

# **AEROPORTI e rumore aereo: 2007, tutto da rifare**

**Com.te Giuliano Mansutti**

**Udine, gennaio 2007**

**Direttiva 2002/49/CE  
(Relativa alla determinazione  
e alla gestione del rumore  
ambientale)  
del 25 giugno 2002**

**Decreto legislativo  
19 agosto 2005  
n. 194**

Attuazione della direttiva 2002/49/CE

# QUADRO NORMATIVO

**2002/30/CE – Procedure per l'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti della Comunità,  
recepita con D. Lgs. 17 gennaio 2005, n. 13;**

**2002/49/CE – Relativa alla determinazione e gestione  
del rumore ambientale, recepita con  
D. Lgs. 19 agosto 2005, n. 194**

# Direttiva 2002/49/CE

(Relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale)

## TARGET

Mappatura acustica

Informazione del pubblico

Adozione dei piani  
d'azione

# CONTESTO DI APPLICAZIONE

Zone edificate

Parchi pubblici

Aperta campagna

Scuole, ospedali

Aree sensibili

# DESCRITTORI ACUSTICI

## *L den*

Definizione del livello sonoro giorno-sera-notte  
(day-evening-night level)

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

# DESCRITTORI ACUSTICI

## *L night*

Definizione del descrittore del rumore notturno  
(night-time noise indicator)

LIVELLO SONORO MEDIO A LUNGO TERMINE PONDERATO "A"  
DETERMINATO SULL'INSIEME DEI PERIODI NOTTURNI DI UN  
ANNO NEL QUALE:

Il giorno è di 12 ore,  
la sera di 4 ore,  
e la notte di 8 ore

# DESCRITTORI ACUSTICI SUPPLEMENTARI

***L day***

Livello sonoro medio  
a lungo termine  
ponderato "A"  
determinato sull'insieme  
dei periodi diurni di un anno

***L evening***

Livello sonoro medio a lungo  
termine ponderato "A"  
determinato sull'insieme dei  
periodi  
serali di un anno

# METODO DI CALCOLO

## METODI RACCOMANDATI

Lden e Lnight

### RUMORE AEROMOBILI:

documento **29 ECAC.CEAC**

«Rapporto sul metodo normalizzato di calcolo delle curve di livello del rumore negli aeroporti»

# MAPPATURA ACUSTICA STRATEGICA

**SCADENZA**  
**30 giugno 2007**

**ELABORAZIONE MAPPE  
ACUSTICHE STRATEGICHE**

➤ **AEROPORTI PRINCIPALI** e agglomerati stessi

# **MAPPATURA ACUSTICA STRATEGICA**

**notifica entro il  
30/06/2005**

**e**

**successivamente**

**ogni 5 anni**

**PIANI D'AZIONE**

**SCADENZA**

**18 luglio 2008**

**ELABORAZIONE DEI PIANI  
D'AZIONE**

**(gestione del rumore, effetti e contenimento)**

# NORMATIVA E SCADENZE

		Legislazione italiana	Direttiva 2002/49/CE	
N. intervalli temporali		2 - diurno e notturno	3 - diurno, serale, notturno	
Durata intervalli	Tutte le sorgenti, tranne rumore aeroportuale	diurno 16 ore (06-22) notturno 8 ore (22-06)	Tutte le sorgenti	diurno da 12 a 14 ore serale da 2 a 4 ore notturno 8 ore
	Rumore aeroportuale	diurno 17 ore (06-23) notturno 7 ore (00-06 e 23-24)		
Base temporale del descrittore acustico	Strade	almeno una settimana *	annuale, riferito a condizioni meteorologiche corrispondenti all'anno medio (almeno su 10 anni)	
	Ferrovie	almeno 24 ore *		
	Aeroporti	tre settimane nell'arco dell'anno		
	Altre sorgenti	TR per i valori limite assoluti di immissione; TM per i valori limite differenziali di immissione; TL o 1 ora per i valori di attenzione		
		* se ricettore nella fascia di pertinenza acustica, TR per i valori limite assoluti di immissione		
TR=tempo di riferimento; TM=tempo di misurazione; TL=tempo a lungo termine				

# PERIODI DI CALCOLO NELLE 24 ORE

Periodo	Scenario 1 (orari proposti nella Direttiva)	Scenario 2 (sera di 2 ore)
Diurno ("day")	07-19	06-20
Serale ("evening")	19-23	20-22
Notturmo ("night")	23-07	22-06

# CADENZE DI LEGGE

30 giugno 2007 30 giugno 2112	Mappatura acustica e mappature acustiche strategiche
----------------------------------	---

18 luglio 2008 18 luglio 2013	Piani d'Azione
----------------------------------	----------------

# RUMORE AEREO?

[www.aerohabitat.org](http://www.aerohabitat.org)

