



Per inderogabili esigenze di sicurezza legate alla sede istituzionale ove si svolge il convegno, si prega di confermare entro il:

28 gennaio

la propria partecipazione via email all'indirizzo:

segreteria.convegno@avionews.com

o per telefono ai numeri

06 – 64499331
06 – 83509995

AVIONEWS

**WORLD AERONAUTICAL
PRESS AGENCY**

Agenzia di Stampa Aeronautica
Via Salaria 825 - 00138 Roma
Tel. 06 – 64491331
06 – 83509995

email: redazione@avionews.com
www.avionews.it
www.avionews.com

**TERRITORIO
e
HUBS
AEROPORTUALI
ITALIANI**



Mercoledì 30 Gennaio 2008
ore 9:30

Camera dei Deputati
Palazzo Marini
Sala delle Colonne

Via del Pozzetto 105, Roma

(Piazza San Silvestro)



Convegno Territorio e Hubs Aeroportuali Italiani

L'ottimizzazione delle risorse, necessaria al rilancio del maggiore vettore italiano e la conseguente concentrazione del traffico su di uno solo dei due grandi aeroporti nazionali pone degli interrogativi alle cui risposte Avionews cerca di contribuire con l'organizzazione di questo convegno e per favorire l'incontro fra esponenti del mondo politico ed imprenditoriale, rappresentanti del territorio e dell'Ente regolatore.

Circa dieci anni fa, con uno sforzo economico rilevante, per un terzo a carico della collettività, ed il rimanente a carico del gestore aeroportuale (circa complessivamente un miliardo di Euro), la regione in cui si concentra il 60% del traffico d'affari, si dotava di una moderna struttura aeroportuale di livello europeo su cui la compagnia nazionale decideva di localizzare il suo Hub.

Le considerazioni e le analisi d'allora forse sono ancora attuali ed andrebbero attentamente analizzate e considerate.

L'aeroporto della Malpensa rappresenta ancora una risorsa strategica per il sistema aereo nazionale ed europeo?

Concentrare il traffico sull'aeroporto di Fiumicino è in sintonia con gli interessi nazionali o solo con quelli di Air France-KLM?

Dei 6,5 milioni di passeggeri che dovrebbero lasciare Malpensa, quanti ne verranno effettivamente a Fiumicino?

L'aeroporto di Fiumicino è adeguato a ricevere il previsto considerevole incremento di traffico?

Quali saranno le ricadute economiche ed ambientali sui territori interessati?

Interverranno:

Prof. Alessandro Bianchi
Ministro dei Trasporti

Sen. Antonio Di Pietro
Ministro delle Infrastrutture

On. Roberto Formigoni
Presidente Regione Lombardia

On. Mario Tassone
Commissione Trasporti della Camera

On. Egidio Pedrini
Segretario Commissione Trasporti della Camera

Dott. Giuseppe Bonomi
Presidente SEA Società Esercizi Aeroportuali

Dott. Carlo Toto
Presidente Compagnia Aerea AirOne

Prof. Vito Riggio
Presidente ENAC

Ing. Salvatore Schiacchitano
Vice Direttore Generale ENAC

Avv. Pierluigi Di Palma
Centro Studi Demetra

Prof. Carlo Griselli
Presidente Assoclearance

Ing. Fausto Cereti
Presidente Assaereo

Dott. Massimo Garbini
Responsabile Area Operativa ENAV

Dott. Guido Colombo
Sindaco della città di Somma Lombardo

Dott. Ascenzo Lavagnini
Vicesindaco della città di Ciampino

Dott. Mario Canapini
Sindaco della città di Fiumicino