

Milano

Comune  
di Milano

Presentato in C.C. il 30-6-09 h 19,21

Il Funzionario

G.C.

## **MOZIONE URGENTE**

Oggetto: Nuove rotte aeree aeroporto di Milano Linate

### **PREMESSO CHE**

- Il 28 settembre 2007 si avviava una sperimentazione di nuove rotte degli aerei in decollo dall'aeroporto di Linate, concordata in Commissione aeroportuale, anche con il parere favorevole del Rappresentante del Comune di Milano.  
La sperimentazione doveva durare 50 giorni, successivamente prolungata a 6 mesi, si concludeva dopo 14 mesi il 20 novembre 2008;
- La sperimentazione prevedeva l'apertura di una nuova rotta aerea (la radiale 330) spostata più verso ovest e purtroppo per la prima volta il sorvolo della città di Milano dall'apertura dell'aeroporto agli usi civili, avvenuta verso la fine degli anni '50.
- I dati raccolti in questo lungo periodo indicavano che la sperimentazione era sostanzialmente fallita in quanto gli indici acustici risultavano superiori alle previsioni e non registravano sostanziali vantaggi per i Comuni all'intorno dell'aeroporto ma, di contro, evidenziavano un grave peggioramento per i quartieri nord-est di Milano;
- Il 20 novembre 2008 l'Assessore Croci attraverso la stampa comunicava: *"Da domani niente aerei sopra il cielo di Milano. La rotta 330 dell'aeroporto di Linate dopo un breve periodo di sperimentazione va in pensione"*;
- Con lettera del 16 gennaio 2009 sempre l'Assessore Croci, rispondendo ad una mozione del Consiglio di Zona 3, comunicava: *"Per quanto riguarda Milano è stata quindi cambiata la rotta sperimentale 330, che passava sul territorio milanese, in particolare sopra l'area Innocenti (fra via Rubattino, via Crespi e via Pitteri) e una parte di Lambrate, e ripristinata la vecchia rotta 340 che si limita a lambire la città"*;

### **RILEVATO CHE**

- Il problema del sorvolo della città non solo non si è risolto come annunciato dall'Assessore Croci, ma si è aggravato ancora di più con l'attuazione delle direttive emanate dall'ENAC a far tempo dal 21 novembre 2008.  
Infatti, nonostante la soppressione della rotta 330 ed il ripristino della precedente rotta 340, gli aerei in decollo da Linate continuavano non solo a sorvolare la città ma si sono spostati più verso ovest, e cioè verso il centro della città, passando anche su piazzale Loreto.  
Ed ancora, secondo i dati forniti dalla direzione dell'aeroporto, è aumentata anche la frequenza

dei sorvoli passando da una percentuale dell' 11% del traffico aereo pre-sperimentazione ad una percentuale media del 25%, a bassa quota, con un picco del 29% post-sperimentazione;

### ATTESO CHE

- I cittadini residenti nei quartieri del nord-est Milano continuano a manifestare giustamente fortissime lamentele per il disagio loro provocato dalle decisioni assunte dall'Enac, con il parere favorevole del Rappresentante del Comune di Milano;
- Nella riunione della Commissione Consiliare Mobilità e Ambiente del 22 maggio u.s. con all'ordine del giorno le nuove rotte aeree dell'Aeroporto di Linate, l'Assessore Croci ha comunicato l'approvazione da parte della Commissione Aeroportuale della Classificazione Acustica di Linate, confermando l'impegno di ARPA Lombardia a mantenere una costante attività di monitoraggio del rumore sulla zona est della città interessata dal sorvolo degli aeromobili

Tutto ciò premesso e considerato, i sottoscritti Consiglieri comunali

### CHIEDONO

Al Sindaco di Milano Letizia Moratti e  
all'Assessore alla Mobilità Trasporti e Ambiente Edoardo Croci

- di intervenire con urgenza sulla vicenda per la doverosa tutela degli interessi dei cittadini residenti nell'area nord-est di Milano (Rubattino, Città Studi, Lambrate, Udine, Cimiano, Crescenzago, Adriano, Feltre, Padova);
- di proporre (~~imporre~~) alla Commissione aeroportuale e quindi all'Enac di provvedere con effetto immediato all'effettivo ripristino della situazione pre-sperimentazione dei decolli da Linate, tenendo anche conto della frequenza dei sorvoli dell'area nord-est di Milano, passata percentualmente dall' 11% al 25% attuali, e delle quote degli aerei sulla città.

### IMPEGNANO

La Commissione Consiliare Ambiente a monitorare l'attuazione di quanto richiesto, attraverso apposite sedute di commissione da tenere nel corso dei sei mesi successivi all'approvazione della presente mozione

*Paolo Salvi  
per la Avv. Maria  
Tommaso Napolitano  
M. ...  
M. ...  
M. ...  
Dario Rizzo*