

CFMU – ATFM

(Central Flow Management Unit)
(Air Traffic Flow Management)

FUNZIONI ORGANIZZATIVE

&

INTERVENTI OPERATIVI

by “ATC BATTER”

CFMU

(Funzioni organizzative)

Unità “organizzativa”, in ambito Eurocontrol, creata per attivare ed implementare una cooperazione fra “all partners in the aviations world” al fine di razionalizzare l'utilizzo dello spazio aereo disponibile in relazione alla domanda, presente e futura, in area ECAC (1988)



ATFM

(Interventi operativi)

Braccio **operativo** che raccoglie, elabora e distribuisce ogni informazione utile all'environment ATCS simulando uno scenario operativo, su un lay-out ATC H24, ponendo in evidenza "***Demand***" e "***Capacity***".



ATFM *(Obiettivi)*

Regolare la *"Demand"*, quando eccede la *"Capacity"*, emettendo un opportuno ed appropriato *"FLOW"* per prevenire potenziali overloads dannosi alla sicurezza del traffico aereo (**Safety)**



ATFM *(Metodi)*

Proposta di "**Rerouting**" per evitare una area overloaded.

Emissione di "**Slot**" per spalmare, nel tempo, il traffico sull'area ipotizzata in overloaded.



ATFM *(commenti)*

E' un "Servizio" complementare al Servizio ATC.

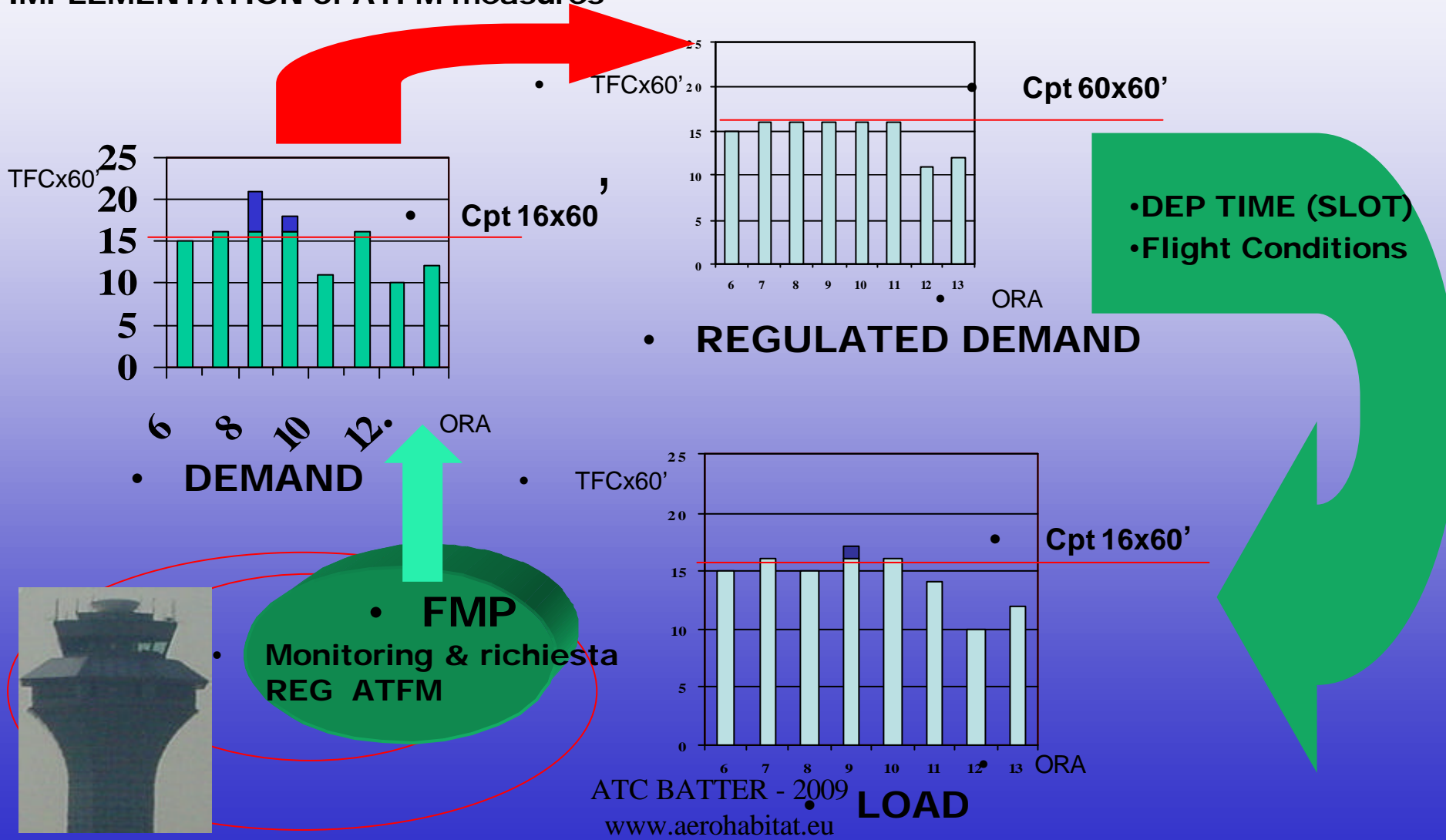
Non provvede e non fornisce separazioni fra i voli.

Le "Regulations" sono azioni prese prima del TAKE-OFF



ATFM (Scenario operativo)

IMPLEMENTATION of ATFM measures



ATFM

(*Benefits & Questions*) 1/0

Le “*Regulations*” sono utili in quanto rendono razionale l’uso dello spazio aereo, da parte della utenza, in armonia con la “*Capacity*” dell’Ente erogatore nel rispetto del massimo livello di **Safety**

Le “*Regulations*” sono affidabili in quanto rappresentano il frutto di analisi ed elaborazione di dati oggettivi e la relativa assegnazione avviene rispettando parametri di ordine e precedenza predefiniti e noti all’utenza.



ATFM

(*Benefits & Questions*) 2/0

Le “*Regulations*” manifestano una attendibilità proporzionale al rispetto dei parametri assegnati e alla accuratezza delle previsioni meteo.

Le “*Regulations*” sono una mediazione a garanzia di una sostenibilità di un servizio ATC a fronte di una prevedibile gestione “**not enough safety**”



ATFM

(*Benefits & Questions*) 3/0

Le *“Regulations”* sono una **opportunità necessaria** quando la *“Demand”* supera, significativamente, la *“Capacity”* usuale.

Le *“Regulations”* sono una **necessità opportuna** ogni qualvolta la *“Capacity”* si riduce a causa di fattori contingenti e non soddisfa a pieno la *“Demand”*



ATFM

(*Benefits & Questions*) 4/0

Lo **“Slot”** riduce i tempi di **“engine - up”** con conseguente riduzione di emissione gasogene (ricche di “particolato” e di CO₂ in genere) e inquinamento acustico in ambito aeroportuale.

Lo **“Slot”** favorisce l’organizzazione delle operazioni “Handling” al verificarsi di eventi estemporanei ed imprevedibili che suggeriscono l’attivazione di regolazioni ATFM.



ATFM

(Benefits & Questions) 0/1

Il servizio CFMU-ATFM rappresenta un costo gestionale che **non può non essere scaricato** sulla utenza (AOs).

L'utenza (AOs) lamenta costi aggiuntivi legati ai ritardi (eventuali) causati dalle "**Regulations**".

La "**Demand**" risulta essere, spesso, concentrata in fasce orarie definite e superiore alla "**Capacity**".

La "**Capacity**" non sempre risulta essere incrementabile.



ATFM

(Benefits & Questions) 0/2

Oggi, in assenza del servizio CFMU-ATFM, si genererebbero situazioni ATC di sostanziale impossibilità gestionale in termini di "**alti livelli di SAFETY**"

I costi gestionali per le AOs risulterebbero, decisamente, più onerosi e, comunque, senza un riscontro positivo in termini di riduzione dei ritardi, di tempi di volo e di "*engine - up*", in genere.



ATFM

(Benefits & Questions) 0/3

Rerouting & Slot sono mediazione obbligata quando si verifica dissonanza negativa fra "**Demand**" e "**Capacity**" indipendentemente dalle motivazione che le hanno generate. La riduzione del valore di una "**normal Capacity**" non è sempre dettata da inefficienze.



ATFM

(..a suggested or a necessity?)

Revisione del Lay-out operativo ATC, **miglioramento**, ove possibile, dei valori della "*Capacity*" e **pianificazione** dei voli in sintonia con quanto emerge, in modo sistematico, da una analisi mirata del "*Traffic Load*" di ATFM sono una suggestiva rappresentazione di obiettivi a portata di mano, ma???.!!!



CFMU – ATFM

**DUBBI?
PERPLESSITA'?
DOMANDE?**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

