



APRESENTAÇÃO DA G&R  
GONÇALVES E ROCHA Engenharia LTDA

**PÁRA-BRISA DE HELICÓPTEROS RESISTENTE AO  
IMPACTO DE PÁSSAROS**

É um pára-brisa reforçado desenvolvido especialmente para resistir ao impacto de pássaros com velocidade de até 150KTAS e massa de até 5,5lb (2,5kg).

O projeto está Certificado na ANAC para aplicação na aeronave AS350 e AS355 segundo o Processo H20-0514-1.

**RESISTÊNCIA ESTRUTURAL**

O pára-brisa é capaz de resistir ao impacto de pássaros com **velocidade de até 150 KTAS e massa de até 5,5 lb (2,5kg)**, conforme a norma **ASTM F 330 Standard Test Method for Bird Impact Testing of Aerospace Transparent Enclosures**.

**RESISTÊNCIA À CHAMA**

O pára-brisa resiste à chama em conformidade com o previsto no **FAR 25, Appendix F1 Test Criteria and Procedures for Showing Compliance with Sec. 25.853**.

**DISTORÇÃO ÓPTICA**

O pára-brisa não introduz distorções ópticas localizadas que possam comprometer o requisito do **FAR 27.773 Pilot compartment view**.

**REQUISITOS AMBIENTAIS - RESISTÊNCIA AO UV**

O material do pára-brisa foi testado quanto à resistência ambiental aos raios ultravioleta em conformidade com a norma **MIL-STD-810 F Environmental Engineering Considerations and Laboratory Tests, Method 505.4 Solar Radiation**.

**BENEFÍCIOS**

As autoridades estão preocupadas com os alarmantes índices de colisão com aves, seja por causa dos prejuízos operacionais e financeiros, seja pela possibilidade de um acidente aeronáutico de grandes proporções, com perda de vidas humanas e os possíveis desdobramentos jurídicos.

Considerando que apenas 20% das colisões são reportadas, as empresas aéreas brasileiras têm sofrido, em média, prejuízos anuais superiores a U\$ 4.000.000,00 decorrentes de colisões com aves.



## APRESENTAÇÃO DA G&R GONÇALVES E ROCHA Engenharia LTDA

O projeto vem ao encontro desta necessidade trazendo maior segurança para os tripulantes, passageiros, aeronaves e pessoas no solo.

Palestrante: Eng. Diniz Pereira Gonçalves  
Contato: (12) 3929-8588