

Città di Ciampino

CONFERENZA STAMPA

**Presentazione risultati
inquinamento acustico
aeroporto di Ciampino
"C.R.I.S.T.A.L."**

7 novembre 2008



Regione Lazio
Assessorato all'Ambiente e Cooperazione tra i Popoli



Città di Ciampino

VENERDI' 7 NOVEMBRE 2008
ore 12.30

presso il
Municipio del Comune di Ciampino, Viale del Lavoro 71
Sala "Iqbal Masih, primo piano

CONFERENZA STAMPA

**DI PRESENTAZIONE DEI RISULTATI
RELATIVI AI RILIEVI EFFETTUATI SULL'INQUINAMENTO
ACUSTICO DELL'AEROPORTO "G. B. PASTINE" DI ROMA-
CIAMPINO, REALIZZATI ATTRAVERSO IL CENTRO
REGIONALE INFRASTRUTTURE SISTEMI TRASPORTO AEREO
DEL LAZIO (CRISTAL)**

Partecipano:

Filiberto Zaratti, Assessore all'Ambiente della Regione Lazio

Walter Enrico Perandini, Sindaco di Ciampino

Ascenzo Lavagnini, Vice Sindaco e Assessore all'Ambiente di Ciampino

Corrado Carruba, Commissario Straordinario Arpa Lazio

Tina Fabozzi, Responsabile Cristal

CRISTAL

Centro Regionale Infrastrutture Sistemi Trasporto Aereo del Lazio

COSA È IL CRISTAL

Il progetto CRISTAL (Centro Regionale Infrastrutture Sistemi Trasporto Aereo del Lazio) voluto dall'Assessore regionale all'Ambiente, Filiberto Zaratti, per rilevare in maniera scientifica il livello d'inquinamento acustico derivato dagli aeroporti del Lazio, consiste in un'unità di riferimento per le azioni di monitoraggio, verifica e controllo del rumore aeroportuale che consente una visione d'insieme in tema di mobilità e ambiente, di supporto alle scelte politiche della Regione Lazio.

In sintesi, il CRISTAL consentirà di:

- 1) Rispondere con rapidità ed efficienza ai compiti istituzionali di ARPA Lazio in tema di infrastrutture aeroportuali;
- 2) Fornire supporto alle istituzioni esterne (Regione, Province, Comuni, Commissioni Aeroportuali) in tema di rumore aeroportuale;
- 3) Potenziare il sistema informativo ambientale di ARPA e Regionale;

Lo scopo del CRISTAL è promuovere una modalità di controllo e di valutazione ambientale orientata ad una rappresentazione sintetica dello stato dell'ambiente e delle pressioni che su di esso sono esercitate, utilizzabile come supporto informativo alle politiche di risposta e di gestione del territorio.

ATTIVITÀ

Le principali attività del CRISTAL sono:

- Verifiche dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale;
- Campagne di misura;
- Raccolta, analisi, validazione e trasmissione dei dati;
- Valutazione modellistica;
- Stime dell'esposizione della popolazione;
- Analisi della componente "rumore" nell'ambito delle Valutazioni di Impatto Ambientale per le nuove infrastrutture aeroportuali;
- Valutazione dei Piani di Classificazione Acustica Comunale relativamente alla presenza delle infrastrutture di trasporto aeroportuali;
- Valutazione dei Piani di Risanamento degli aeroporti e conseguente verifica del raggiungimento degli obiettivi prefissati;
- Gestione delle informazioni inerenti la mappatura acustica delle infrastrutture aeroportuali della Regione in un contesto G.I.S.

COSTI

Il costo di avvio progetto (primi 18 mesi) è di 478.500 €

Il costo annuale per i successivi anni è di 161.000 €

Con Determina Dirigenziale del 21/6/2007 sono stati stanziati € 319.000,00 per l'avvio della struttura.

**Livelli medi misurati dalle sei centraline e confronto con i limiti della zonizzazione
acustica dall'inizio del monitoraggio al 31 agosto 2008**

STAZIONE DI MONITORAGGIO	LIVELLO MISURATO dB(A)	LIMITE DIURNO dB(A)	DELTA	DAL	AL
CIA01	69.4	65	4.4	21/01/2008	31/08/2008
CIA02	60.7	50	10.7	21/01/2008	27/08/2008
CIA03	65.9	60	5.9	21/01/2008	31/08/2008
MAR01	62.9	50	12.9	11/02/2008	31/08/2008
MAR02	64.4	60	4.4	11/02/2008	16/03/2008
MAR03	63.4	60	3.4	17/03/2008	26/03/2008
MAR04	64.7	60	4.7	27/03/2008	31/08/2008
ROM01	62.5	60	2.5	12/02/2008	31/08/2008
STAZIONE DI MONITORAGGIO	LIVELLO MISURATO dB(A)	LIMITE NOTTURNO dB(A)	DELTA	DAL	AL
CIA01	59.7	55	4.7	21/01/2008	31/08/2008
CIA02	53.0	40	13.0	21/01/2008	28/08/2008
CIA03	58.6	50	8.6	21/01/2008	31/08/2008
MAR01	55.5	40	15.5	11/02/2008	31/08/2008
MAR02	55.6	50	5.6	11/02/2008	17/03/2008
MAR03	55.8	50	5.8	17/03/2008	26/03/2008
MAR04	59.2	50	9.2	27/03/2008	31/08/2008
ROM01	59.7	50	9.7	12/02/2008	31/08/2008

SITUAZIONE VOLI 2008

(gennaio-luglio)

35.915

movimenti aerei

(commerciali + aviazione generale)

fonte: Assaeroporti.it

35.915 movimenti / 213 giorni =

168 movimenti aerei giornalieri di media

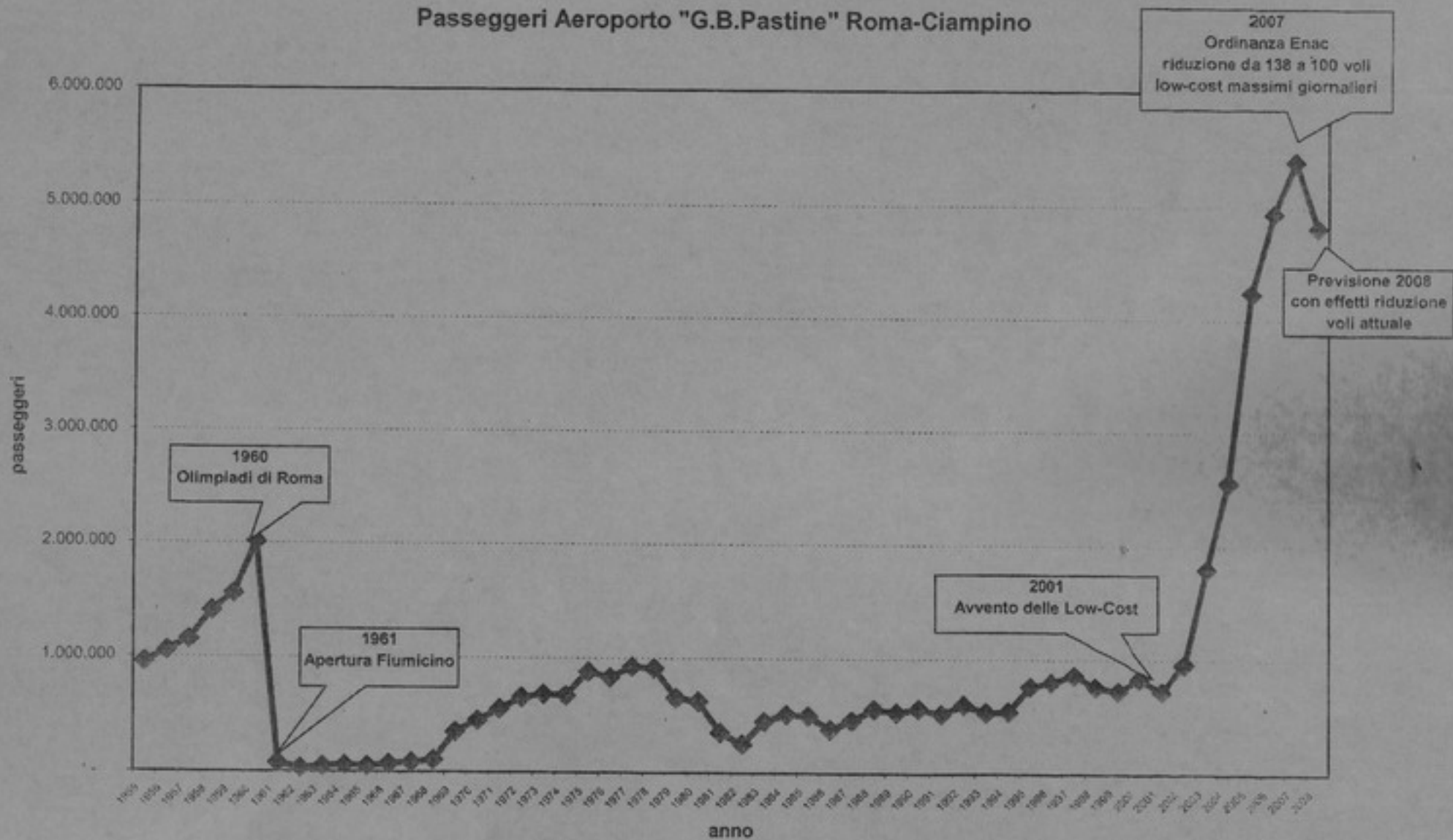
**l'ordinanza Enac 14/2007 ha imposto il limite massimo
a 100 movimenti aerei commerciali al giorno**

anni precedenti

anno	movimenti aerei commerciali	media giornaliera	movimenti aerei comm+av.gen.	media giornaliera
2001	10.997	30	26.114	71
2002	12.229	33	29.259	80
2003	19.578	54	37.130	101
2004	25.003	68	44.263	121
2005	39.197	107	58.789	161
2006	43.086	118	63.915	175
2007	43.040	117	65.633	179
2008 (7 mesi)	22.543	105*	35.915	168

* a fronte dei 100 massimi consentiti dall'ordinanza Enac

Passeggeri Aeroporto "G.B.Pastine" Roma-Ciampino





CIAMPINO: PRESENTATI DATI INQUINAMENTO ACUSTICO ZARATTI: "VALORI FUORI NORMA, SERVONO INTERVENTI IMMEDIATI"

"Oggi presentiamo gli ultimi dati del CRISTAL sul monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dall'attività dell'aeroporto di Ciampino e i risultati sono preoccupanti. Tutti i dati delle otto centraline indicano un superamento costante dei limiti di legge, sia per il giorno, sia per la notte, e spesso con differenze notevoli. - afferma Filiberto Zaratti, Assessore all'Ambiente e Cooperazione tra i Popoli della Regione Lazio - A Marino, per esempio si arriva a 62,5 decibel, mentre a Ciampino i decibel diventano 65,9 a fronte di un limite diurno di 60 dB. E non sono per niente tranquillizzanti anche i livelli notturni che sono di 59,7 decibel a Ciampino e Roma e di 59,2 di Marino a fronte di un limite di 50. Si tratta di dati molto preoccupanti poiché bisogna tenere conto del fatto che i valori sono espressi in decibel, una misura logaritmica, per cui all'aumento di tre punti corrisponde il raddoppio dell'intensità di rumore".

"I dati scientifici rilevati confermano ciò che viene denunciato da anni dai cittadini e dalle amministrazioni comunali riguardo l'insostenibile situazione ambientale e sanitaria intorno all'aeroporto e impongono la necessità d'intervenire al più presto, anche se la campagna di monitoraggio deve proseguire, a termini di legge, fino al gennaio 2009. - continua Zaratti - Le misurazioni effettuate si dimostrano costanti e non è azzardato quindi ipotizzare che i dati rilevati finora saranno confermati anche tra qualche mese. E in base a queste rilevazioni si avrebbe anche la conferma del fatto che almeno 4.500 persone vivono in una zona dove non dovrebbe esserci popolazione residente a causa dell'inquinamento acustico. La presenza di un numero così elevato di persone esposte in questa zona è molto preoccupante, visto che - oltre alle raccomandazioni già note - l'OMS ha recentemente pubblicato le linee guida sul rumore notturno, le quali affermano che al di sopra dei 35 decibel iniziano a manifestarsi effetti biologici che si aggravano tra i 40 e i 55 e diventano pericolosi per la salute al di sopra dei 55 decibel".

"A questo punto non si può rimanere fermi ed è necessario che: l'ENAV fornisca regolarmente le tracce radar per associare i fenomeni acustici a ogni singolo volo in maniera inequivocabile. Bisogna ridurre la fonte primaria del rumore come previsto dalla normativa sul trasporto aereo, cioè riducendo i voli trasferendoli a Fiumicino, intervento che è stato già adottato per il trasferimento dei voli da Linate a Malpensa. - conclude Zaratti - Ovviamente, i dati del CRISTAL sono a disposizione delle Autorità competenti per l'adozione dei provvedimenti di legge".



CITTÀ DI CIAMPINO

PROVINCIA DI ROMA

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO, PERANDINI: "I DATI DEL MONITORAGGIO CRISTAL CONFERMANO LA NECESSITA' DI CHIUDERE IMMEDIATAMENTE AL TRAFFICO LOW-COST. CHIEDIAMO PERTANTO DI BLOCCARE LA VENDITA DEGLI SLOT".

Ciampino, 7 novembre 2008

Il Sindaco di Ciampino, Walter Enrico Perandini, a margine della conferenza stampa congiunta con la Regione Lazio in cui sono stati presentati i dati del monitoraggio acustico dell'Aeroporto, chiede di sospendere l'assegnazione degli slots low-cost su Roma-Ciampino per la prossima stagione "summer", con decorrenza 1 marzo 2009.

"I dati del monitoraggio di Arpa Lazio – afferma il Sindaco Perandini – certificano scientificamente come a Ciampino, a Marino ed al X Municipio di Roma il livello di rumore causato dall'attuale attività dell'Aeroporto è superiore alle normative consentite anche fino a 13 decibel di giorno e 15 di notte; se si considera che un superamento di 3 decibel comporta il raddoppio del rumore percepito, si può comprendere come sia a rischio la salute dei cittadini dei comuni limitrofi all'aeroporto dal 2001 ad oggi, ovvero dall'avvento dei low-cost a Ciampino".

"Lo scorso 11 settembre – continua il Sindaco – il Ministro Matteoli concordò sulla necessità che lo scalo di Ciampino, ancor prima della realizzazione del nuovo aeroporto di Viterbo, presumibilmente prevista nel 2011, dovrà tornare ad essere uno scalo riservato esclusivamente ai voli istituzionali, dando appuntamento al Sindaco per la l'esame dei dati del Cristal".

"Chiederò quindi al Ministro di iniziare l'attuazione di quanto concordato, a partire dalla non assegnazione degli slot lasciati liberi dal trasferimento della compagnia Easyjet da Ciampino a Fiumicino e di bloccare la vendita di tutti gli slot slow-cost, in attesa della conclusione dei lavori del Cristal prevista per l'inizio del 2009".



CITTA' DI CIAMPINO

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO: IL SINDACO CHIEDE IL BLOCCO DELLA VENDITA DEGLI SLOTS LOW-COST DAL 2009

Roma, 22 settembre 2008

Il Sindaco di Ciampino, Walter Enrico Perandini, ha scritto al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteoli, al Presidente della Regione Lazio, al Presidente della Provincia Zingaretti, al Sindaco di Marino Palozzi, Sindaco di Roma Alemanno e al Presidente del Municipio X Medici, nonché per conoscenza al Direttore nazionale dell'ENAC Riggio ed Direttore Aeroporto "G.B. Pastine" Legnante e ad Assoclearance.

Avendo appreso del trasferimento della compagnia low-cost Easyjet da Roma-Ciampino a Roma-Fiumicino, Perandini ha chiesto al Ministro di bloccare la vendita degli slots low-cost della prossima stagione "summer", ovvero dei voli operativi dal 1 marzo 2009, in attesa dei dati definitivi del monitoraggio acustico dovuto a rumore aeroportuale (Cristal) in corso di svolgimento da parte di Arpa Lazio e Arpa Lombardia, i cui primi dati sono largamente al di sopra dei valori consentiti dalle leggi italiane ed europee.

Questo il testo della lettera:

"Le notizie di stampa apprese in data odierna, circa il trasferimento degli slots della compagnia aerea Easy Jet dall'aeroporto "G.B. Pastine" di Ciampino a quello di Fiumicino, a partire dalla stagione summer 2009, con la ventilata ipotesi che gli stessi vengano assegnati ad altre Compagnie aeree, preoccupano fortemente l'Amministrazione comunale di Ciampino.

Le questioni affrontate di recente con il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Sen. Altero Matteoli, circa la delocalizzazione di tutti i voli low cost da Ciampino, anche alla luce dei preoccupanti dati sull'inquinamento acustico registrati dal Sistema CRISTAL, impongono una rapida presa di posizione da parte di tutti i soggetti istituzionalmente impegnati, affinché l'Aeroporto di Ciampino torni a svolgere la sua naturale e originaria funzione di aeroporto istituzionale e di aviazione civile.

Per questi motivi l'Amministrazione comunale di Ciampino chiede formalmente che l'assegnazione degli slots commerciali per la stagione summer 2009 venga bloccata, in attesa dei risultati definitivi del monitoraggio CRISTAL previsti per il prossimo mese di gennaio.

Distinti saluti, Walter Enrico Perandini."

Città di Ciampino

Segreteria del Sindaco

Telefono 06.79097.303 – 221 Fax 06.7916614

e-mail: ciampinoweb@comune.ciampino.roma.it / stampa@ciampinoicomune.it



CITTA' DI CIAMPINO

COMUNICATO STAMPA

PERANDINI RISPONDE ALLA RYANAIR: "CIAMPINO NON CHIUDERA' AI LOW-COST NEL 2011, MA PRIMA, NON APPENA SARANNO DEFINITIVI I DATI CRISTAL"

Ciampino, 18 settembre 2008

Il Sindaco di Ciampino, Walter Enrico Perandini, risponde alle dichiarazioni rilasciate in una conferenza stampa di ieri dalla compagnia Ryanair, che tramite il Deputy Chief Executive Michael Cawley ha escluso la possibilità di una chiusura al traffico commerciale del "Pastine" dal 2011, chiedendo anzi di ottenere dall'Enac gli slot che verranno lasciati liberi da Easyjet con il trasloco a Fiumicino.

"Ancora una volta - afferma il Sindaco - la Ryanair non vuole capire che l'Italia è uno stato sovrano, in cui le leggi le fa lo stato e le compagnie aeree le debbono rispettare e non imporre. Cawley ha ripetuto di nuovo che gli aerei low-cost non farebbero rumore, e che esisterebbe uno studio Enac-Adr che lo dimostrerebbe. In realtà ciò non è mai stato dimostrato, ed anzi l'unico monitoraggio realmente esistente e scientificamente rilevante è quello del Cristal sul rumore aeroportuale, istituito dalla Regione Lazio ed a cura di Arpa Lazio e Arpa Lombardia, che nei primi sei mesi ha fornito valori di rumore costantemente al di sopra, anche di 15 decibel, ai valori consentiti dalle leggi, sia di giorno che di notte."

"All'inizio del 2009 abbiamo appuntamento con il Ministro dei Trasporti Matteoli - prosegue Perandini - per la lettura dei dati definitivi del Cristal, che se verranno confermati sanciranno la necessità di riportare, da subito, l'aeroporto di Ciampino ad un volume di traffico non superiore a 61 movimenti aerei complessivi al giorno, a fronte dei 168 giornalieri medi dei primi sei mesi del 2008"

"Così come abbiamo affermato nel comunicato stampa congiunto della settimana scorsa il Ministro Matteoli ed il sottoscritto - conclude Perandini - ribadisco a Ryanair che è necessario che lo scalo di Ciampino, ancor prima della realizzazione del nuovo aeroporto di Viterbo, presumibilmente prevista per il 2011, dovrà tornare ad essere uno scalo riservato esclusivamente ai voli istituzionali."

Città di Ciampino
Segreteria del Sindaco

Telefono 06.79097.303 - 221 Fax 06.7916614

e-mail: ciampinoweb@comune.ciampino.roma.it / stampa@ciampinoincomune.it