



# AVSEC

**I Convegno OSN  
Centro Alti Studi per la Difesa, Roma 25 Ottobre 2005**

***I Confini, le Città, le Infrastrutture Critiche***

## **Aeroporti luogo di frontiera: una priorità e una preoccupazione collettiva**

Ing. Galileo Tamasi  
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)  
[g.tamasi@enac.rupa.it](mailto:g.tamasi@enac.rupa.it)



# AVSEC

## Contenuti

- **Ruolo dell'Ente e integrazione e collaborazione con gli altri Enti preposti.**
- **Controlli di sicurezza aeroportuali.**
- **Nuove regole e Qualità della Security.**
- **Prevenzione e cultura del passeggero.**
- **Ricerca e nuove tecnologie per la security.**



# AVSEFC

## **Ruolo dell'Ente e integrazione e collaborazione con gli altri Enti preposti.**

- **L'Enac è l'Autorità italiana prevista dal nuovo Codice della Navigazione, come soggetto unico di regolazione, controllo e certificazione nel settore del trasporto aereo.**
- **All'Enac in particolare spetta il compito di definire e coordinare le misure di sicurezza del trasporto aereo, stilando il Programma Nazionale di Sicurezza, verificandone costantemente lo stato di applicazione e predisponendo quando necessario gli opportuni aggiornamenti**
- **Per definire le misure di security e stilare il Programma Nazionale di Sicurezza l'Enac opera attraverso il Cisa, il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Aerei e degli Aeroporti del quale ha la presidenza e la segreteria tecnica**



# AVSEFC

## Composizione del CISA (Comitato Interministeriale per la Sicurezza Aeroportuale)

- **Presidenza**

- Presidente Enac

- **Membri**

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Ministero degli Affari Esteri
- Ministero dell'Interno
- Comando Generale della Guardia di Finanza
- Ministero delle Comunicazioni
- Ministero della Difesa
- Agenzia delle Dogane

- Ministero dei Trasporti

- Enac

- Enav SpA

- Poste Italiane

- Assaereo

- Assaeroporti

- Ibar (International Board Airlines Representatives)

- **Segreteria Tecnica**

- Enac

- Ministero dell'Interno

- Ministero dei Trasporti



# AVSEC

## **CISA e Programma di sicurezza Nazionale PNS**

- **SCHEDA N. 1 - Controlli di sicurezza dei passeggeri e dei loro bagagli a mano**
- **SCHEDA N. 2 - Controlli di sicurezza dei bagagli da stiva**
- **SCHEDA N. 3 - Controlli di sicurezza di merce, posta, catering, provviste e materiali di bordo**
- **SCHEDA N. 4 - Misure di sicurezza per potenziali esposizioni a rischio e per voli sensibili**
- **SCHEDA N. 5 - Controlli di sicurezza diplomatici, casi speciali, membri di equipaggio e personale aeroportuale**
- **SCHEDA N. 6 - Controlli di sicurezza degli aeromobili**
- **SCHEDA N. 7 - Controlli di sicurezza delle infrastrutture aeroportuali**
- **SCHEDA N. 8 - Misure di sicurezza per l'aviazione generale**
- **SCHEDA N. 9 - Linee guida per la determinazione delle parti critiche di un aeroporto**



# Controlli e qualità nella Security degli aeroporti

- Per effettuare i controlli di security si utilizzano apparati metal detector, apparecchiature per l'ispezione radioscopica del bagaglio a mano, apparati per la rilevazione di esplosivi. L'attività di controllo può essere svolta dal personale aeroportuale autorizzato ai sensi del DM.85/99, professionalmente addestrato in conformità alle disposizioni dell'Enac, utilizzando apparati omologati di controllo della sicurezza.
- I Controlli della Qualità della security vengono effettuati tramite test e audit dal Nucleo Ispettivo Nazionale previsto dall'art. 7 del DM 85/99 e successive modifiche, che fa capo alla struttura di security Enac ed al competente servizio del Ministero dell'Interno. Tutti i membri del Nucleo Ispettivo Nazionale sono stati scelti sulla base dei criteri previsti dall'art. 10 del Regolamento CE 1217/2003 e sono certificati dall'Enac.



# AVSEFC

## Prevenzione e cultura del passeggero

- La reazione dopo l'attentato delle Torri Gemelle è stata forte ma ha imposto ulteriori limitazioni e regole che possono anche essere avvertite dal passeggero come eccessive o incongrue nei momenti di tranquillità, anche solo apparente. (invisibilità) Sono però necessarie per continuare a garantire, per quanto possibile, un diritto alla mobilità sicura e puntuale che è la nuova versione del principio di libera circolazione delle persone e delle merci.
- L'Enac ha usato ogni strumento a sua disposizione per far giungere i viaggiatori già informati ai punti di controllo, contenendo così i disagi e cercando di limitare i rallentamenti nelle operazioni di imbarco.





## **Ricerca e nuove tecnologie per la Security**

- **Al fine di migliorare il processo dei controlli di sicurezza aeroportuali e di renderlo più efficiente ed efficace, all'interno dell'Enac è presente una unità altamente specializzata l'Ufficio Tecnologie Aeroportuali che si occupa delle nuove tecnologie sulla security e svolge anche attività di ricerca sull'efficacia di nuove soluzioni tecnologiche per la security.**
- **Al fine di semplificare e risolvere molte problematiche relative al controllo di sicurezza del passeggero sono presenti molte soluzioni tecnologiche che in parte sono installate sperimentalmente su aeroporti italiani ed europei**

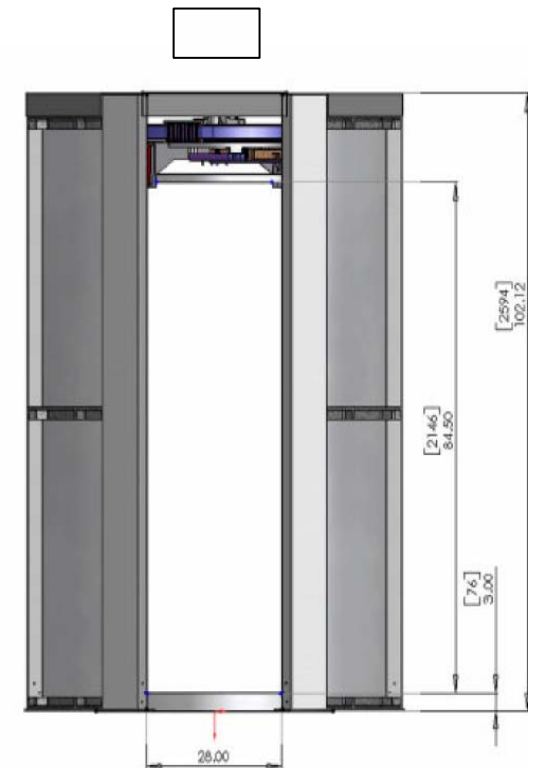
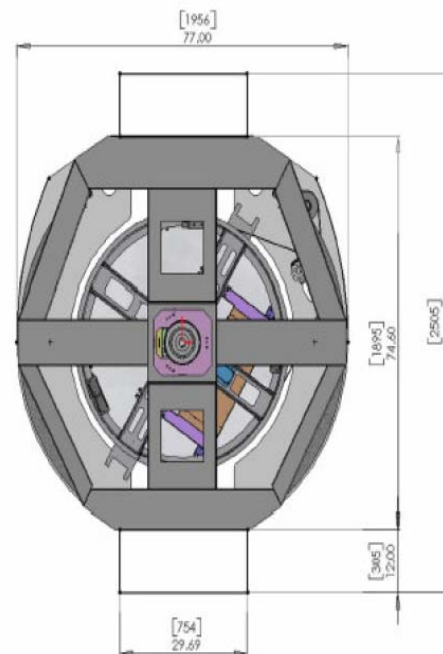
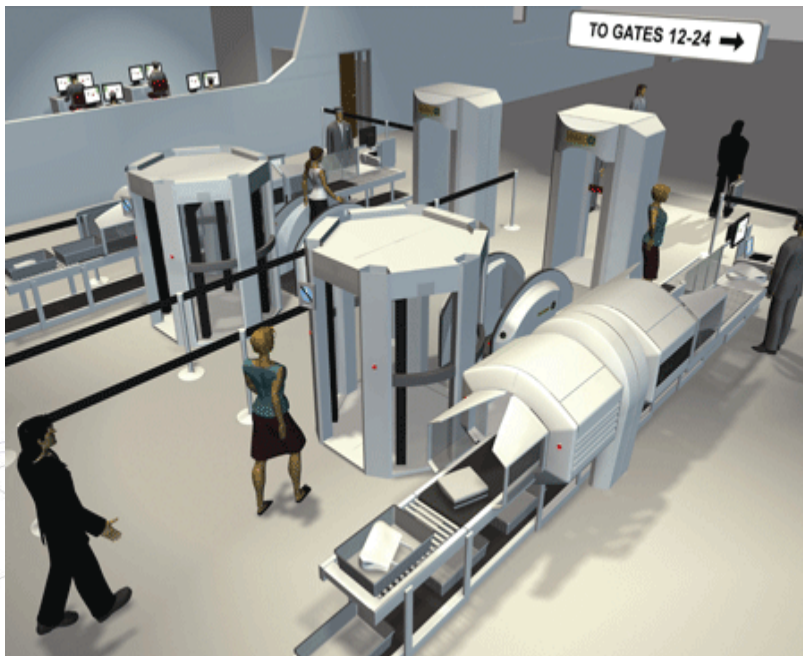




# AVSEC

## Ricerca e nuove tecnologie per la Security

- **Body Scanners**





## Ricerca e nuove tecnologie per la Security

- Radiogeni bagaglio cabina con identificazione di esplosivi



*Esempio di segnalazione automatica (contorno rosso) di esplosivo tramite il nuovo software DEXGIL in una valigia apparentemente innocua.*



## Ricerca e nuove tecnologie per la Security

- **Controlli di difesa perimetrale e superficiale (Radar MIDAR – APT Grosseto)**





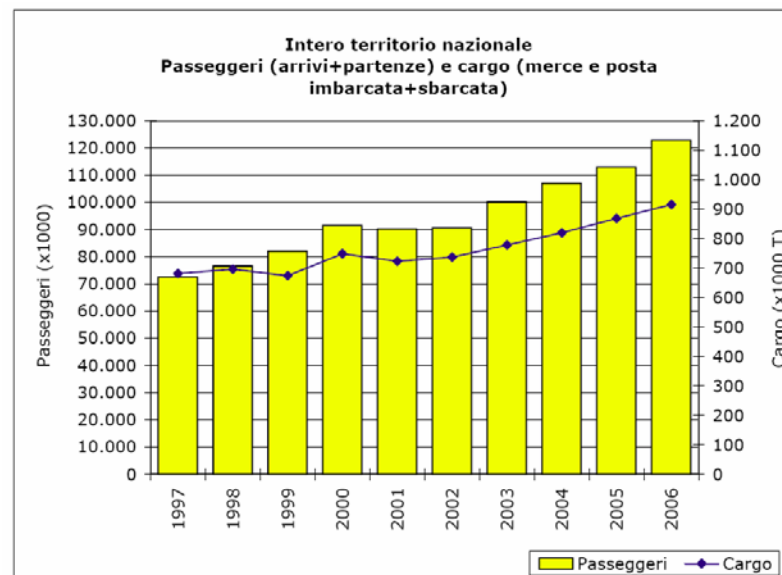
# AVSEFC

## Conclusioni

### TOTALITA' SCALI ITALIANI

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>930.974</b>	8,16	<b>72.465.744</b>	11,90	<b>681.300</b>	3,93
1998	<b>1.012.549</b>	8,76	<b>76.539.726</b>	5,62	<b>695.904</b>	2,14
1999	<b>1.144.454</b>	13,03	<b>82.013.810</b>	7,15	<b>673.952</b>	-3,15
2000	<b>1.247.419</b>	9,00	<b>91.454.127</b>	11,51	<b>748.821</b>	11,11
2001	<b>1.238.179</b>	-0,74	<b>90.209.768</b>	-1,36	<b>723.003</b>	-3,45
2002	<b>1.216.750</b>	-1,73	<b>90.609.737</b>	0,44	<b>736.707</b>	1,90
2003	<b>1.301.868</b>	7,00	<b>100.107.925</b>	10,48	<b>778.265</b>	5,64
2004	<b>1.312.445</b>	0,81	<b>106.989.798</b>	6,87	<b>820.167</b>	5,38
2005	<b>1.348.715</b>	2,76	<b>112.931.916</b>	5,55	<b>868.553</b>	5,60
2006	<b>1.419.875</b>	5,28	<b>122.889.091</b>	8,82	<b>915.906</b>	5,45



- **L'umanità e i suoi organismi internazionali sono costretti a misurarsi con una insidia mortale che attacca al cuore proprio quel processo di armonizzazione e di sicurezza che fonda l'aviazione civile mondiale.**
- **In questo scenario si rendono indispensabili la cooperazione tra gli enti coinvolti, la ricerca continua di nuove soluzioni e strategia di difesa, qualità nei servizi della security, informazione e cooperazione del passeggero e soprattutto lo sviluppo e la diffusione di una nuova cultura della security per la quale riferimento primario è l'Osservatorio per la Sicurezza Nazionale.**



# AVSEC

**Grazie per l'attenzione....**