



CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO
GRUPPO VERDI per la PACE

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: aumento del volume di traffico aereo per l'Aeroporto "G.Pastine" di Ciampino.

Il sottoscritto consigliere regionale

PREMESSO CHE

- Negli ultimi anni l'attività dello scalo aeroportuale di Ciampino è aumentata a dismisura in termini di numero di voli e numero di passeggeri, passando da 28.471 movimenti nel 2000 a 44.263 movimenti del 2004, e rispettivamente da 829.511 passeggeri a 2.556.046;
- Tale incremento, che non tiene conto dei movimenti aerei cargo, aeronautica militare, servizi civili e di stato, è dovuto quasi esclusivamente alle nuove rotte delle compagnie "low cost", una delle quali ha scelto lo scalo ciampinese come base italiana insieme a Bergamo;
- Negli ultimi giorni sono state annunciate nuove rotte da Ciampino per località europee, che porterebbero i passeggeri a 3.400.000 per quest'anno;
- I dati relativi al traffico aereo pubblicati sul sito di Assaeroporti indicano Ciampino in continuo aumento, con percentuali che vanno dal 20% per i movimenti a oltre 40% per i passeggeri;
- Aeroporti di Roma avrebbe in progetto di trasformare lo scalo confinante con la città di Ciampino, in un city airport, specializzato in charter e voli a basso costo, un'attività che potrebbe tradursi in 7 milioni di passeggeri entro il 2008 (cfr. rivista trimestrale AdR AeroPorto);
- L'Aeroporto militare aperto al traffico civile "G.Pastine", che oltre al servizio civile svolge servizi di aviotrasporto militare, di protezione civile e di rappresentanza diplomatica, è situato in un territorio fortemente urbanizzato a ridosso del Comune di Ciampino e Marino;
- l'attività aeroportuale implica livelli d'inquinamento acustico ed atmosferico nelle immediate adiacenze del sedime aeroportuale, in particolare lungo le traiettorie di decollo ed atterraggio degli aeromobili che sono caratterizzate da un consolidato tessuto edilizio esistente ed un'elevata densità abitativa;
- il Comune di Ciampino ha tenuto recentemente un Consiglio Comunale aperto per i disagi causati alla cittadinanza dall'aumento esponenziale dell'attività aeroportuale con tutti i problemi legati all'inquinamento acustico ed atmosferico;

TENUTO CONTO



CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

GRUPPO VERDI per la PACE

- che non è ancora stata completata l'installazione del sistema di monitoraggio previsto dalla Legge 26 ottobre 1995, n.447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e dei successivi Decreti Ministeriali applicativi e non è ancora stato determinato da parte della Commissione aeroportuale, prevista dalla suddetta legge, l'indice LVA (impronta acustica) per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti e per la predisposizione da parte delle società e degli enti gestori dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore;
- che non risultano richieste di procedure di VIA per le infrastrutture previste, né risultano richieste di SIA per l'aumento dell'attività di volo;
- degli artt.90-91-92-93-94-95 della Legge 21 novembre 2000, n.342 "Misure in materia fiscale" con i quali è stata istituita l'imposta regionale sulle emissioni sonore degli aeromobili, il cui gettito è destinato prioritariamente al completamento dei sistemi di monitoraggio acustico e al disinquinamento acustico e all'eventuale indennizzo delle popolazioni residenti;

RILEVATO CHE

- negli ultimi giorni l'Amministratore Delegato di Alitalia, Dott. Giancarlo Cimoli ha definito "scandalosa" la differenza tra le varie compagnie aeree nei pagamenti dei diritti di atterraggio, affermando che "noi per atterrare a Fiumicino paghiamo ogni volta 1400 euro, mentre altri, atterrando a Ciampino o Pisa prendono loro dei soldi perché sono le regioni che pagano per averli"

INTERROGA

**Il Presidente della Giunta
l'Assessore all'Ambiente
l'Assessore al Bilancio**

per sapere :

- come si intende affrontare la questione dell'aeroporto "G.B.Pastine" di Ciampino per quanto riguarda l'impatto ambientale sul territorio e per la tutela della salute dei cittadini;
- se corrispondo al vero le affermazioni dell'A.D. di Alitalia riguardo eventuali finanziamenti della Regione Lazio per incrementare il traffico aereo sullo scalo di Ciampino
- se non si ritenga opportuno, vista la situazione attuale, chiedere una moratoria della concessione degli SLOTS su Ciampino fino alla definizione delle problematiche ambientali

Roma, 4 luglio 2005

Filiberto Zaratti
Capogruppo Verdi per la Pace