

IMPATTO CONSUMO CARBURANTE - FUEL

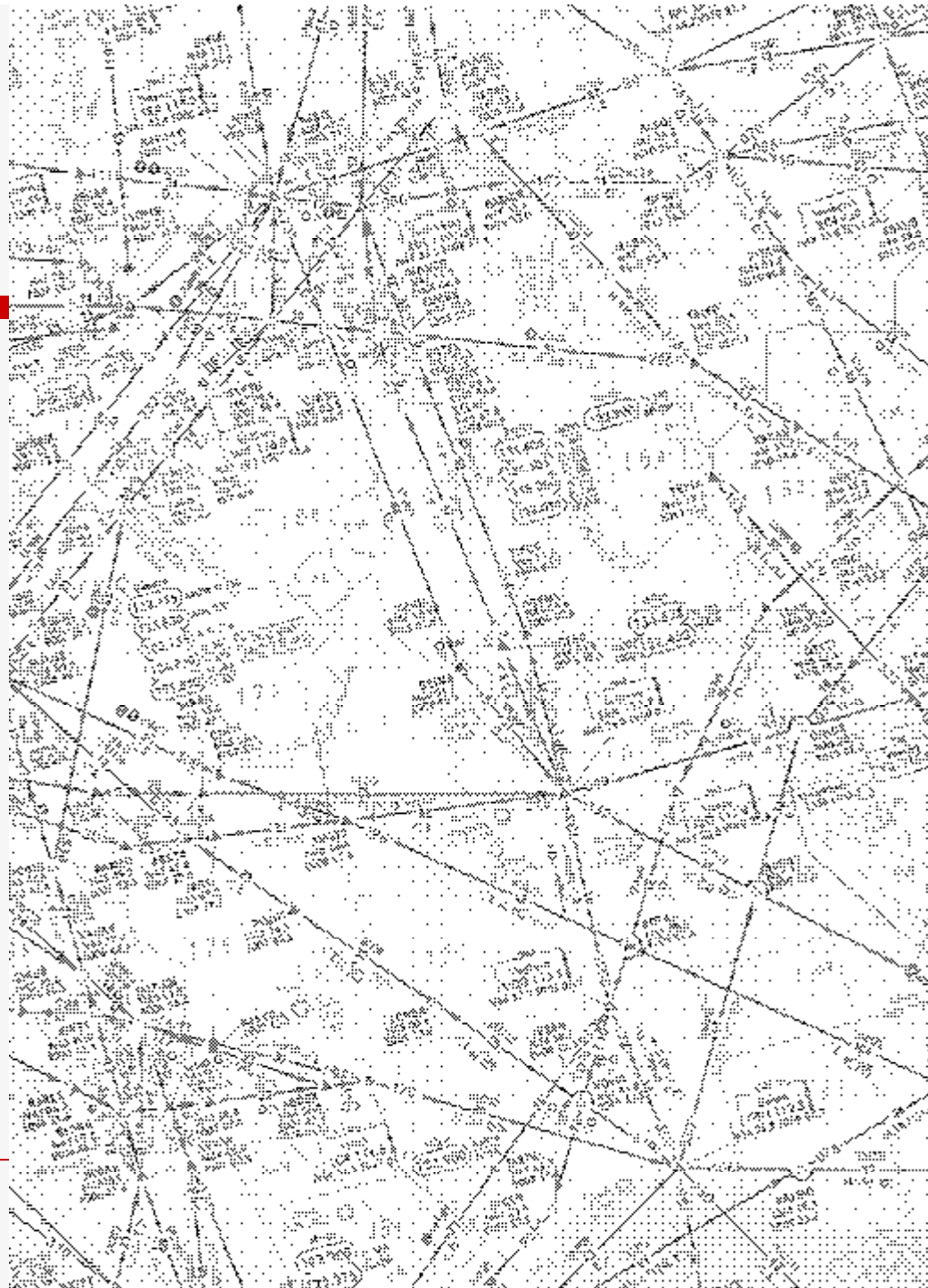
□ JET FUEL

- Costo oltre 1.2 \$/litro
- Rappresenta 15 -20% del budget operativo di una aerolinea

□ OGNI 100 litri DI CARBURANTE BRUCIATO generano

- 233 kg di CO₂
- 219 g CH₄
- 23 g NO_x







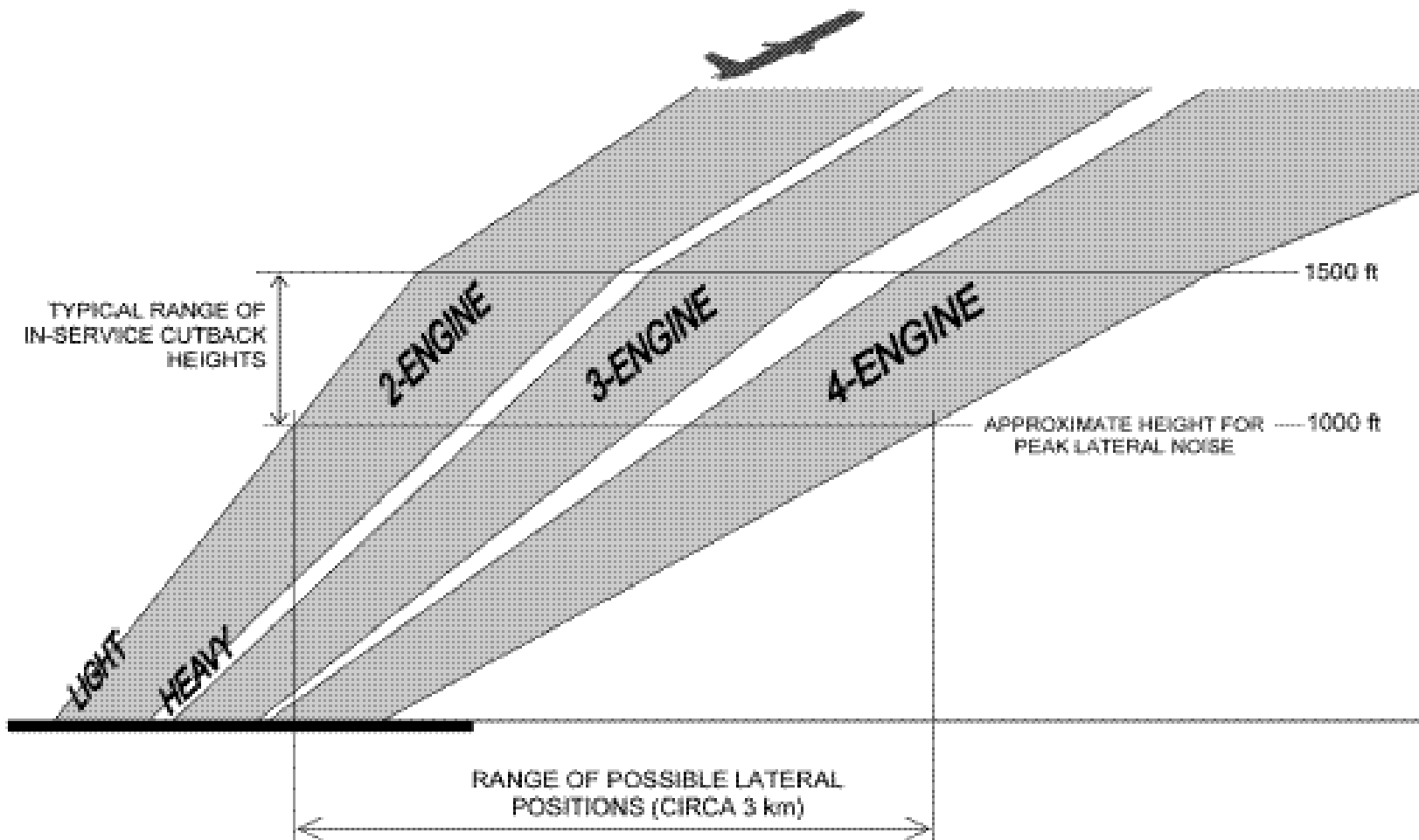
MALPENSA

Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Procedure di Volo e Navigazione

PROCEDURE DECOLLO

Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Procedure di Volo e Navigazione

PROCEDURA DECOLLO



TECNICHE DI DECOLLO

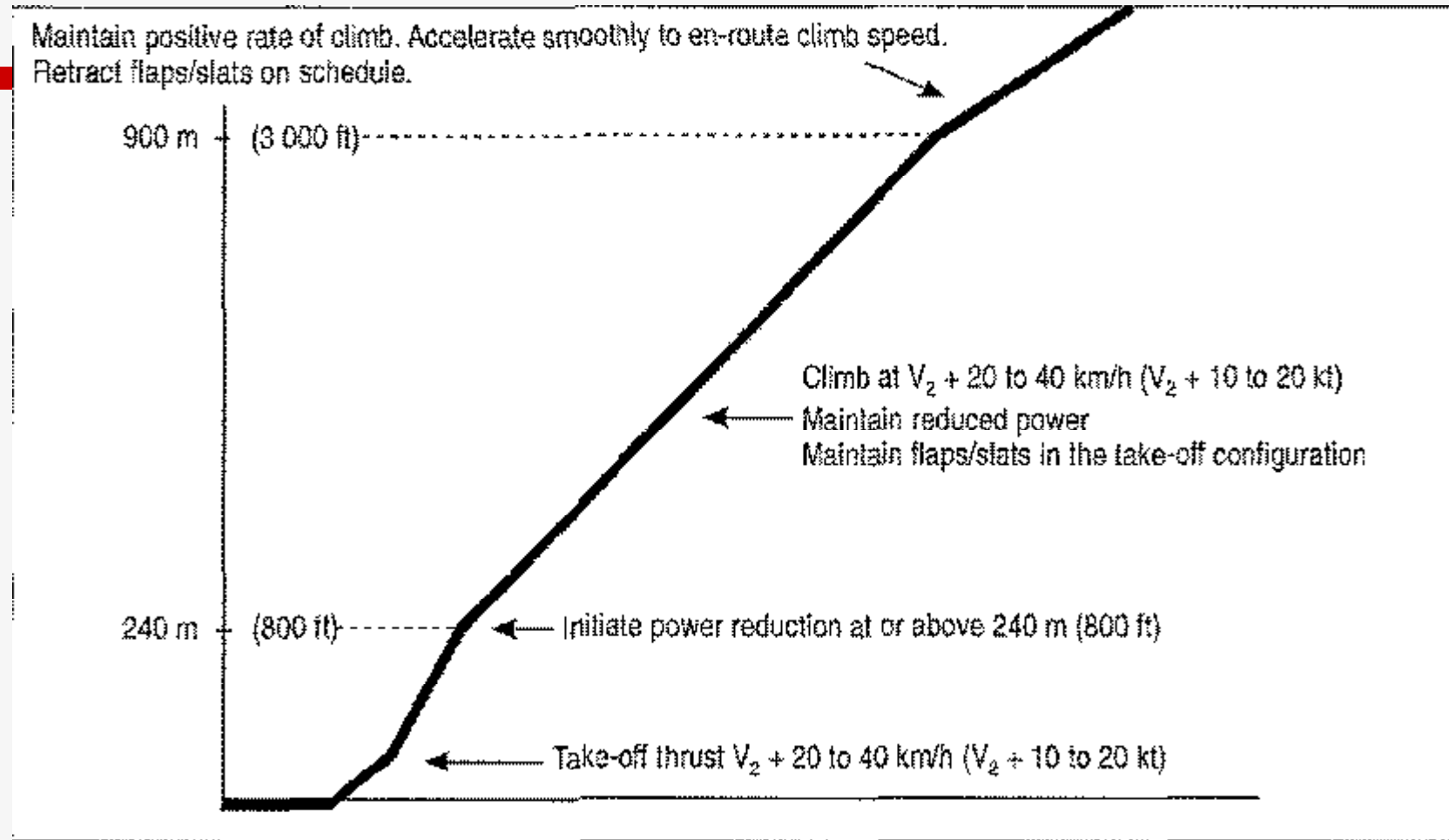


Figure I-7-3-App-1. Noise abatement take-off climb — Example of a procedure alleviating noise close to the aerodrome (NADP 1)

TECNICHE DI DECOLLO

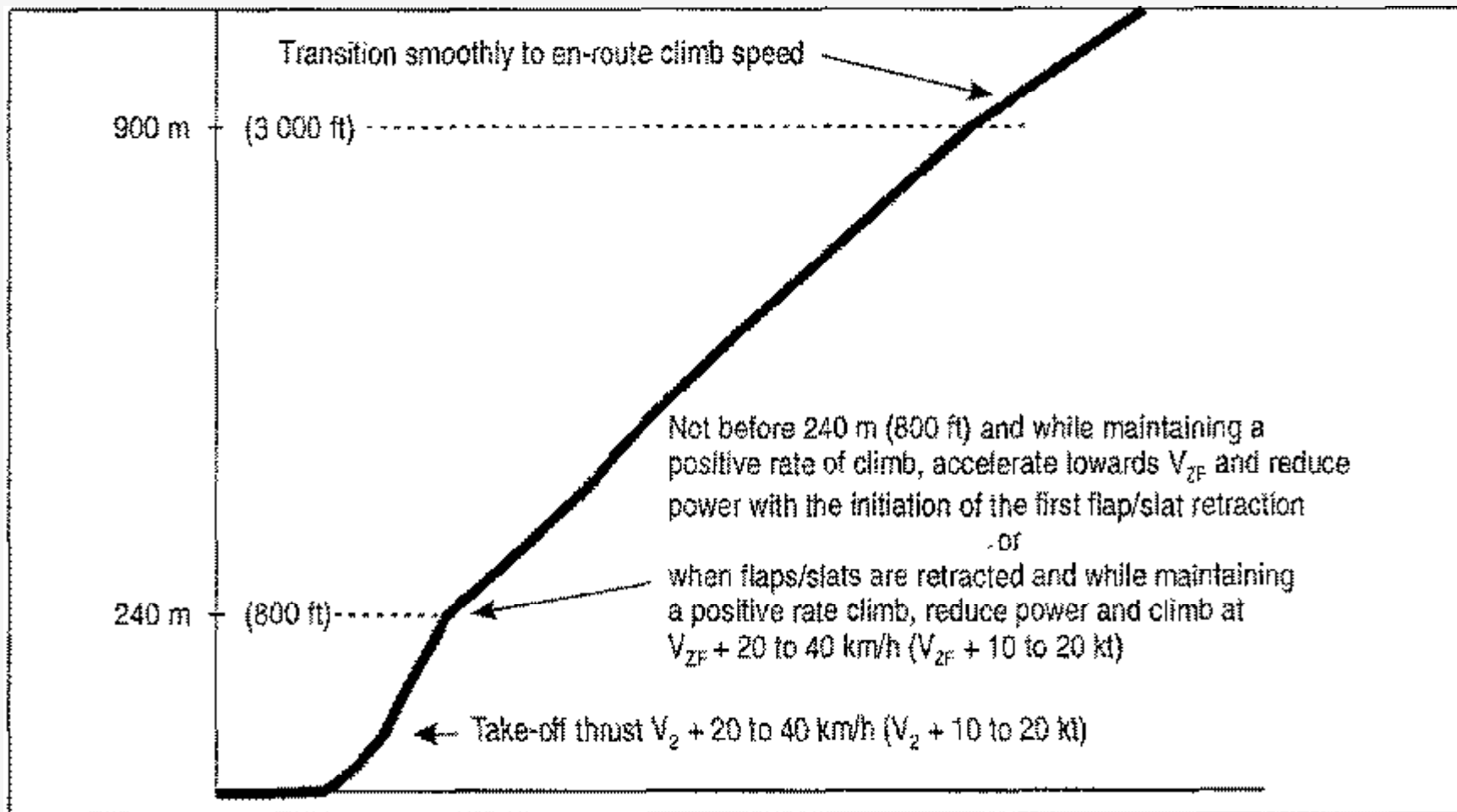


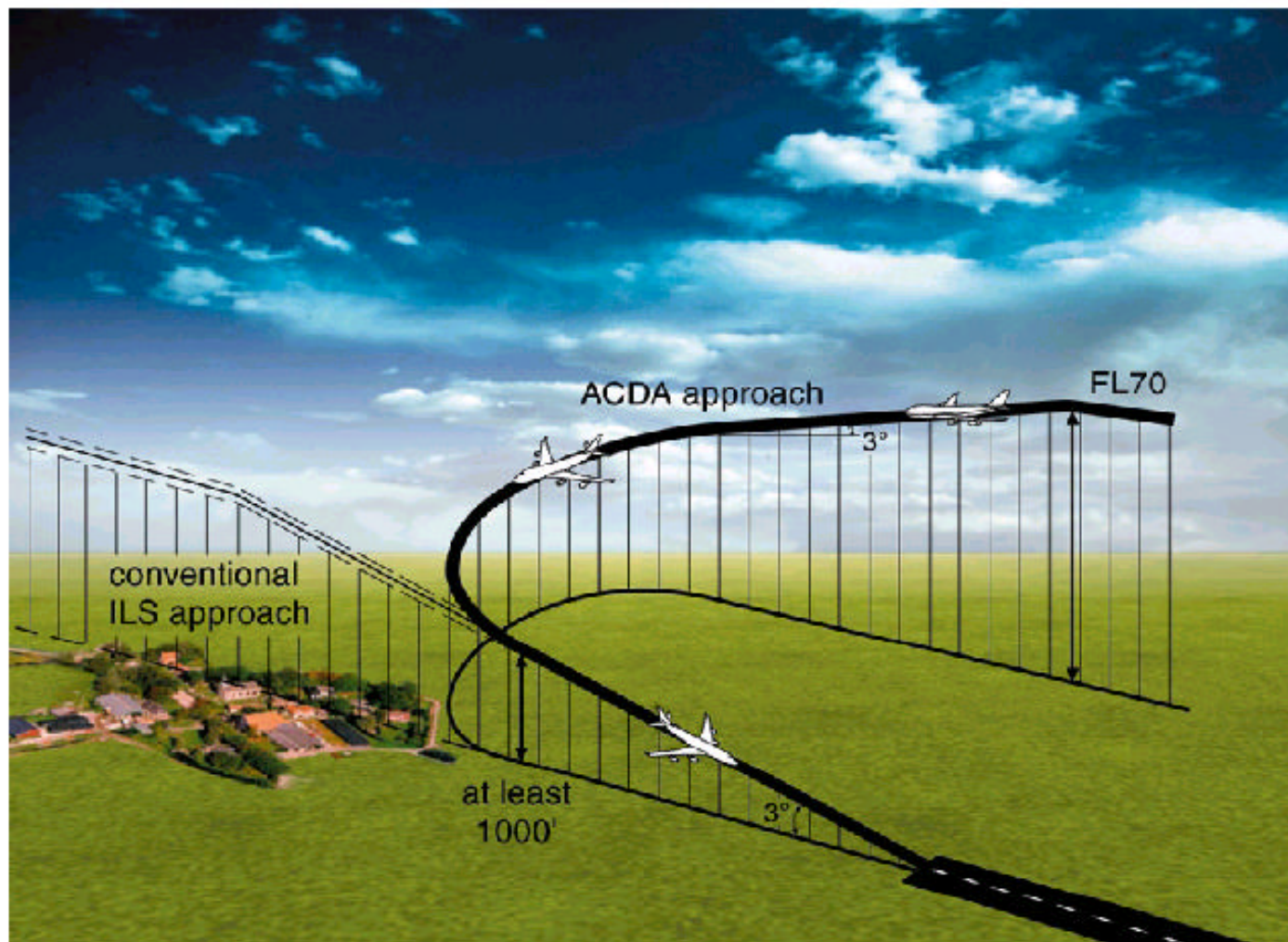
Figure I-7-3-App-2. Noise abatement take-off climb — Example of a procedure alleviating noise distant from the aerodrome (NADP 2)

TECNICHE

DI DISCESA E ATTERRAGGIO

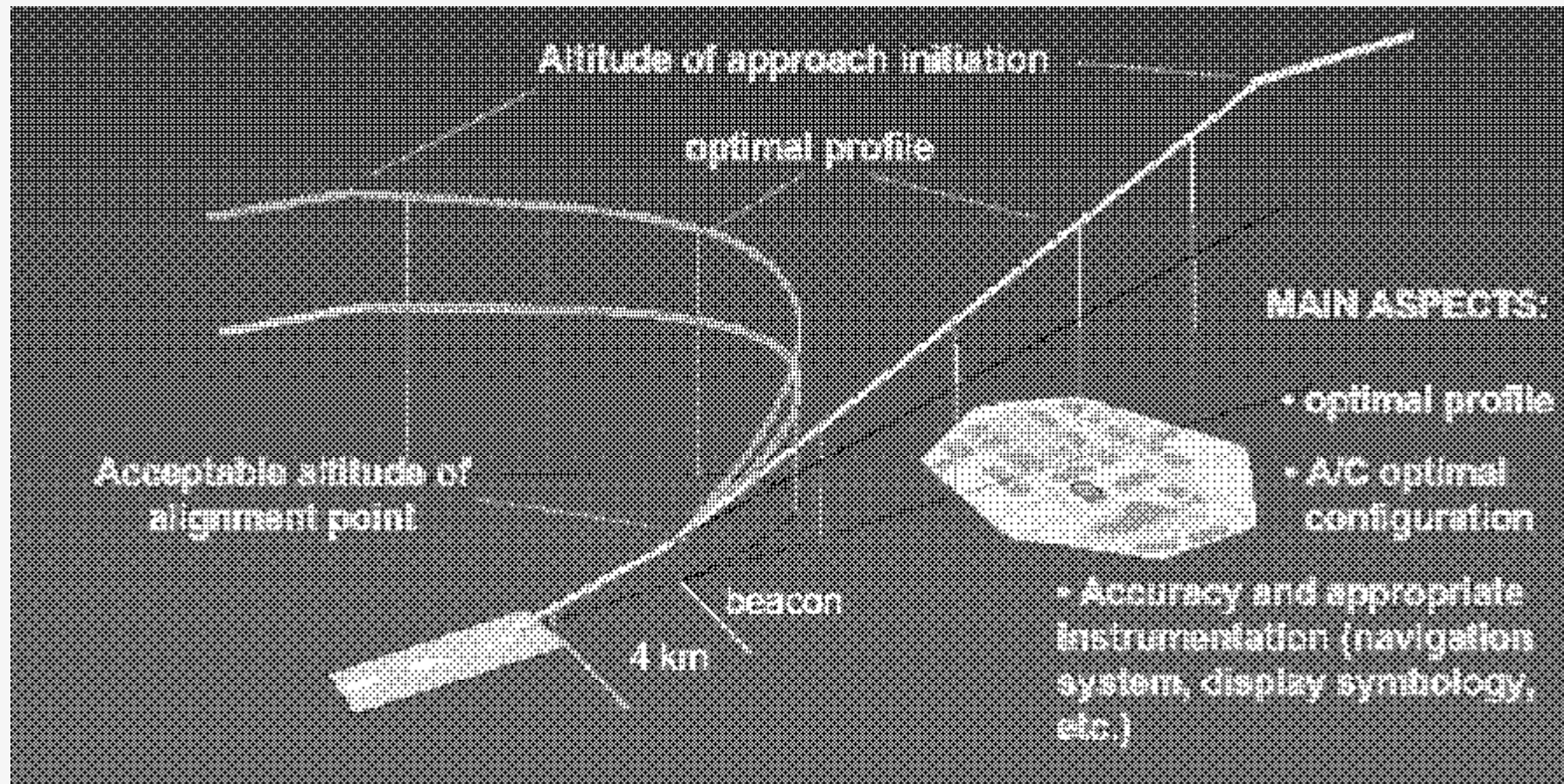
Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Procedure di Volo e Navigazione

ACDA: ADVANCED CONTINUOUS DESCENT APPROACH

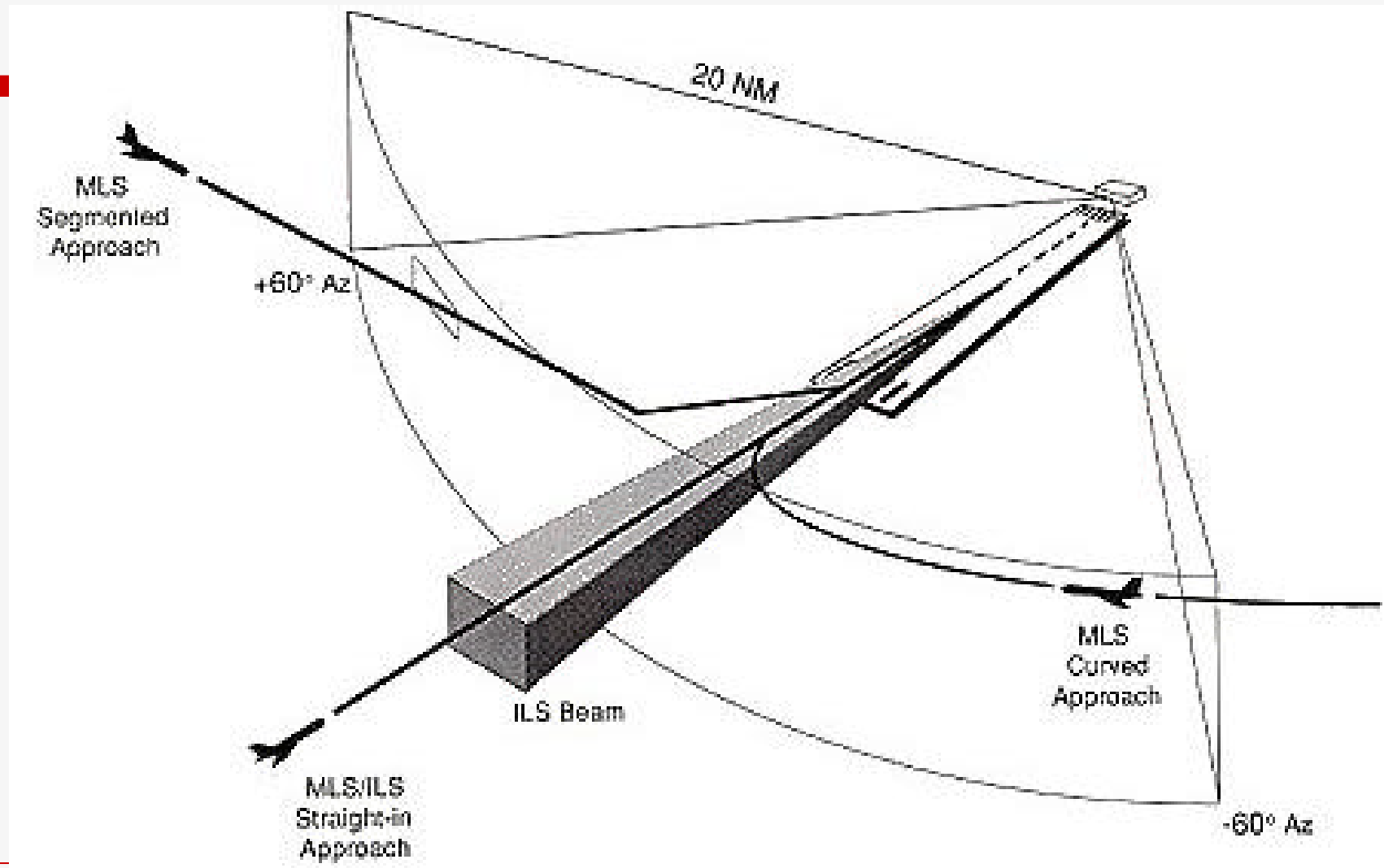


Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Procedure di Volo e Navigazione

PROCEDURA I.L.S.



ILS - MLS



Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Procedure di Volo e Navigazione

PIANO DI VOLO

- ❑ TEMPO DI VOLO = ORA DI SERVIZIO
- ❑ EFFICIENZA OPERATIVA (ORE VOLO NELLE 24 ORE / NEI 12 MESI)
- ❑ NAVIGAZIONE IN ROTTA = COSTI E RISPARMI AZIENDALI PER IL CARBURANTE E ALTRO
- ❑ TIPOLOGIA DELLE PROCEDURE: LIVELLI DI SICUREZZA DIFFERENZIATI (STRUMENTALI ILS-A VISTA)
- ❑ SLOTS DI DECOLLO (EUROCONTROL - ASSOCLEARANCE)