

Comités Aeroportuarios de Riesgo Aviario, una herramienta de gran importancia para la gestión del riesgo en la región CARSAMPAF

Resumen

El contexto latinoamericano involucra condiciones puntuales que son comunes a la mayor parte de la región CAR/SAM.. Estas condiciones, generadas en problemas no resueltos del desarrollo y en los modelos aplicados, propiamente dichos, se ven reflejadas en la realidad de nuestros aeropuertos, especialmente con respecto a temas como la reducción del riesgo de impactos entre aeronaves y fauna. Los acelerados procesos de urbanización, el crecimiento de pequeñas ciudades que multiplican los problemas de las grandes capitales, los serios problemas de redistribución de los ingresos, así como las serias falencias en la planificación del uso del suelo y la ausencia de políticas nacionales para el manejo de los residuos sólidos; conducen a acentuar los problemas de saneamiento básico en un marco de baja capacidad de respuesta institucional. Este es un escenario común a muchos de los aeropuertos de nuestra región, muchos de los cuales manejan inversiones importantes para el control del riesgo al interior del aeródromo, pero observan con frustración la persistencia de la fauna peligrosa en el ambiente que lo rodea. Los Comités Locales de Peligro Aviario se constituyen en un recurso de gran importancia para el manejo de situaciones externas. Estos permiten mejorar el conocimiento del contexto ambiental del aeropuerto, establecer relaciones estrechas con los gobiernos locales y las entidades de control, agrupar a las autoridades locales en torno a problemas específicos, ejercer un acompañamiento a las autoridades aeronáuticas en el conocimiento del problema y la formulación de políticas y normas, generar conocimiento con el apoyo de los sectores académicos, ejercer un constante monitoreo sobre la dinámica de los residuos sólidos, las actividades industriales y el manejo del territorio, integrarse al desarrollo de esquemas de ordenamiento del territorio y establecer relaciones de cooperación y acuerdo con los generadores de atractivos para la fauna.

**SANTIAGO RESTREPO CALLE
CONSULTOR PELIGRO AVIARIO
AEROPUERTO INTERNACIONAL MATECAÑA
PEREIRA, COLOMBIA**