

# 36 DOMANDE

## al Presidente dell'Aeroporto "Catullo" di Verona

Domanda **01**: Lei conosce...

i "principi ispiratori" delle **Direttive "V.I.A. e V.A.S."** così sinteticamente riportati:

Art.2	(Finalità)	comma 1°.
Art.3-bis	(Principi sulla produzione del diritto ambientale)	comma 1°.
Art.3-ter	(Principio dell'azione ambientale)	comma 1°.
Art.3-quater	(Principio dello sviluppo sostenibile)	comma 1°.
Art.3-quinqies	(Principi di sussidiarietà e di leale collaborazione)	comma 3°.
Art.3-sexies	(Diritto di accesso alle informazioni ambientali e di partecipazione a scopo collaborativo)	comma 1°.

SINO

Domanda **02**: Lei conosce...

quanto dichiarato dal "Consigliere Comunale": **B. Sandrini** il **2 Maggio 1989** in una Relazione "predisposta" per la Giunta Comunale di Sommacampagna, così riportata: *E' importante esaminare i nuovi progetti esecutivi di sviluppo con il relativo V.I.A. (valutazione dell'impatto ambientale) che la società aeroportuale intende proporre, per acquisire tutte quelle informazioni necessarie al nostro corretto sviluppo territoriale, per avere conoscenza delle ricadute economiche, però sempre con una particolare attenzione alla salvaguardia del territorio.*

SINO

Domanda **03**: Lei conosce...

che con nota Segreteria Regionale del Veneto del **22 Giugno 1999** prot. 5747... si sollecitava il Direttore dell'Aeroporto: "Catullo" di Verona per: *"la predisposizione del progetto oggetto del finanziamento concesso dal Ministero dell'Ambiente per la realizzazione del potenziamento dei servizi tecnici di controllo del rumore aeroportuale"* (Legge 447/95 art. 3, comma 1, lettera "m", punti 2 e 4)

SINO

Domanda **04**: Lei conosce...

che in data **21 febbraio 2002** prot. 3739 il sig. Sandrini in qualità di Delegato del Sindaco in Commissione Aeroportuale Ambientale scrivendo all'Ing. Antonio Zerman - Rappresentante della Società di Gestione Aeroporto nella C.A.A. chiedeva questo:

A\_

*Sono stati eseguiti rilievi fotogrammetrici dell'intorno Aeroportuale per la definizione delle aree di rispetto previste dall'art. 6 comma 1 del D.M. 31.10.1997 (Zone A, B e C)*

B\_

*Sono installate (e/o sono attive) centraline e/o sistemi di misura dei rumori aeroportuali*

C\_

*Se esistono, è possibile ottenere copia dei rilievi di misura eseguiti dall'A.R.P.A.V.*

D\_

*La Commissione Ambientale si occuperà solo del Rumore o anche di altre forme e/o tipologie di inquinamento generato dalla attività Aeroportuale (Aeriformi, Carburanti, Traffico)*

E\_

*Esistono: dati, grafici, elaborati che rappresentano la qualità e la quantità dei voli durante le ore della giornata e durante tutti i mesi dell'anno.*

F\_

*La Commissione Ambientale Aeroportuale si dovrà esprimere sui progetti di ampliamento dell'Aeroporto*

SINO

**Domanda 05:** Lei conosce...

che sempre in data **21.2.2002** prot. 3739 il sig. Sandrini in qualità di Delegato del Sindaco in Commissione Aeroportuale Ambientale scrivendo all'Ing. Antonio Zerman - Rappresentante della Società di Gestione Aeroporto nella C.A.A. chiedeva se... presso l'Aeroporto Catullo, erano applicate queste Leggi:

**A\_** Legge 447/1995 e successive modificazioni - Art. 10, comma 5

*Le società di gestione devono predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, impegnando una quota fissa non inferiore al 7% dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture.*

**B\_** Legge 434/1993 e successive modificazioni (imposta erariale DL 90/90 art. 10, L.165/1990)  
*Istituisce una imposta erariale del 20% sui diritti di approdo e partenza commisurata alla rumorosità degli aerei di cui il 40% è assegnata al Ministero dei Trasporti destinata ad interventi finalizzati al disinquinamento acustico e il 25% al Ministero dell'Ambiente per il potenziamento dei servizi tecnici di controllo sullo stato dell'Ambiente.*

**C\_** Art. 18 della Legge Finanziaria del 1998 e successive modificazioni  
*Istituisce un'imposta erariale di circa il 10% sui diritti di approdo e partenza commisurata alla rumorosità dell'aeromobile e che verrà destinata alle Regioni per indennizzo ai cittadini e i piani di impatto acustico comunali.*

**D\_** Legge 10/1977 "Bucalossi" e successive modificazioni Art. 9, comma f  
*Le concessioni edilizie devono essere a carico dei gestori perlomeno per i volumi commerciali e turistico aeroportuali dati in gestione a terzi*



**Domanda 06:** Lei conosce...

che concludevo la lettera del **21.2.2002** prot. 3739 e sempre in qualità di Delegato del Sindaco in Commissione Aeroportuale Ambientale scrivendo all'Ing. Zerman - Rappresentante della Società di Gestione Aeroporto nella C.A.A. chiedendo:

*Invito i Rappresentanti della Società di Gestione dell'Aeroporto Catullo a verificare lo stato di attuazione delle normative e conseguentemente a predisporre tutte quelle azioni atte ad ottemperare a TUTTI gli OBBLIGHI previsti dalle Leggi in vigore.*



**Domanda 07:** Lei conosce...

o ha avuto il modo di poter apprendere i "contenuti" e le "direttive" dei **Decreti di Compatibilità Ambientale di... Aeroporti MILITARI aperti al traffico commerciale**, come questi "Decreti" sono stati riportati sul Sito Web del Ministero dell'Ambiente:

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Brescia**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=1629](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=1629)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Pisa**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=1369](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=1369)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Comiso** (RG):

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=1319](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=1319)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Taranto**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=1171](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=1171)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Treviso**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=1102](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=1102)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Trapani**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=1104](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=1104)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Brindisi**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=1411](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=1411)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Napoli**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=2240](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=2240)

Decreto V.I.A. dell'Aeroporto di **Pantelleria**:

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=2052](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=2052)



**Domanda 08:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che la Società Aeroportuale Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA con sede in Caselle di Sommacampagna 37060 (Verona) in data 31 Maggio 1999 ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il: progetto di attivazione del traffico aereo commerciale e strumentale dell'Aeroporto "Gabriele D'Annunzio" e che detta Società è stata la prima in Italia a richiedere la sottoposizione alla V.I.A. di un... **Aeroporto Militare aperto al traffico Civile.** \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 09:** Lei conosce...

se tutte le **prescrizioni previste dal Decreto V.I.A.** per l'Aeroporto "D'Annunzio" di Montichiari-Brescia rilasciato in data 21.12.2000 sono state tutte integralmente rispettate e/o le stesse sono state correttamente e tempestivamente adottate. \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 10:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che la Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. con sede in Pisa, in data 10 Aprile 2000, ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il: "progetto relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa - San Giusto". \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 11:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che il **Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto di Pisa ha ottenuto il Decreto V.I.A.** in data 23 Gennaio 2002 che ha regolamentato la realizzazione - nel rispetto della "Normativa V.I.A." - delle seguenti opere:

**A\_** Ampliamento piazzali aeromobili; **B\_** Parcheggi short e long term; **C\_** Nuovo Edificio "A" (ricovero mezzi di rampa, catering, Enti di Stato, servizi di supporto, Parcheggio interrato); **D\_** Nuova aerostazione merci ed hangar aeromobili; **E\_** Edifici per servizi utenti aeroportuali (attività direzionali e commerciali); **F\_** Ampliamento Parcheggio multipiano; **G\_** Edificio per attività ricettive; **H\_** Edificio per servizi aeroportuali, Enti di Stato, Compagnie Aeree; **I\_** Ampliamento Terminal passeggeri. \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 12:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che l'E.N.A.C. in data 7 Dicembre 2001, ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il: progetto relativo all'Aeroporto "V. Magliocco" di Comiso, le opere ed infrastrutture civili ed impiantistiche per la realizzazione di un aeroporto civile di II° livello (aerostazione passeggeri, pista di volo, piazzali di sosta aeromobili e relative bretelle di collegamento con l'infrastruttura di volo, viabilità e parcheggi autovetture opere complementari ed accessorie) da realizzarsi nei Comuni di Comiso, Vittoria e Chiaramonte Gulfi nelle aree della zona italiana nella ex base NATO. \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 13:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che **l'Aeroporto di Comiso ha ottenuto il Decreto V.I.A.** in data 19 Novembre 2002 che ha regolamentato la realizzazione delle opere - nel rispetto della "Normativa V.I.A." - ma tra le cui prescrizioni come indicate nel Decreto rilasciato... "era stata obbligata" al rispetto anche della seguente prescrizione:

*Qualora si preveda un ulteriore sviluppo dell'aeroporto e delle attività all'interno della ex base, ad esclusione delle opere del presente parere, che implicassero una rimodulazione del programma di esercizio dell'aeroporto, la nuova configurazione della infrastruttura dovrà essere sottoposta alla procedura di valutazione di impatto ambientale.* \_\_\_\_\_

SINO

Domanda 14: Lei conosce...

ed è a conoscenza che la Società SEAP SpA in data 4.4.2005 ha presentato domanda di pronuncia di compatibilità ambientale per l'Aeroporto di Taranto concernente il: progetto per il potenziamento land side e air side per la realizzazione di una piattaforma logistica aeronautica dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie... e che per detta domanda è stato rilasciato il Decreto V.I.A. in data 24 ottobre 2005. \_\_\_\_\_

SINO

Domanda 15: Lei conosce...

ed è a conoscenza che la Società AER/TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. in data 6 Dicembre **2002**, ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il: “progetto relativo al Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Treviso” anche a seguito di Comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della... “nota del 13 Gennaio 1999, questo servizio aveva comunicato che la ristrutturazione della aerostazione dell'Aeroporto di Treviso non generava ripercussioni negative sull'ambiente, non modificando significativamente le relazioni dell'Aeroporto con il territorio e l'ambiente. In ragione, però, dell'aumento del traffico aereo che si stava sviluppando a partire dal 1996, questo servizio aveva altresì evidenziato che a fronte di un significativo consolidamento si sarebbe dovuto procedere con immediatezza alla presentazione dell'istanza di cui all'art. 6 della L. 349/86. Ciò in linea con quanto previsto nell'art. 8 del DPCM 27/12/1988 secondo cui la procedura di V.I.A. si applica anche nel caso di aeroporti esistenti qualora si prevedano sostanziali modifiche al piano regolatore aeroportuale connesse all'incremento del traffico aereo che comportino variazioni spaziali ed implicazioni territoriali”. \_\_\_\_\_

SINO

Domanda 16: Lei conosce...

ed è a conoscenza che l'Aeroporto di Treviso ha ottenuto il Decreto V.I.A. con parere INTERLOCUTORIO NEGATIVO in data 14 Maggio **2007** che pertanto detto Aeroporto ha dovuto ripresentare una NUOVA domanda di Compatibilità Ambientale come evidenziato in detto Decreto che, tra l'altro, ha stabilito che: “in relazione all'urgenza di definire il numero complessivo di movimenti aerei che dovrà consolidarsi allo scenario temporale previsto per il 2001, la nuova istanza di VIA del Master Plan dovrà essere presentato inderogabilmente entro tre mesi dalla notifica del presente decreto; resta fermo che fino alla conclusione della nuova procedura di VIA l'aeroporto di Treviso non potrà effettuare un numero totale annuo di movimenti superiore a circa 16.300 (dato di riferimento al 2004), anno in cui dovevano essere individuate le aree critiche derivanti dalla approvazione della zonizzazione acustica secondo quanto previsto dal D.M. 29 novembre 2000. \_\_\_\_\_

SINO

Domanda 17: Lei conosce...

ed è a conoscenza che nel Decreto V.I.A. NEGATIVO dell'Aeroporto di Treviso, tra le prescrizioni è stato indicato che: “in caso di inadempimento dei termini indicati lo scrivente Ministero attiverà con la collaborazione della Regione Veneto e dell'ARPA Veneto tutte le iniziative di tutela che si dovessero rendere necessarie”. \_\_\_\_\_

SINO

Domanda 18: Lei conosce...

ed è a conoscenza che la Società AIRGEST S.p.A. con sede in Aeroporto di Trapani, in data 30 Dicembre **2005**, ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale che è concernente il: “progetto per gli interventi di riqualificazione dell'Aeroporto consistenti nella ristrutturazione dell'aerostazione passeggeri, dell'aerostazione merci, degli edifici operativi e degli impianti nonché nell'allargamento del piazzale di sosta aeromobili. \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 19:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che **l'Aeroporto di Trapani ha ottenuto il Decreto V.I.A.** in data 14 Giugno **2007** che ha regolamentato la realizzazione delle opere - nel rispetto della "Normativa V.I.A." - ma tra le cui prescrizioni - come indicate nel Decreto V.I.A. - si può leggere anche questo: "dovrà essere elaborato un progetto del sistema paesaggistico in cui si inserisce l'aeroporto, che deve considerare oltre alle opere di arredo a verde delle aree di pertinenza dell'aerostazione, una sistemazione a verde dell'immediato intorno dell'aeroporto... Il progetto in questione dovrà essere realizzato contestualmente agli interventi aeroportuali e pertanto la relativa verifica di ottemperanza dovrà essere acquisita prima dell'avvio dei lavori"

SINO

**Domanda 20:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che la Società SEAP S.p.A. con sede in Bari, in data 2 Settembre **2005**, ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale che è concernente il: "progetto dell'Aeroporto di Brindisi - interventi di prima fase di sviluppo 2003-2007 da realizzarsi in comune di Brindisi" e che tra detti interventi vi erano delle opere relative a: "allungamento di 510 metri della pista principale e riadeguamento delle pavimentazioni di ambedue le piste di volo, delle relative vie di rullaggio e dei piazzali di sosta degli aeromobili cui si aggiungono le operazioni di livellamento e di riqualifica delle superfici di sicurezza".

SINO

**Domanda 21:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che **l'Aeroporto di Brindisi ha ottenuto il Decreto V.I.A.** in data 28 Gennaio **2008** che ha regolamentato la realizzazione delle opere - nel rispetto della "Normativa V.I.A." - ma tra le cui prescrizioni - come indicate nel Decreto V.I.A. - si può leggere: "si richiama l'attenzione della Società SEAP S.p.A. Società Esercizio Aeroporti di Puglia sull'art. 6, comma 6, della Legge n. 349/1986 e sull'art. 4 del D.P.C.M. n° 377/1988, preavvisando fin d'ora che, qualora si ravvisino comportamenti contrastanti con le disposizioni del presente Decreto o comunque tali da compromettere fondamentali esigenze di equilibrio ecologico e ambientale, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare procederà alla sospensione dei lavori rimettendo la questione al Consiglio dei Ministri."

SINO

**Domanda 22:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che la Società GESAC SpA con sede in Napoli, in data 31 Dicembre **2003**, ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale che è concernente il: "progetto del Master Plan dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino" per il quale sono previsti questi interventi: "Area di stazionamento aeromobili; nuova bretella di uscita rapida (RET) [2006] dalla pista di volo che consentirà una riduzione del 20% del tempo di occupazione della pista di volo; deposito carburanti [2007]; ampliamento terminal; terminal Charter; ristrutturazione palazzina uffici Pegaso; nuova stazione Metropolitana; nuovi parcheggi per una capacità totale pari a 5101 posti nel 2020; nuova strada di collegamento Aeroporto - Autostrada Napoli-Roma; miglioramento gestione spazio aereo".

SINO

**Domanda 23:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che **l'Aeroporto di Napoli ha ottenuto il Decreto V.I.A.** in data 22 Luglio **2008** [dopo 5 anni dalla domanda di compatibilità ambientale] e che tra le cui prescrizioni, riportate nel Decreto, si legge: "sia posto in essere il progetto preliminare di riambientazione del sistema territoriale circostante l'Aeroporto per tutti gli orizzonti indicati: breve termini (entro il 2008), medio termine (entro 2010) e lungo termine (entro 2015). In tal senso per gli interventi di breve periodo

(per un costo di circa 1,3 ml. di euro) è necessario che sia attivato un immediato confronto con il comune di Napoli e, in mancanza di alternative, saranno proposti in essere così come proposti”.

SINO

**Domanda 24:** Lei conosce...

ed è a conoscenza che l'E.N.A.C. con sede in Roma, in data 14 Aprile 2006, ha presentato: domanda di pronuncia di compatibilità ambientale che è concernente il: “progetto di ristrutturazione dell’Aerostazione passeggeri e relative pertinenze dell’Aeroporto di Pantelleria” che è concernente: Ampliamento aerostazione passeggeri per adeguamento funzionale e strutturale; sistemazione area non operativa con ristrutturazione e rifunzionalizzazione strutture esistenti; nuova viabilità di accesso land-side; nuovo parcheggio; ampliamenti piazzali aviazione generale; nuova via di rullaggio; realizzazione degli impianti per lo stoccaggio e rifornimento di carburanti per aeromobili; adeguamento RESA per pista 08; tombamento della strada esterna alla recinzione per adeguamento della RESA.”

SINO

**Domanda 25:** Lei conosce...

la **Sentenza: RG 6309/1999 - Sezione 10<sup>^</sup> Tribunale Milano 22.9.2008** che ha determinato: *Il Tribunale di Milano, in funzione di Giudice Unico, definitivamente pronunciando, condanna il Ministero dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) e la SEA - Società per Azioni Esercizi Aeroportuali, in via tra loro solidale, al pagamento a titolo di indennizzo in favore della società semplice “Cascina 3 Pini”, in persona del suo legale rappresentante, dell’importo di euro 3.908.239,50, comprensivo di rivalutazione monetaria, oltre agli interessi liquidati in euro 944.718,50; nonché al pagamento degli interessi sul solo capitale dalla presente sentenza al saldo; li condanna al pagamento delle spese di lite liquidate a favore di parte attrice in euro 1.585,00 per spese; 3.500,00 per diritti; 40.000,00 per onorari, oltre rimborso forfettario ex TF.*

SINO

**Domanda 26:** Lei conosce...

la **Sentenza del T.A.R. CAMPANIA, Napoli, Sez. I - 14 aprile 2008, n. 2135** che si riferisce a: **VIA-VAS Differenza**. *Mentre la VIA si riferisce ai processi di formazione delle decisioni relativi alla realizzazione di “progetti”, la VAS riguarda invece l’attività di pianificazione e programmazione.*

SINO

**Domanda 27:** Lei conosce...

la **Sentenza del T.A.R. VENETO, Sez. I - 28 febbraio 2008, n. 493** che si riferisce a: **V.I.A. - Obblighi di verifica ambientale - Procedimento autorizzatorio avviato prima dell’insorgenza dell’obbligo - Effetti**. *Gli obblighi di verifica ambientale non possono essere opposti a progetti il cui procedimento autorizzativo abbia avuto inizio prima della loro insorgenza.*

SINO

**Domanda 28:** Lei conosce...

la **Sentenza della CORTE DI GIUSTIZIA DELLE COMUNITA' EUROPEE, Sez. II, 28 Febbraio 2008, Causa C-2/07** che si riferisce a: **V.I.A. - Valutazione dell’impatto ambientale di taluni progetti - Aeroporto - Valutazione della conseguenze dei lavori**. *In tema di necessità della valutazione dell’impatto ambientale (nella specie aeroporto), le autorità competenti in sede di esame devono tener conto sia delle conseguenze dei lavori e sia del progettato aumento dell’attività sull’ambiente e dell’effetto delle modifiche apportate alle sue infrastrutture al fine di consentire tale aumento di attività.*

SINO

Domanda **29**: Lei conosce...

la Sentenza della **CORTE DI GIUSTIZIA DELLE COMUNITA' EUROPEE, Sez. VIII, 31 Gennaio 2008, Causa C-69/07** che si riferisce a: **Tutela dell'ambiente - Partecipazione del pubblico all'elaborazione di taluni piani e programmi - Accesso alla giustizia ambientale - Convenzione di Århus. Non attuando le disposizioni legislative, regolamentari ed amministrative necessarie per conformarsi alla direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio 26 maggio 2003, 2003/35/CE, che prevede la partecipazione del pubblico nell'elaborazione di taluni piani e programmi in materia ambientale e modifica le direttive del Consiglio 85/337/CEE e 96/61/CE relativamente alla partecipazione del pubblico e all'accesso alla giustizia in materia ambientale (Convenzione di Århus), la Repubblica italiana, è venuta meno agli obblighi che le incombono in forza dell'art. 6 di tale direttiva.** \_\_\_\_\_

SINO

Domanda **30**: Lei conosce...

la Sentenza del **T.A.R. LOMBARDIA Brescia, sez. I - 11 agosto 2007, n. 726** che si riferisce a: - **Omissione procedura di V.I.A. - Risarcimento del danno biologico-esistenziale e del deprezzamento subito dall'immobile. Va risarcito il danno subito dal proprietario di un immobile limitrofo ad un impianto per il trattamento dei rifiuti pericolosi ove sia stata omessa la procedura di VIA prima dell'autorizzazione e l'impianto sia stato esercitato nonostante l'assenza della VIA (nella specie, il collegio ha condannato l'amministrazione, in solido con il titolare dell'autorizzazione, al risarcimento del danno biologico-esistenziale - degrado della qualità della vita sotto forma di sofferenza psicologica e fisica per i rumori e le altre emissioni dell'impianto e per il timore di gravi danni alla salute e sofferenza psicologica collegata all'impossibilità per la ricorrente di far valere tempestivamente ed efficacemente le proprie ragioni - nonché al risarcimento del deprezzamento subito dall'immobile a causa della vicinanza dell'impianto, posto che è stato ritenuto presumibile che la VIA preventiva avrebbe condotto a una diversa localizzazione, oltre che a diverse modalità costruttive.** \_\_\_\_\_

SINO

Domanda **31**: Lei conosce...

la Sentenza n° **494, dell'8.2.1999, Cassazione Penale, Sez. III**, che ha stabilito: **La V.I.A diretta a prevenire il danno ambientale. L'obbligo giuridico di assicurare un "elevato livello di tutela ambientale", con l'adozione delle migliori tecnologie disponibili tende a spostare il sistema giuridico europeo dalla considerazione del danno da prevenire (principio "chi inquina paga") e riparare, alla prevenzione (soprattutto con la V.I.A. valutazione di impatto ambientale), alla correzione del danno ambientale alla fonte, alla precauzione (principio distinto e più esigente della prevenzione), alla integrazione degli strumenti giuridici tecnici, economici e politici per uno sviluppo economico davvero sostenibile ed uno sviluppo sociale che veda garantita la qualità della vita e l'ambiente quale valore umano fondamentale di ogni persona e della società (informazione, partecipazione ed accesso).** \_\_\_\_\_

SINO

Domanda **32**: Lei conosce...

la Sentenza n. **4368 del 30.8.2002, Consiglio di Stato, Sez. VI**, che ha stabilito: **Mancata valutazione di impatto ambientale - Elusione a mezzo di un riferimento a realizzazioni o interventi parziali, caratteristici nelle opere da realizzarsi per "tronchi o lotti". E' illegittima l'artificiosa suddivisione del progetto di un'opera, al fine di evitare la sottoposizione dello stesso alla valutazione di impatto ambientale, che sarebbe obbligatoria per l'opera nella sua interezza. Secondo il dettato contenuto nell'art. 16 com. 4 l. n. 109 del 1994 il progetto definitivo di un'opera pubblica deve essere corredato dallo studio di impatto ambientale, con conseguente necessità della verifica dei profili di impatto ambientale al momento del-**

*l'approvazione del progetto che comporti variante al P.R.G. La valutazione ambientale necessita di una **valutazione unitaria dell'opera**, ostante alla possibilità che, con un meccanismo di stampo elusivo, l'opera venga artificiosamente frazionata in frazioni eseguite in assenza della valutazione perché, isolatamente prese, non configurano interventi sottoposti al regime protettivo.* \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 33:** Lei conosce...

la **Sentenza C-435/97 della Corte Europea del 16.9.1999**, che determina: *Occorre pertanto così risolvere la quinta questione: l'art. 1, n. 4, della direttiva va inteso nel senso che rientra nel campo di applicazione della stessa un aeroporto destinato ad usi tanto civili quanto militari, ma il cui uso principale è di natura commerciale.* \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 34:** Lei conosce...

la **Sentenza: 5186/08 della 6^ Sezione del Consiglio di Stato**, che si riferisce alla **mancata sottoposizione di un progetto alla VIA**, che determina: **"Il provvedimento impugnato, pertanto, laddove ha escluso l'obbligo della V.I.A. risulta illegittimo e va, di conseguenza, annullato".** \_\_\_\_\_

SINO

**Domanda 35:**

Visto le precedenti domande Lei ritiene che l'Aeroporto Valerio Catullo almeno per le opere realizzate dall'Anno 1999... ad oggi, **doveva sottoporre - in via preventiva - alla Valutazione di Impatto Ambientale tutto quanto è stato fino ad oggi realizzato?** \_\_\_\_\_

SINO

**Richiamato il D.Lgs 16.1.2008, n. 4 - "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 24 del 29 gennaio 2008 - Suppl. Ordinario n. 24 dal quale si riportano questi due principi:**

**Art. 3-ter. Principio dell'azione ambientale**

**Comma 1°.** *La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.*

**Art. 3-quater. Principio dello sviluppo sostenibile**

**Comma 1°.** *Ogni attività umana giuridicamente rilevante ai sensi del presente codice deve conformarsi al principio dello sviluppo sostenibile, al fine di garantire che il soddisfacimento dei bisogni delle generazioni attuali non possa compromettere la qualità della vita e le possibilità delle generazioni future.*

**Comma 2°.** *Anche l'attività della pubblica amministrazione deve essere finalizzata a consentire la migliore attuazione possibile del principio dello sviluppo sostenibile, per cui nell'ambito della scelta comparativa di interessi pubblici e privati connotata da discrezionalità gli interessi alla tutela dell'ambiente e del patrimonio culturale devono essere oggetto di prioritaria considerazione.*

**Domanda 36:**

Qualora Lei avesse risposto "NO" a quasi tutte le domande come sopra elencate, non crede che Lei dovrebbe... **chiedere "spiegazioni" alla Dirigenza dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona, che sarebbero stati mancanti nell'informarla in merito?** \_\_\_\_\_

SINO

Caselle di Sommacampagna, 16 Marzo 2009

Il Presidente della Catullo S.p.A.  
Fabio Bortolazzi