



## INTERROGAZIONE URGENTE

Al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti  
Al Ministro dell'Ambiente

Oggetto: aumento del volume di traffico aereo per l'Aeroporto "G.Pastine" di Ciampino.

### PREMESSO CHE

- Negli ultimi anni l'attività dello scalo aeroportuale di Ciampino è aumentata a dismisura in termini di numero di voli e numero di passeggeri, passando da 28.471 movimenti del 2000 a 44.263 movimenti del 2004, e rispettivamente 829.511 e 2.556.046 passeggeri;
- Tale incremento, che non tiene conto dei movimenti aerei cargo, aeronautica militare, servizi civili e di stato, è dovuto quasi esclusivamente alle nuove rotte delle compagnie "low cost", una delle quali ha scelto lo scalo ciampinese come base italiana insieme a Bergamo;
- Negli ultimi giorni sono state annunciate nuove rotte da Ciampino per località europee, che porterebbero i passeggeri a 3.400.000 per quest'anno;
- I dati relativi al traffico aereo pubblicati sul sito di Assaeroporti indicano Ciampino in continuo aumento, con percentuali che vanno dal 20% per i movimenti a oltre 40% per i passeggeri;
- Aeroporti di Roma avrebbe in progetto di trasformare lo scalo confinante con la città di Ciampino, in un city airport, specializzato in charter e voli a basso costo, un'attività che potrebbe tradursi in 7 milioni di passeggeri entro il 2008 (cfr. rivista trimestrale AdR AeroPorto);
- Recenti dichiarazioni dell'amministratore delegato di AdR parlano di 4.000.000 attuali di passeggeri da incrementare a 8 milioni entro il 2013, con un trend di crescita superiore alle aspettative che si attesta intorno al 60%, mentre di parla di investimenti per 51,1 milioni di euro

per l'ampliamento della hall partenze, da completarsi entro la fine dell'estate; tra il 2005 e il 2009 sono previsti ulteriori investimenti per sostituzione pavimentazione piste, ampliamento piazzali e realizzazione di un nuovo magazzino per i corrieri;

- L'Aeroporto militare aperto al traffico civile "G.Pastine", che oltre al servizio civile svolge servizi di aviotrasporto militare, di protezione civile e di rappresentanza diplomatica, è situato in un territorio fortemente urbanizzato a ridosso del Comune di Ciampino e Marino;
- l'attività aeroportuale implica livelli d'inquinamento acustico ed atmosferico nelle immediate adiacenze del sedime aeroportuale, in particolare lungo le traiettorie di decollo ed atterraggio degli aeromobili che sono caratterizzate da un consolidato tessuto edilizio esistente ed un'elevata densità abitativa;
- il Comune di Ciampino ha tenuto recentemente un Consiglio Comunale aperto per i disagi causati alla cittadinanza dall'aumento esponenziale dell'attività aeroportuale con tutti i problemi legati all'inquinamento acustico ed atmosferico;
- Il Ministero dei Trasporti, con proprio Decreto n° 44/T del 04/07/1997, ha affidato ad Assoclearance la responsabilità della gestione delle bande orarie (slots = finestre temporali in cui far operare i voli: in pratica la capacità operativa di un aeroporto in funzione delle infrastrutture esistenti (piste, servizi ecc.)) sugli aeroporti italiani in applicazione a quanto stabilito dal Regolamento CEE 95/93);  
Fanno parte di Assoclearance: a) i gestori degli aeroporti italiani coordinati o pienamente coordinati b) le compagnie di navigazione aerea che esercitano servizi aerei sugli aeroporti italiani coordinati o pienamente coordinati, le quali siano: 1) compagnie aeree comunitarie 2) compagnie aeree non comunitarie (art. 5 Statuto Assoclearance).L'assegnazione della bande orarie da parte di Assoclearance ha l'obiettivo, in conformità con la normativa europea, di utilizzare al massimo grado la capacità degli aeroporti e di soddisfare, in qualunque momento, tutte le richieste dei Vettori.

## TENUTO CONTO

- che non è ancora stata completata l'installazione del sistema di monitoraggio previsto dalla Legge 26 ottobre 1995, n.447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e dei successivi Decreti Ministeriali applicativi e non è ancora stato determinato da parte della Commissione aeroportuale, prevista dalla suddetta legge, l'indice LVA (impronta acustica) per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti e per la predisposizione da parte delle società e degli enti gestori dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore;

- che non risultano richieste di procedure di VIA per le infrastrutture previste, né risultano richieste di SIA per l'aumento dell'attività di volo;
- degli artt.90-91-92-93-94-95 della Legge 21 novembre 2000, n.342 "Misure in materia fiscale" con i quali è stata istituita l'imposta regionale sulle emissioni sonore degli aeromobili, il cui gettito è destinato prioritariamente al completamento dei sistemi di monitoraggio acustico e al disinquinamento acustico e all'eventuale indennizzo delle popolazioni residenti;

#### RILEVATO CHE

- negli ultimi giorni l'Amministratore Delegato di Alitalia, Dott. Giancarlo Cimoli ha definito "scandalosa" la differenza tra le varie compagnie aeree nei pagamenti dei diritti di atterraggio, affermando che "noi per atterrare a Fiumicino paghiamo ogni volta 1400 euro, mentre altri, atterrando a Ciampino o Pisa prendono loro dei soldi perché sono le regioni che pagano per averli"

#### INTERROGA

##### **per sapere :**

- come si intende affrontare la questione dell'aeroporto "G.B.Pastine" di Ciampino per quanto riguarda l'impatto ambientale sul territorio e per la tutela della salute dei cittadini;

in particolare:

- se sia stata richiesta la procedura obbligatoria per le infrastrutture aeroportuali di Valutazione impatto ambientale;
- se le infrastrutture realizzate o da realizzare siano conformi alle normative ICAO così come indicato dall'ENAC nel Regolamento per la costruzione e l'esercizio delle infrastrutture aeroportuali (derivato dell'Annesso 14 – ICAO –Aerodrome) ed evidenziato dall'Agenzia Nazionale della Sicurezza Volo (ANSV) per la parte RESA E SMS;
- se non si ritenga opportuno, vista la situazione attuale, chiedere una moratoria della concessione degli SLOTS su Ciampino fino alla definizione delle problematiche ambientali
- se corrispondo al vero le affermazioni dell'A.D. di Alitalia riguardo eventuali finanziamenti della Regione Lazio per incrementare il traffico aereo sullo scalo di Ciampino

Roma, 20 luglio 2005

Sen. Loredana De Petris