



AVSEC

**I Convegno OSN
Centro Alti Studi per la Difesa, Roma 25 Ottobre 2005**

I Confini, le Città, le Infrastrutture Critiche

Aeroporti luogo di frontiera: una priorità e una preoccupazione collettiva

Ing. Galileo Tamasi
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
g.tamasi@enac.rupa.it



AVSEC

Contenuti

- **Ruolo dell'Ente e integrazione e collaborazione con gli altri Enti preposti.**
- **Controlli di sicurezza aeroportuali.**
- **Nuove regole e Qualità della Security.**
- **Prevenzione e cultura del passeggero.**
- **Ricerca e nuove tecnologie per la security.**



AVSEC

Ruolo dell'Ente e integrazione e collaborazione con gli altri Enti preposti.

- **L'Enac è l'Autorità italiana prevista dal nuovo Codice della Navigazione, come soggetto unico di regolazione, controllo e certificazione nel settore del trasporto aereo.**
- **All'Enac in particolare spetta il compito di definire e coordinare le misure di sicurezza del trasporto aereo, stilando il Programma Nazionale di Sicurezza, verificandone costantemente lo stato di applicazione e predisponendo quando necessario gli opportuni aggiornamenti**
- **Per definire le misure di security e stilare il Programma Nazionale di Sicurezza l'Enac opera attraverso il Cisa, il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Aerei e degli Aeroporti del quale ha la presidenza e la segreteria tecnica**



AVSEFC

Composizione del CISA (Comitato Interministeriale per la Sicurezza Aeroportuale)

- **Presidenza**

- Presidente Enac

- **Membri**

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Ministero degli Affari Esteri
- Ministero dell'Interno
- Comando Generale della Guardia di Finanza
- Ministero delle Comunicazioni
- Ministero della Difesa
- Agenzia delle Dogane

- Ministero dei Trasporti

- Enac

- Enav SpA

- Poste Italiane

- Assaereo

- Assaeroporti

- Ibar (International Board Airlines Representatives)

- **Segreteria Tecnica**

- Enac

- Ministero dell'Interno

- Ministero dei Trasporti



AVSEC

CISA e Programma di sicurezza Nazionale PNS

- **SCHEDA N. 1 - Controlli di sicurezza dei passeggeri e dei loro bagagli a mano**
- **SCHEDA N. 2 - Controlli di sicurezza dei bagagli da stiva**
- **SCHEDA N. 3 - Controlli di sicurezza di merce, posta, catering, provviste e materiali di bordo**
- **SCHEDA N. 4 - Misure di sicurezza per potenziali esposizioni a rischio e per voli sensibili**
- **SCHEDA N. 5 - Controlli di sicurezza diplomatici, casi speciali, membri di equipaggio e personale aeroportuale**
- **SCHEDA N. 6 - Controlli di sicurezza degli aeromobili**
- **SCHEDA N. 7 - Controlli di sicurezza delle infrastrutture aeroportuali**
- **SCHEDA N. 8 - Misure di sicurezza per l'aviazione generale**
- **SCHEDA N. 9 - Linee guida per la determinazione delle parti critiche di un aeroporto**



Controlli e qualità nella Security degli aeroporti

- Per effettuare i controlli di security si utilizzano apparati metal detector, apparecchiature per l'ispezione radioscopica del bagaglio a mano, apparati per la rilevazione di esplosivi. L'attività di controllo può essere svolta dal personale aeroportuale autorizzato ai sensi del DM.85/99, professionalmente addestrato in conformità alle disposizioni dell'Enac, utilizzando apparati omologati di controllo della sicurezza.
- I Controlli della Qualità della security vengono effettuati tramite test e audit dal Nucleo Ispettivo Nazionale previsto dall'art. 7 del DM 85/99 e successive modifiche, che fa capo alla struttura di security Enac ed al competente servizio del Ministero dell'Interno. Tutti i membri del Nucleo Ispettivo Nazionale sono stati scelti sulla base dei criteri previsti dall'art. 10 del Regolamento CE 1217/2003 e sono certificati dall'Enac.



AVSEFC

Prevenzione e cultura del passeggero

- La reazione dopo l'attentato delle Torri Gemelle è stata forte ma ha imposto ulteriori limitazioni e regole che possono anche essere avvertite dal passeggero come eccessive o incongrue nei momenti di tranquillità, anche solo apparente. (invisibilità) Sono però necessarie per continuare a garantire, per quanto possibile, un diritto alla mobilità sicura e puntuale che è la nuova versione del principio di libera circolazione delle persone e delle merci.
- L'Enac ha usato ogni strumento a sua disposizione per far giungere i viaggiatori già informati ai punti di controllo, contenendo così i disagi e cercando di limitare i rallentamenti nelle operazioni di imbarco.





Ricerca e nuove tecnologie per la Security

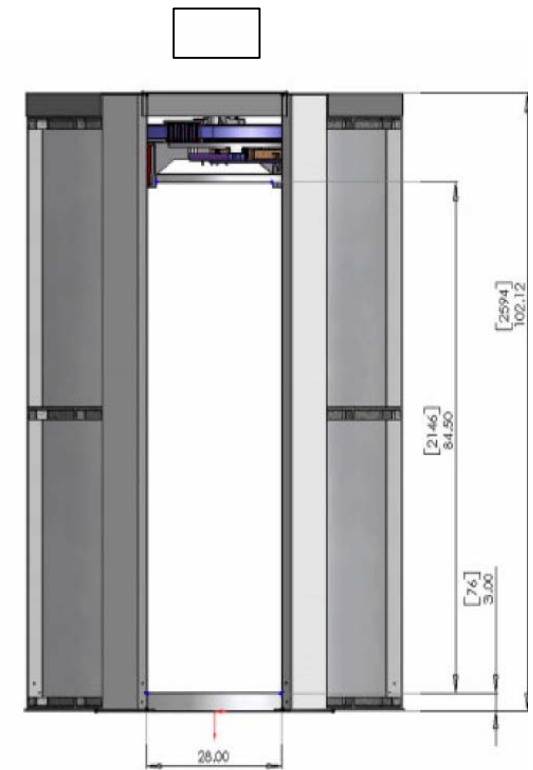
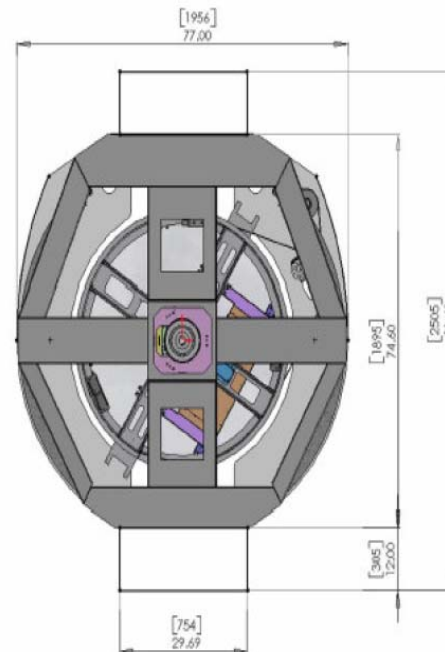
- **Al fine di migliorare il processo dei controlli di sicurezza aeroportuali e di renderlo più efficiente ed efficace, all'interno dell'Enac è presente una unità altamente specializzata l'Ufficio Tecnologie Aeroportuali che si occupa delle nuove tecnologie sulla security e svolge anche attività di ricerca sull'efficacia di nuove soluzioni tecnologiche per la security.**
- **Al fine di semplificare e risolvere molte problematiche relative al controllo di sicurezza del passeggero sono presenti molte soluzioni tecnologiche che in parte sono installate sperimentalmente su aeroporti italiani ed europei**



AVSEC

Ricerca e nuove tecnologie per la Security

- **Body Scanners**





Ricerca e nuove tecnologie per la Security

- Radiogeni bagaglio cabina con identificazione di esplosivi

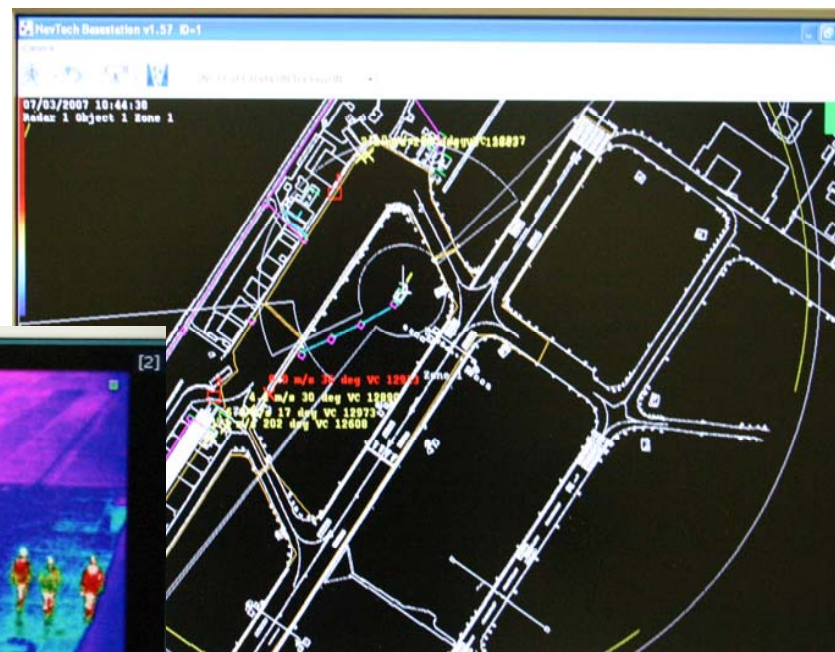


Esempio di segnalazione automatica (contorno rosso) di esplosivo tramite il nuovo software DEXGIL in una valigia apparentemente innocua.



Ricerca e nuove tecnologie per la Security

- **Controlli di difesa perimetrale e superficiale (Radar MIDAR – APT Grosseto)**





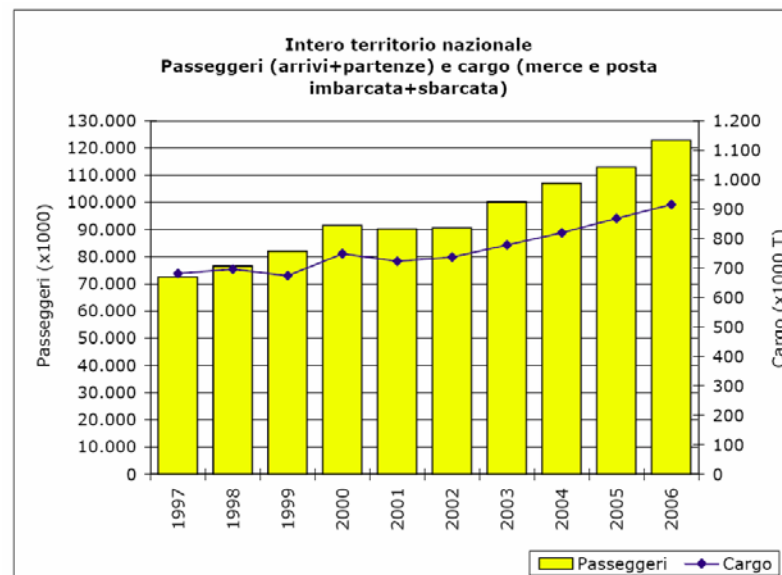
AVSEFC

Conclusioni

TOTALITA' SCALI ITALIANI

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	930.974	8,16	72.465.744	11,90	681.300	3,93
1998	1.012.549	8,76	76.539.726	5,62	695.904	2,14
1999	1.144.454	13,03	82.013.810	7,15	673.952	-3,15
2000	1.247.419	9,00	91.454.127	11,51	748.821	11,11
2001	1.238.179	-0,74	90.209.768	-1,36	723.003	-3,45
2002	1.216.750	-1,73	90.609.737	0,44	736.707	1,90
2003	1.301.868	7,00	100.107.925	10,48	778.265	5,64
2004	1.312.445	0,81	106.989.798	6,87	820.167	5,38
2005	1.348.715	2,76	112.931.916	5,55	868.553	5,60
2006	1.419.875	5,28	122.889.091	8,82	915.906	5,45



- **L'umanità e i suoi organismi internazionali sono costretti a misurarsi con una insidia mortale che attacca al cuore proprio quel processo di armonizzazione e di sicurezza che fonda l'aviazione civile mondiale.**
- **In questo scenario si rendono indispensabili la cooperazione tra gli enti coinvolti, la ricerca continua di nuove soluzioni e strategia di difesa, qualità nei servizi della security, informazione e cooperazione del passeggero e soprattutto lo sviluppo e la diffusione di una nuova cultura della security per la quale riferimento primario è l'Osservatorio per la Sicurezza Nazionale.**



AVSEC

Grazie per l'attenzione....