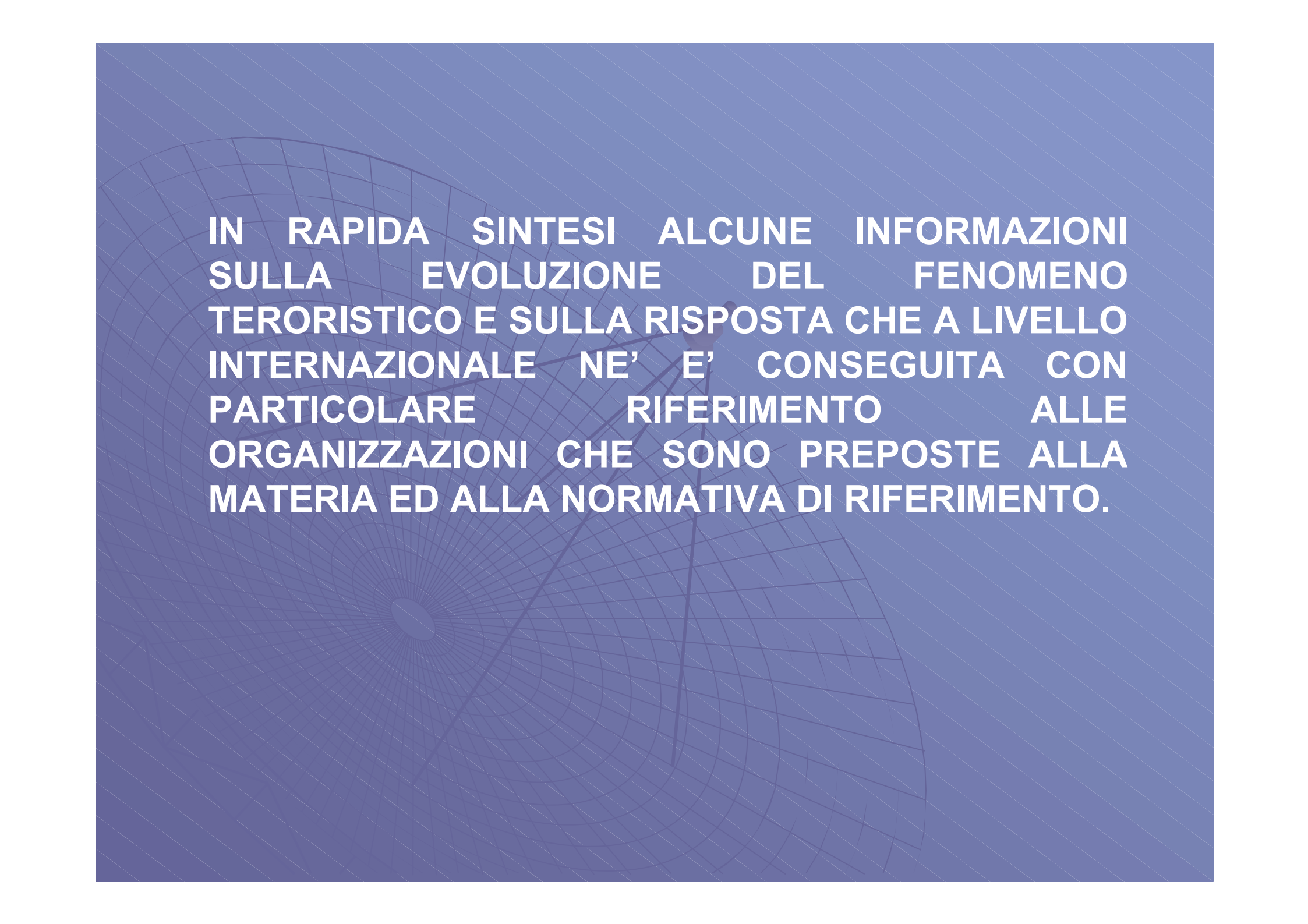
-DIFFUSA CULTURA DI SECURITY;

**-VERIFICA CONTINUA DEI PROCESSI E DELLA
QUALITY;**

**-CERTIFICAZIONE DEI RESPONSABILI DEI VARI
PROCESSI DI SECURITY.**

The background is a solid blue color with a white grid pattern. A stylized globe graphic is centered on the left side, with a white pushpin or thumbtack pinned to its top. The text is white and centered horizontally across the middle of the image.

**IN BUONA SOSTANZA LA SECURITY
CARATTERIZZA E QUALIFICA IL BUSINEES DEL
TRASPORTO AEREO.**



**IN RAPIDA SINTESI ALCUNE INFORMAZIONI
SULLA EVOLUZIONE DEL FENOMENO
TERRORISTICO E SULLA RISPOSTA CHE A LIVELLO
INTERNAZIONALE NE' E' CONSEGUITA CON
PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE
ORGANIZZAZIONI CHE SONO PREPOSTE ALLA
MATERIA ED ALLA NORMATIVA DI RIFERIMENTO.**

ATTO DI ILLECITA INTERFERENZA

L'azione di uno o più individui che facendo uso di armi, di violenza od altri mezzi illegali assumono, a terra o in volo, il controllo di un aeromobile e dei suoi occupanti



EVOLUZIONE DELLE TECNICHE ADOTTATE NEL TEMPO DAI TERRORISTI



1970 – 1980

Dirottamento
aeromobile e
passeggeri da
parte di persone
armate a bordo



1980 – 2000

Attentati con
bombe nascoste
nei bagagli
o negli aeromobili



11 Settembre 2001
L'aeromobile stesso
diventa una bomba

ORGANISMI INTERNAZIONALI

INT. CIVIL AVIATION
ORGANIZATION

ICAO



E.U.

EUROPEAN CIVIL
AVIATION CONFERENCE

ECAC

STANDARDS E RACCOMANDAZIONI

REGOLAMENTO (CE) M.2320/2002

VETTORI

ICAO



- ◆ L'**ICAO** - International Civil Aviation Organization, è stata costituita dalla Conferenza mondiale sull'Aviazione Civile tenutasi nel 1944 a Chicago.
- ◆ E' un'organizzazione permanente che ha il compito di indirizzare e controllare, con il consenso degli Stati membri, l'Aviazione Civile Internazionale.

ICAO Annesso 17

- ◆ **L'Annesso 17** – International Standards and Recommended Security Practices for safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference - è lo strumento attraverso cui l'ICAO, raccomanda norme e linee di indirizzo in materia di security del trasporto aereo civile per ogni Stato contraente.

ECAC



- ◆ Similmente all'ICAO, in ambito europeo è presente la **E**uropean **C**ivil **A**viation **C**onference che è una Organizzazione permanente avente il compito di coordinare, seguire e verificare gli aspetti di sicurezza dell'Aviazione Civile.

ECAC Documento 30

- ◆ La dichiarazione politica dell'European Civil Aviation Conference, ECAC, meglio conosciuta come **Documento 30**, è l'elaborato che costituisce, a livello europeo, per gli Stati aderenti, un riferimento primario per l'elaborazione e l'attuazione delle norme da emanarsi in ciascun Paese nel campo della sicurezza dell'Aviazione Civile.

UNIONE EUROPEA



- ◆ A seguito dei noti eventi terroristici avvenuti l'11 settembre 2001, l'Unione Europea, avvertendo l'esigenza di procedere a un rafforzamento standardizzato del livello di sicurezza nel campo del trasporto aereo, ha deciso di emanare un'apposita normativa comunitaria avente obbligatorietà di applicazione all'interno del territorio di ciascun Paese membro.
- ◆ Tale normativa, denominata Regolamento Europeo n. 2320, è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee ed è entrata in vigore il 19 gennaio del 2003.

JOINT AVIATION AUTHORITIES e relative normative (JAR's)

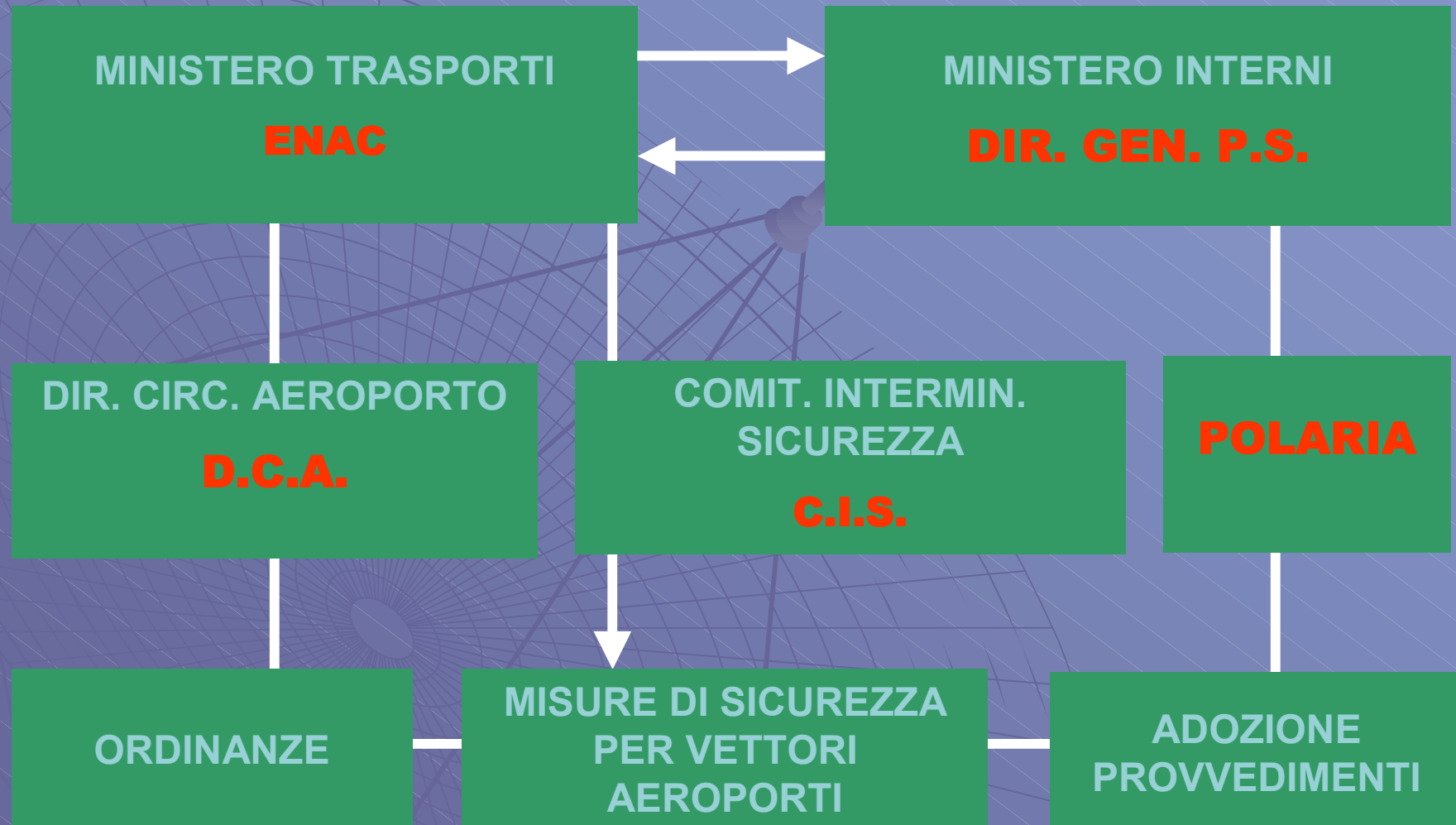


- ◆ Joint Aviation Authorities (**JAA**) è un'organizzazione a cui aderiscono molte autorità aeronautiche europee, con l'obiettivo di promuovere, attraverso l'adozione di regole tecniche comuni, una efficace sicurezza in materia di trasporto aereo.

CONVENZIONI INTERNAZIONALI RIGUARDANTI LA SECURITY

- ◆ Tra le fonti normative a carattere internazionale, vanno annoverate le Convenzioni di **Tokyo** del 14 settembre 1963, quella dell'**Aja** del 16 dicembre 1970 e quella di **Montreal** del 23 settembre 1971, quali strumenti legislativi a disposizione degli Stati membri ICAO finalizzati a prevenire e perseguire gli atti di illecita interferenza commessi a bordo o contro aeromobili civili.
- ◆ Il Governo italiano ha ratificato tutte le Convenzioni sopra indicate e ha inoltre recepito il 28 aprile 1976 il delitto di *pirateria aerea*, prescrivendone le relative sanzioni.

ORGANISMI NAZIONALI



PROGRAMMA NAZIONALE SICUREZZA SCHEDE

1. **CONTROLLI DI SICUREZZA DEI PASSEGGERI E DEI LORO BAGAGLI A MANO**
2. **CONTROLLI DI SICUREZZA DEI BAGAGLI DA STIVA**
3. **CONTROLLI DI SICUREZZA MERCE, POSTA, CATERING, PROVVISI E MATERIALE DI BORDO**
4. **MISURE DI SICUREZZA PER POTENZIALI ESPOSIZIONI A RISCHIO E PER VOLI SENSIBILI**
5. **CONTROLLI DI SICUREZZA DIPLOMATICI, CASI SPECIALI, MEMBRI DI EQUIPAGGIO E PERSONALE AEROPORTUALE**
6. **CONTROLLI DI SICUREZZA DEGLI AEROMOBILI**
7. **CONTROLLI DI SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI**
8. **MISURE DI SICUREZZA PER L'AVIAZIONE GENERALE**
9. **PROGRAMMA AEROPORTUALE DI SICUREZZA**
10. **PROGRAMMA DI SICUREZZA DELLE COMPAGNIE AEREE**

PROGRAMMA DI SICUREZZA DEL VETTORE

IL VETTORE DOVRA'

1. **GARANTIRE CHE TUTTE LE ATTIVITA' OPERATIVE SIANO CONDOTTE NEL RISPETTO DEGLI STANDARDS DI SICUREZZA PREVISTI**
2. **ORGANIZZARE UN SISTEMA INTERNO DI SICUREZZA FACENTE CAPO AD UN DIPARTIMENTO AL QUALE DEMANDARE L'ELABORAZIONE DELLE REGOLE ED IL CONTROLLO DELLA LORO APPLICAZIONE**
3. **RIPORTARE NEL PROGRAMMA L'ORGANIZZAZIONE DI SECURITY, IL NOMINATIVO DEL RESPONSABILE CENTRALE E DEI REFERENTI LOCALI**
4. **PREVEDERE UN PROCESSO DI CONTROLLO QUALITA'**
5. **ATTIVARE UN PROGRAMMA DI ADDESTRAMENTO PER L'INTERA POPOLAZIONE (VOLO / SCALI / TECNICI)**

PROGRAMMA ADDESTRAMENTO

1. **ELABORATO SUI PRINCIPI DEL DOCUMENTO 30 DELL'ECAC E DEL REGOLAMENTO EUROPEO**
2. **PERSONALE DA ADDESTRARE SECONDO LA SEGUENTE CLASSIFICAZIONE:**
 - CREW
 - SECURITY STAFF CHE EFFETTUA LE MISURE
 - STAFF ADDETTO AL QUESTIONING
 - ALTRO STAFF INCLUSO PERSONALE HANDLING
 - MANAGERS / SECURITY OFFICERS
3. **CORSI ARTICOLATI IN:**
 - BASE
 - RECURRENT (*CADENZA BIENNALE*)
4. **ISTRUTTORI (*SPECIFICA ESPERIENZA DI SECURITY, CERTIFICATI DALL' ENAC*)**

NON PUO' NON RISULTARE EVIDENTE LO SFORZO CHE AL SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO VIENE RICHIESTO IN TERMINI DI:

- PERSEGUIMENTO E DI MANTENIMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA;**
- APPRONTAMENTO DI STRUTTURE DI SECURITY QUALIFICATE E CERTIFICATE;**
- ADDESTRAMENTO CONTINUO DEL PERSONALE.**

SONO STATI ALL'UOPO PREDISPOSTI SPECIFICI PROGRAMMI DI FORMAZIONE EROGATI DA ISTRUTTORI CERTIFICATI DALLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE.

SONO ALTRESI' PREVISTE CERIFICAZIONI PER:

- RESPONSABILI SICUREZZA DELLE COMPAGNIE AEREE;**
- RESPONSABILI SICUREZZA Soc. DI GESTIONE;**
- RESPONSABILI SICUREZZA SUPPLIERS;**
- ISPETTORI PREPOSTI AI CONTROLLI;**
- RAPPRESENTANTI FORZE DELL'ORDINE**

IN CONCLUSIONE LA COMPLESSITA' DELL'IMPIANTO POSTO A PROTEZIONE DEL TRASPORTO AEREO, L'EFFICACIA DELL' ARTICOLATO SISTEMA DI COMPETENZE E RESPONSABILITA', NON POSSONO NON ESSERE BASATI CHE SU CERTEZZE DERIVANTI DA LIVELLI DI CONOSCENZA APPROFONDITI E CERTIFICATI.

SONO PER L'APPUNTO LE CERTIFICAZIONI LA LEVA ATTRAVERSO CUI IL LEGISLATORE (A LIVELLO INTERNAZIONALE) INTENDE PERSEGUIRE AL MEGLIO LA PROTEZIONE NEL CAMPO DELL'AVIAZIONE CIVILE.