

aero habitat

BRIEFING

Influenza A, divieti, bonifiche e disinfestazione su tutti i voli

27 settembre 2009

L'autunno e l'Influenza A stanno arrivando e probabilmente una qualche misura d'intervento dovrà essere adottata anche nell'aviazione civile – commerciale. Le speranze che non diventi un problema serio sono scontate ma appare risolutivo poter disporre d'iniziative comuni per fronteggiare le eventuali evenienze e complicità.

Dopo mesi nei quali gli enti sopranazionali e le autorità nazionali hanno, sostanzialmente, evitato il propagarsi di controverso allarmismo, occorrerà finalmente intervenire.

A bordo degli aeromobili della flotta commerciale mondiale il rischio contagio è superiore a qualsiasi altro luogo "pubblico". Se nelle scuole italiane sono prescritte cinque semplici regole da seguire per proteggere se stessi e gli altri dal contagio, in altre parole:

- Lavarsi spesso le mani con acqua e sapone e conta sino a 20 prima di smettere;
- Coprire la bocca e il naso con un fazzoletto di carta quando tossisci o starnutisci e poi fai subito centro nel cestino;
- Non scambiare gli oggetti o il cibo con i tuoi amici (penne, matite, bicchieri, posate, merendine e altro);
- Non toccarsi gli occhi, il naso o la bocca con le mani non lavate: il virus dell'influenza passa da lì;
- Fare attenzione, il virus dell'influenza è campione di salto in lungo: non stare vicino a chi ha i sintomi;

quale provvedimenti potrebbero riguardare i voli?

Vanno sicuramente vietati voli a chi ha l'influenza conclamata, ma vanno nel frattempo predisposte una serie di misure al fine di rendere "sterile" l'habitat di bordo degli aeromobili.

Le precauzioni dovranno essere estreme.

L'aria a bordo degli aerei di linea ha sicuramente costituito il primo veicolo di diffusione internazionale dell'influenza A, favorendo la propagazione in ogni Paese del Pianeta. Come prassi quindi, non solo in determinate circostanze, potrebbe, contaminare anche la totalità dei soggetti esposti: dal personale di volo ai passeggeri imbarcati.

Quando i Governi consigliano di evitare i luoghi affollati e di osservare con rigore basilari regole igieniche, di scambiarsi saluti, indumenti e affettuosità varie affermano comportamenti ed una realtà impossibile per i passeggeri dei voli.

La situazione dell'habitat di bordo configurar una realtà che non può essere qualificata "sottocontrollo".

"Niente allarmismi. E' leggera", se lo augurano tutti, ma intanto occorre predisporre prima d'ogni volo una sterilizzazione completa della cabina passeggeri e del cockpit, assicurando il ricambio integrale del materiale di catering, di servizio, dei sedili, cuscini, lenzuola, coperte, poggiatesta, ecc.