

*Comissão do
Controle do Perigo
Aviário no Brasil
CCPAB
CNPAA*



4º Seminário Internacional
Perigo Aviário e Fauna
24 a 28 de novembro de 2008
Hotel Quality Suites Lakeside
Brasília DF

APOIO

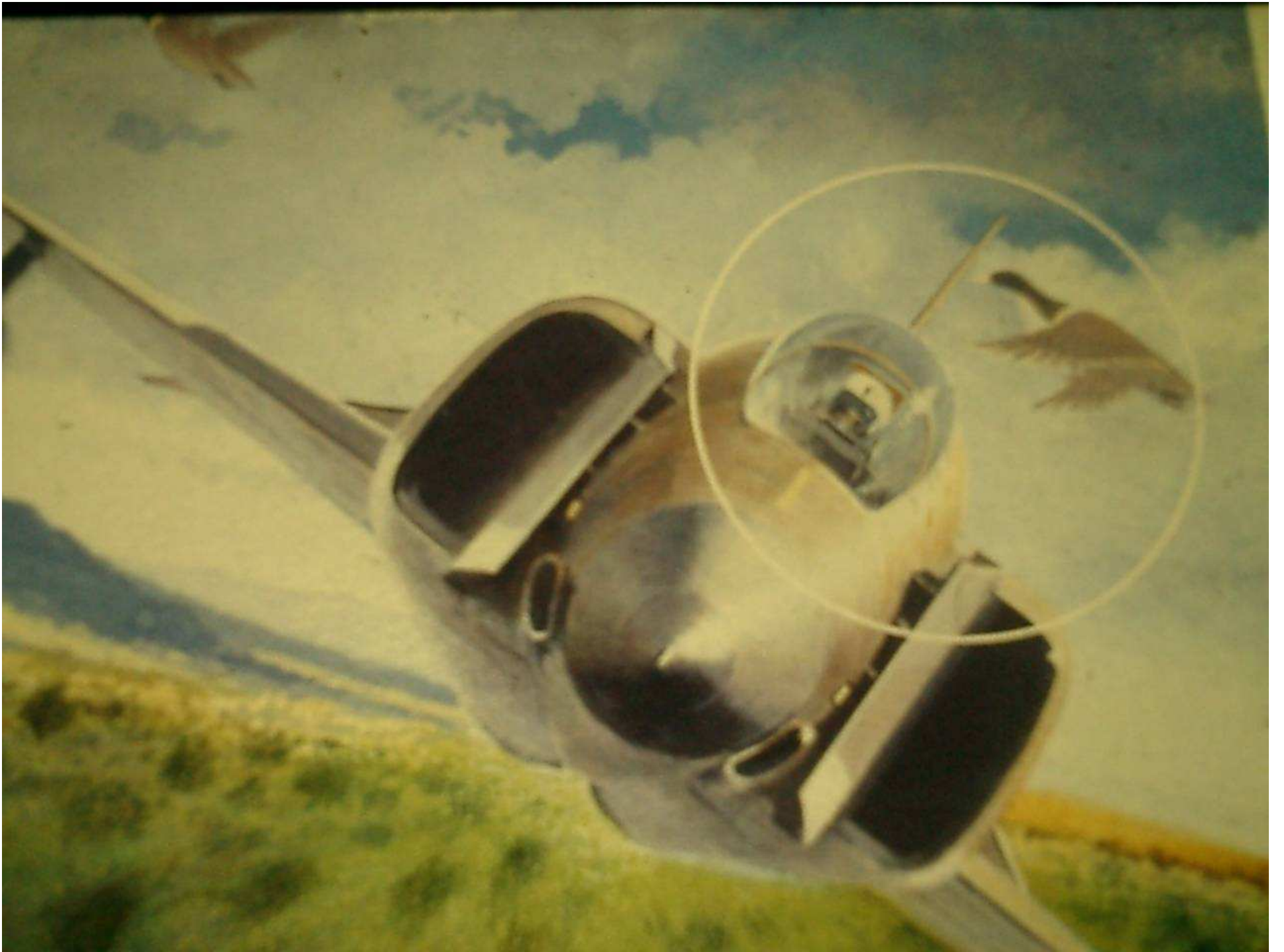


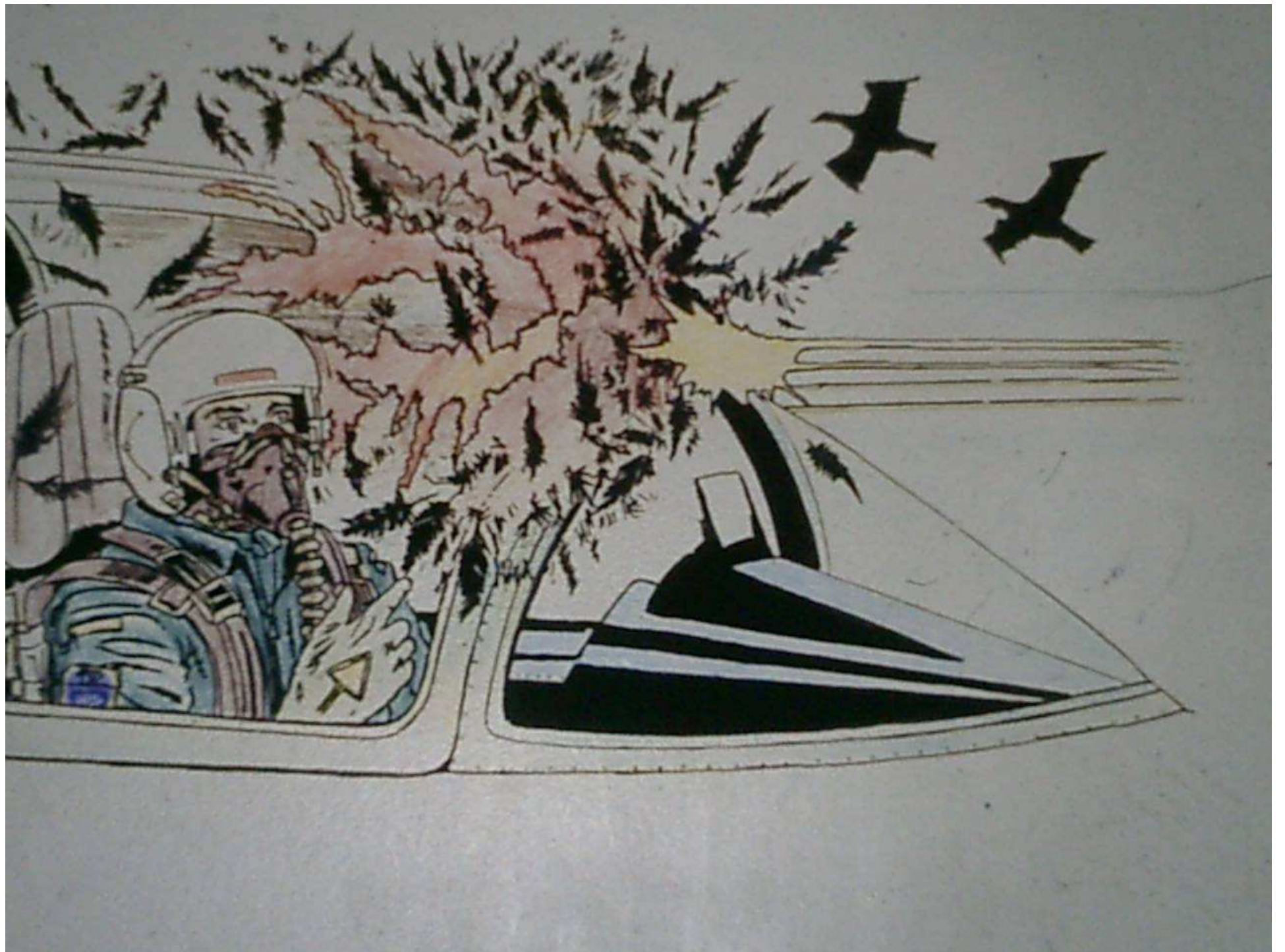
REALIZAÇÃO



**Quarto Seminário
Internacional de
Perigo Aviário e
Fauna Brasília
24 / 28 NOV 08**

Histórico da Evolução do Controle do Perigo Aviário no Brasil





Colisão com Pássaro

Acidente Aeronáutico

Aeronave : Mirage III FAB 4981

Anápolis em 26 JUL 86





Coragyps Atratus - Urubu









Colisão com Pássaro

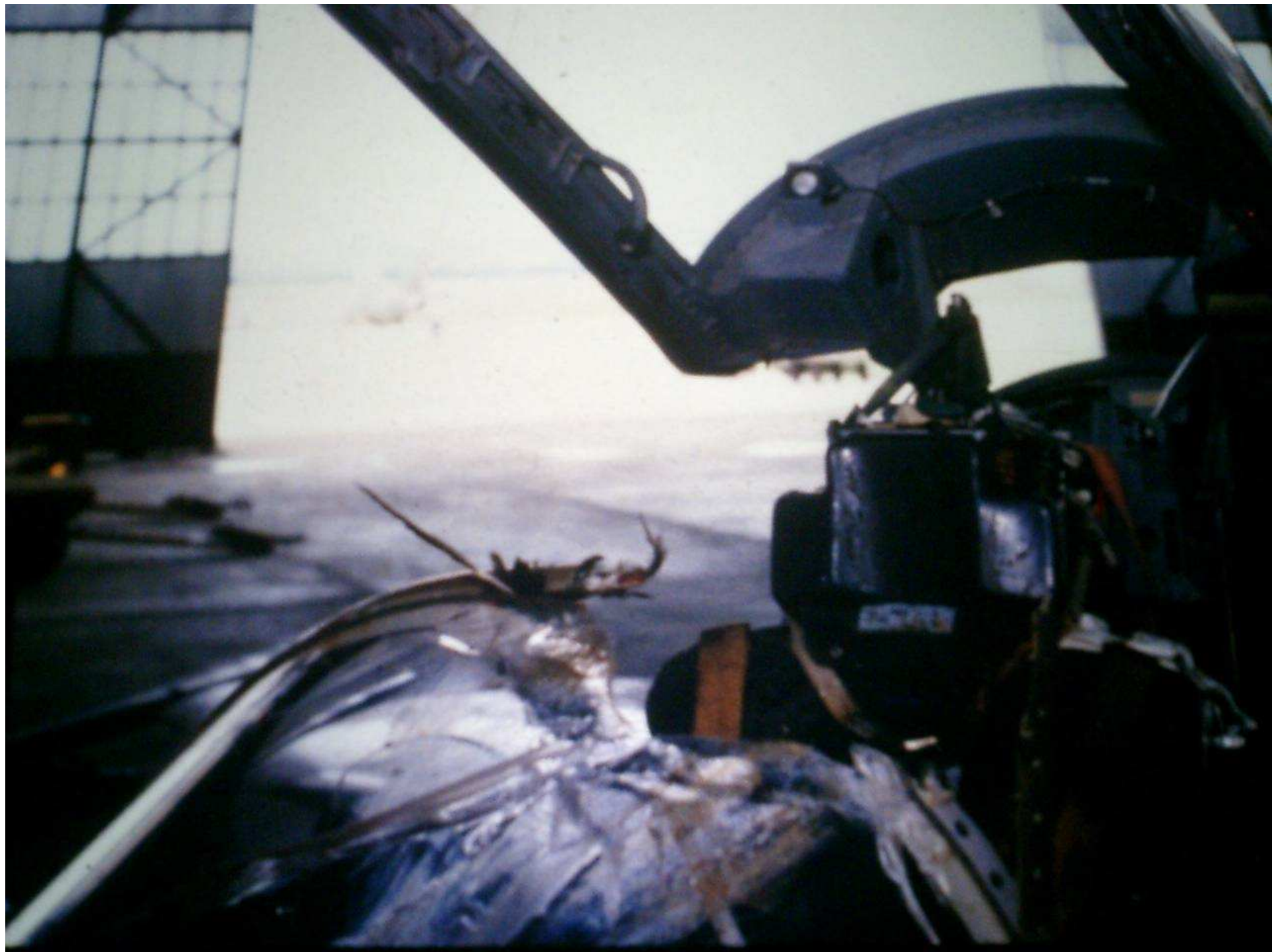
Acidente Aeronáutico

Aeronave : F-5 FAB 4851

Base Aérea de Santa Cruz

08 NOV 83







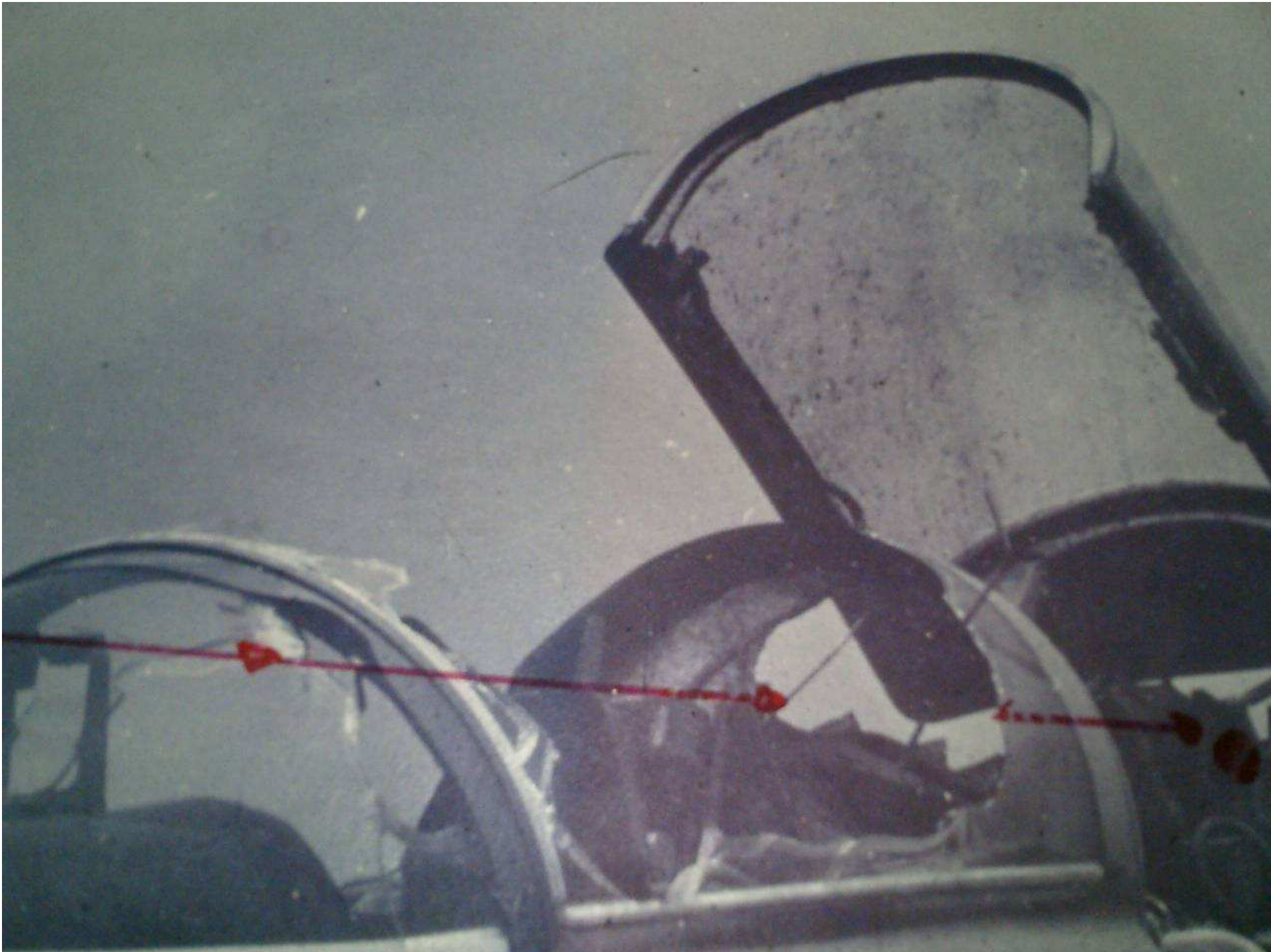
Colisão com Pássaro

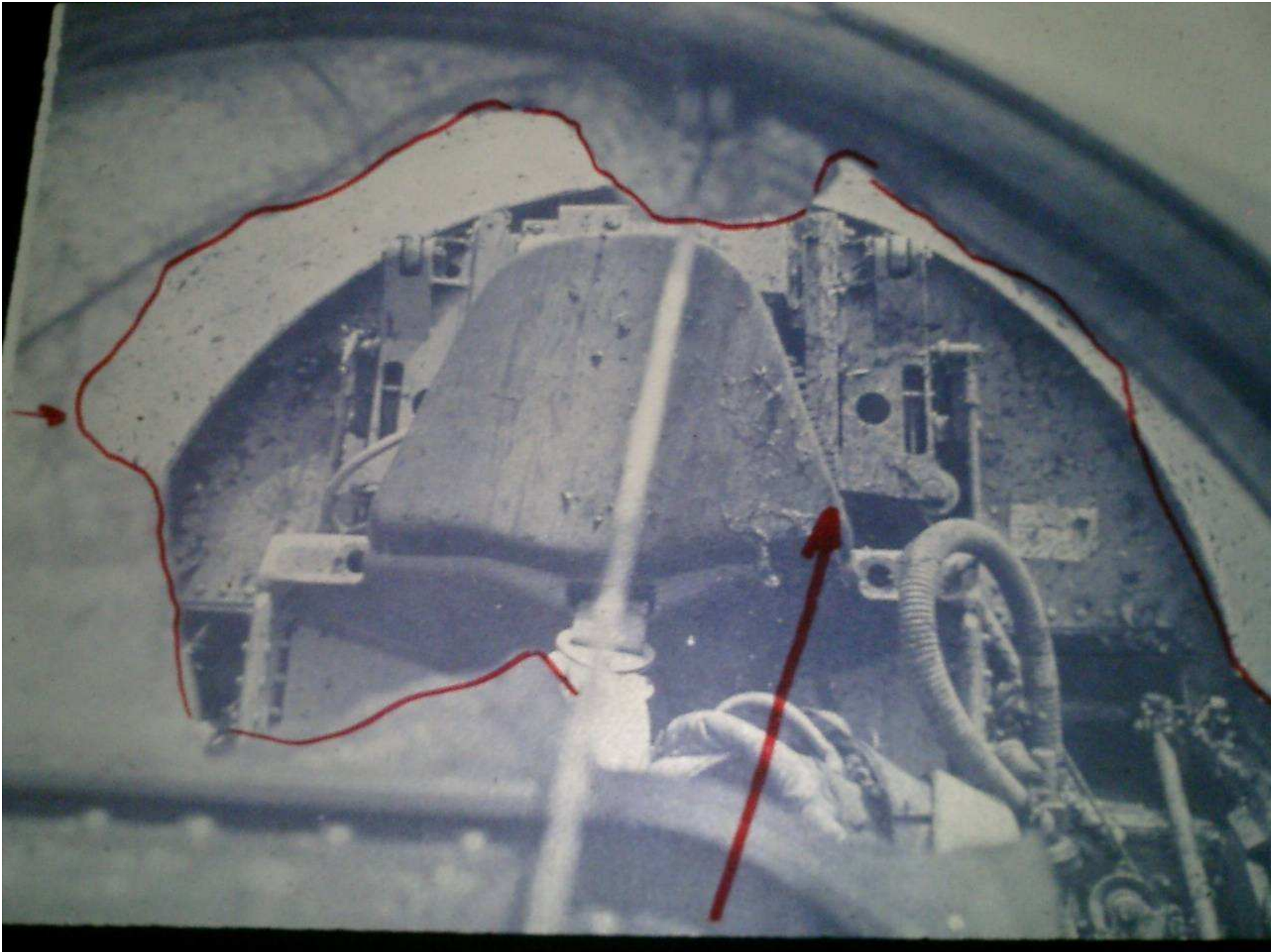
Acidente Aeronáutico

Aeronave : F-5 FAB 4803

Base Aérea de Santa Cruz

24 OUT 84







Colisão com Pássaro

OBJETIVO

A audiência compreenderá o perigo que a aves representam para a atividade aérea e evolução do trabalho

PREVENTIVO desenvolvido pelo

CENIPA-CCPAB



CENIPA

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos



PERIGO AVIÁRIO

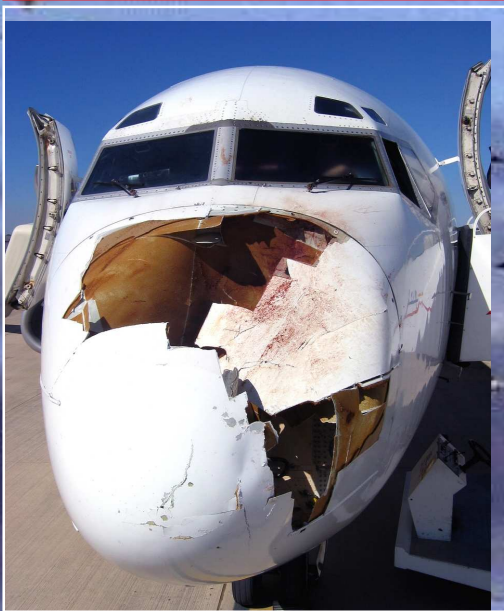
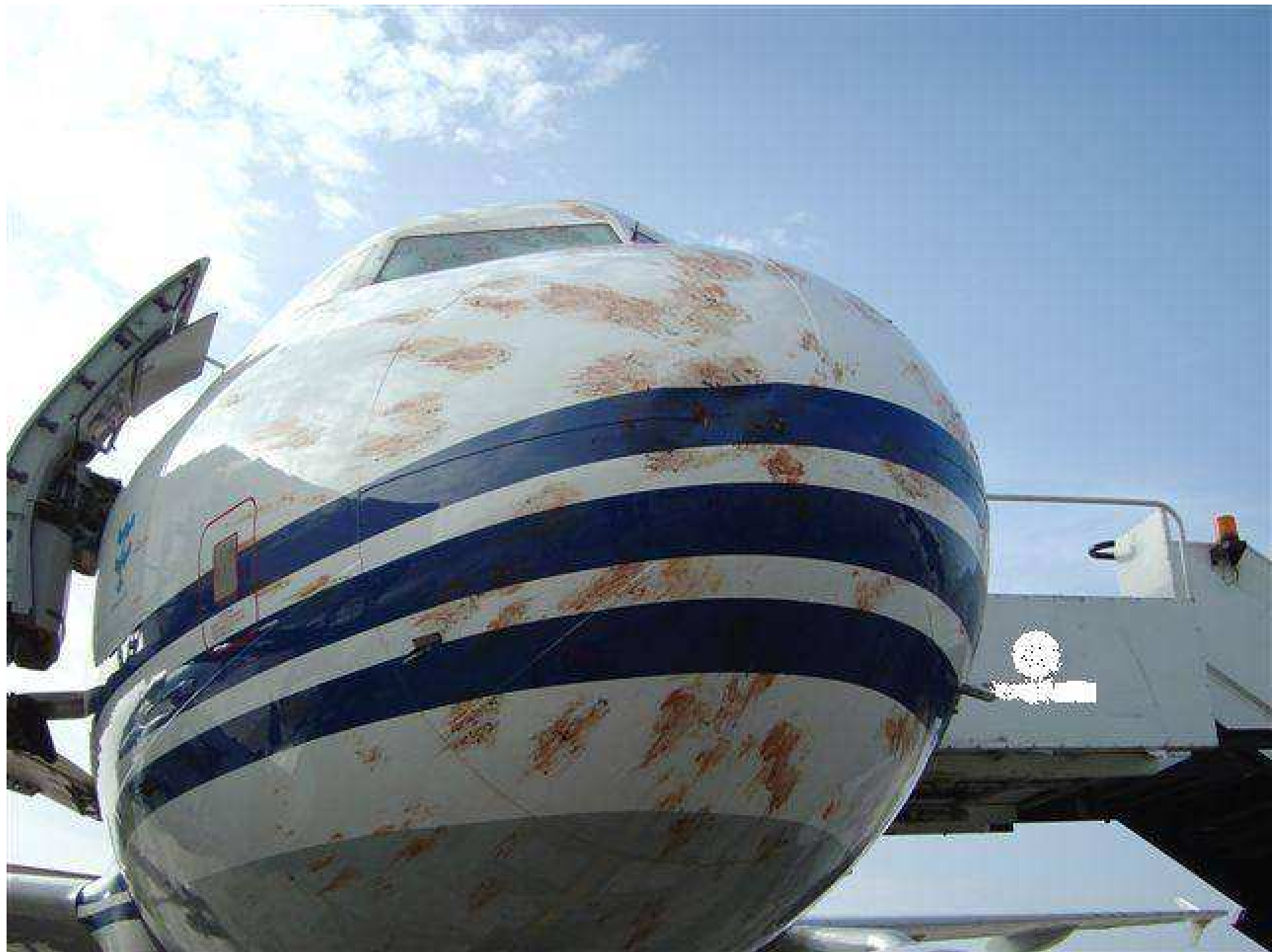


Photo Copyright © Getty Images
AUSA NEWS.NET





CENIPA 1987

**Solicitação da ICAO (IBIS) para
que o Brasil envie informações
sobre as colisões : hora, local, tipo
de pássaro, tipo de aeronave,
parte atingida, etc.**



CENIPA 1987

**Assunto “Colisão com Pássaros”
(Perigo Aviário) é incluído como
matéria obrigatória nos Cursos de
Segurança de Vôo.**

É criada a Ficha CENIPA 15.

FICHA DE DADOS SOBRE INCIDENTE



COLISÃO COM PÁSSARO

CENIPA 15

Enviar para: CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS
VI COMAR - QI 5 - LAGO SUL - BRASÍLIA-DF - CEP 71.615-600

MATRICULA DATA

1 AERONAVE

OPERADOR
FABRICANTE MODELO
MOTOR
FABRICANTE MODELO

2 EFEITO NO VOO

NENHUM POUSO DE PRECAUÇÃO
DECOLAGEM ABORTADA PARADA DOS MOTORES
OUTROS (ESPECIFICAR)

3

HORA LOCAL FUSO
PERÍODO
ALVORADA DIA CREPUSCULO NOITE

4 AERÓDROMO

NOME
PISTA INDICATIVO
EM ROTA
LOCAL UF

5 ALTURA (AGL) VELOCIDADE (IAS)

Ft Kt

6 FASE DO VOO

ESTACIONADO EM ROTA
TÁXI DESCIDA
DECOLAGEM APROXIMAÇÃO
SUBIDA CORRIDA DE POUSO
VÓO BAIXA ALTURA OUTROS

7 PARTE (S) DA AERONAVE

ATINGIDA	DANIFICADA
RADOME <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PÁRA-BRISAS <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NARIZ (EXCLUINDO O ACIMA) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MOTOR Nº 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HÉLICE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASA / ROTOR <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FUSELAGEM <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TREM DE POUSO <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAUDA <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LUZES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OUTROS (ESPECIFICAR) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9 CONDIÇÕES DO CÉU

SEM NUVENS NEVOEIRO
NUBLADO CHUVA
ENCOBERTO NEVE

10 PÁSSAROS

ESPECIE DESCONH

NUMERO AVISTADO	ATINGIDO	TAMANHO
1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PEQUENO <input type="checkbox"/>
2 - 10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MÉDIO <input type="checkbox"/>
11 - 100 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GRANDE <input type="checkbox"/>
(ACIMA DE 100) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

11 PILOTO ALERTADO PARA PÁSSAROS

SIM NÃO

12 OBSERVAÇÕES

(DESCREVER DANOS, FERIMENTOS E OUTRAS INFORMAÇÕES PERTINENTES)

13

8 REPORTADO POR:

FACULTATIVO ENDEREÇO:

TELEFONE:

ficha_cenipa15.doc





Final dos anos 80 e início dos anos 90

Identificação da concentração de aves próximas dos aeroportos devido aos aterros sanitários, “lixões”, indústrias que pela sua atividade atraem pássaros.













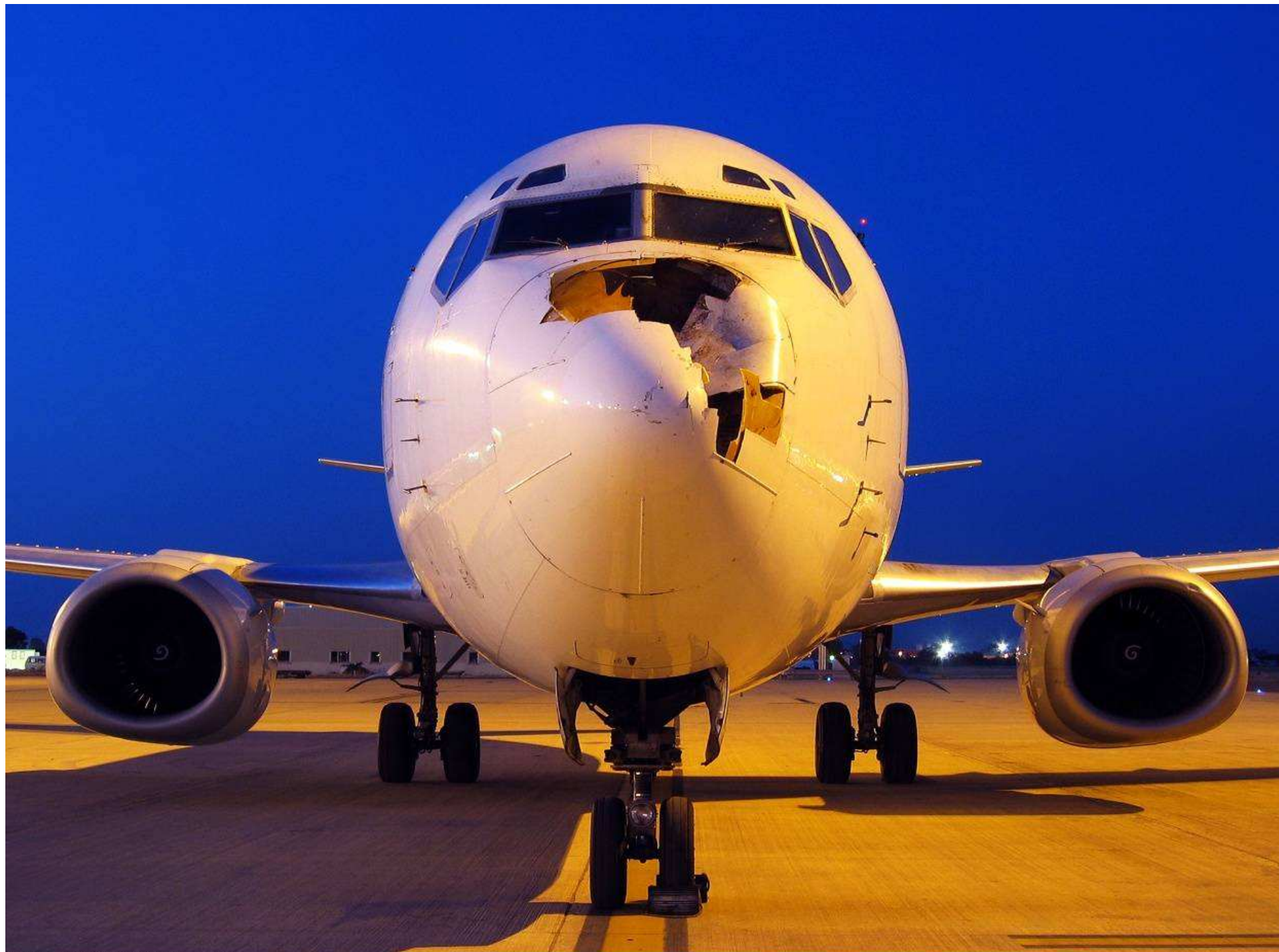
Santiago do Chile – 1993

**Seminário Internacional
promovido pela ICAO.**

**Troca de experiências de países
que enfrentam o problema do
Perigo Aviário.**

Colisão com Pássaros

CENIPA - INFRAERO



Rio de Janeiro 27 ABR 94

CENIPA - DAC

**Centro de Pesquisa para Conservação de
Aves Silvestres – CEMAVE**

**Instituto Brasileiro do Meio Ambiente –
IBAMA**

INFRAERO

**Companhia de Limpeza Urbana –
COMLURB**

Ass. dos Pref. da Baixada Fluminense



Rio de Janeiro – 26 AGO 94

Reunião com vários Prefeitos da Baixada Fluminense – Aterro Sanitário de Jardim Gramacho.

Participação da Consultoria Jurídica do Ministério da Aeronáutica (Comando da Aeronáutica) - COJAER





Brasília – 11 MAI 95

**Reunião no Ministério do Planejamento
e Orçamento**

**28 participantes de vários órgãos do
Governo Brasileiro**

Defesa Civil Brasileira

Secretária de Políticas Regionais MPO

Associação Brasileira de Municípios

CENIPA – INFRAERO - COJAER





Brasília – 1995

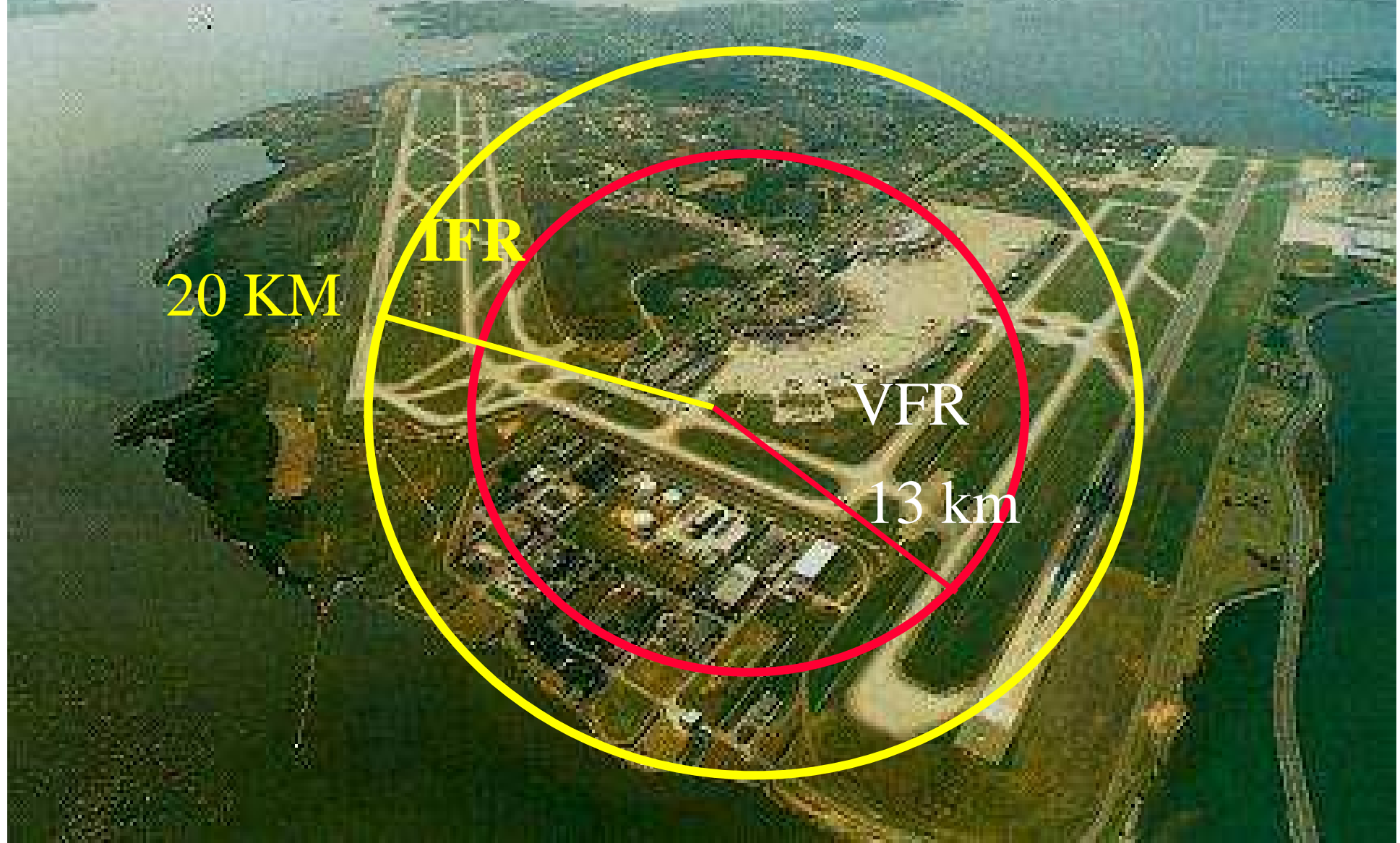
Ministério do Meio Ambiente

**Conselho Nacional do Meio Ambiente
CONAMA**

Aprovada Resolução número 4

Área de Segurança Aeroportuária

Ministério do Meio Ambiente







Brasília – 2001

CENIPA



VOE SEGURO, VOE SIPAER!

**AVIAÇÃO
CIVIL**



**AVIAÇÃO
MILITAR**



**INDÚSTRIA
AERONÁUTICA**



AEROPORTOS



CNPAA



Comissão de Controle do Perigo Aviário

By Clifton

Comissão de Controle do Perigo Aviário no Brasil

CCPAB

- CENIPA;
- ANAC;
- OCEANAIR;
- VARIG;
- VARIGLOG;
- GOL;
- TAM;
- IBAMA;
- CEMAVE;
- INFRAERO;
- LÍDER AVIAÇÃO.







Cidades visitadas pelo CCPAB

Aracajú – 15 MAI 03

Natal – 18 JUL 03

Teresina – 18 SET 03

Recife – 15 OUT 03

Belém – 09 NOV 03

Maceió – 28 NOV 03

Fortaleza, Salvador, Manaus

Semin. Inter. RJ 04 DEZ 03





Brasília – 2004

**Envolvimento do Congresso
Nacional**

Projeto de Lei

PROJETO DE LEI Nº4464/2004

- REITERA A ASA
 - DEFINE AUTORIDADES E RESPONSABILIDADES
- MEDIDAS ADMINISTRATIVAS:
- 1 - SUSPENSÃO DE ATIVIDADE;
 - 2 - INTERDIÇÃO DE ÁREA OU ESTABELECIMENTO; E
 - 3 - EMBARGO DE OBRA



2004

Montes Claros – Set 04

**Participação do CENIPA – CCPAB
na Segunda Conferência
Internacional de Prevenção do Perigo
Aviário**

Lima – Peru

Dezembro de 2004





2005

Porto Alegre – 17 JUN 05

Macaé – 14 JUL 05

Porto Velho – 23 SET 05



3º REUNIÃO DO COMITÊ CARISAMPAF
3º SEMINÁRIO INTERNACIONAL DE SEGURANÇA DE VÔO
PERIGO AVIÁRIO



RIO DE JANEIRO
28 NOV A 02 DEZ - 2005





**2006 -Novo desafio :
São Paulo - Congonhas**







6 8:41





6 1059



Congonhas

19 MAI 06

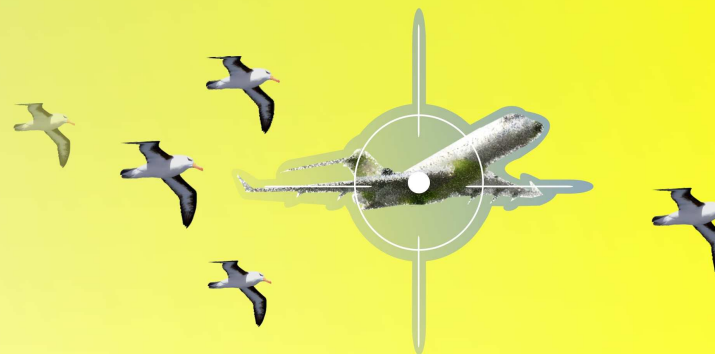
19 JUN 06

31 JUL 06

28 AGO 06

O CENIPA MANTENDO ELEVADO O ÍNDICE DE
SEGURANÇA DE VÔO NO BRASIL

2º Seminário Nacional de Perigo Aviário e Fauna - Salvador - BA



NÓS PATROCINAMOS ESTA IDÉIA

05 e 06 de outubro
Aeroporto Internacional de Salvador

www.cenipa.aer.mil.br



CENIPA

REALIZAÇÃO



CCPAB



ICAO



LIDER
Aviação

Segurança de Vôo

Utilização do cão da
raça Border Collie
para espantar as
aves no aeroporto

Lawker
B50XP

Utilização de Cães

para reduzir o

Perigo Aviário





**Aeroporto Internacional de Vancouver
(Canadá)**





Base Aereo de RAMAT DAVID
(Israel)



Aeroporto CARRIEL SUR
Concepcion (Chile)

A EXPERIÊNCIA CHILENA

(Intercâmbio BRASIL-CHILE)



**Projeto BORDER COLLIE
SPAA5-BASIN-BACO**







Segurança de Vôo



2007 : 28 JAN – PT-LJK – Faz

Paiaguás – troca do motor -

custo de US \$ 128.000,00;

21 MAR – PT-WHC – São José do

Rio Preto – radome lado esquerdo;

22 MAR – PT-LTA – Belo

Horizonte – bordo de ataque;











Segurança de Vôo



LIDER
Aviação

**21 JUL 07 – PT-WHD –
Campos – motor direito;**















Colisão com Pássaro

Setembro de 2007

Anápolis

Goiânia



Colisão com Pássaro

A photograph of a helicopter in flight over a mountainous, forested landscape. The helicopter is the central focus, with its rotors blurred due to motion. The background shows steep, green mountains under a clear sky. The text is overlaid on this image.

**Terceiro Seminário
Nacional de Perigo Aviário e
Fauna
Manaus
05 e 06 NOV 07**

Segurança de Voo



Colisão com Pássaros

Medidas preventivas

**Uso de Falcões para
Captura de aves**

Segurança de Vôo



**Experiência com
Falcões da França em
1984**

Aeroporto do Galeão

Ave : Urubu

Coragyps Atratus - Urubu



Segurança de Voo



Folha de São Paulo 30 de maio de 2008

No Sul, falcões “protegerão” aeroporto contra aves que põem em risco os aviões

Aeroporto Salgado Filho

Segurança de Vôo




**Projeto Pioneiro em
Belo Horizonte 2008**

**Parceria entre a
INFRAERO – BH IBAMA**

Utilização de Falcões

Colisão com Pássaro



Reunião da CCPAB
16 ABR 08 - CENIPA
16 JUN 08 - CENIPA

Colisão com Pássaro



**Aeroporto Internacional do
Galeão – Rio de Janeiro
Setembro de 2008**



4º Seminário Internacional
Perigo Aviário e Fauna
24 a 28 de novembro de 2008
Hotel Quality Suites Lakeside
Brasília DF

APOIO



REALIZAÇÃO



Histórico da Evolução do Controle do Perigo Aviário no Brasil

Perigo Aviário - Colisão com Pássaros

Meta

Zero Acidente / Incidente Aeronáutico



Colisão com Pássaro

OBJETIVO

A audiência compreenderá o perigo que as aves representam para a atividade aérea e evolução do trabalho

PREVENTIVO desenvolvido pelo

CENIPA-CCPAB



L I D E R *Aviação*

Muito obrigado
CMTE JEFERSON

tomaz.jeferson@lideraviacao.com.br



L I D E R *Aviação*

A Líder Aviação considera a Prevenção como uma ferramenta essencial para o sucesso da Segurança de Vôo e pelo fato de acreditar nesta Política, participa como membro da CCPAB.



