

# A falcoaria

E sua regulamentação como  
solução de manejo de fauna  
em aeroportos no Brasil

Paula Galvão Teixeira, M. veterinária, IBAMA-SEDE  
Cid Teixeira Neto, Biólogo, IBAMA -Bahia



# Conceito de Falcoaria



# Aplicações atuais

- a. Reabilitação de aves de rapina debilitadas e
- b. Controle de espécies-problema em áreas sensíveis.





<http://www.youtube.com/watch?v=9KhZwsYtNDE>  
Manchester Airport 29 April 2007



© Simon Lowe

The New York Times

MONDAY, SEPTEMBER 15, 1997



*Photographs by Marilyn K. Yee/The New York Times*

Thomas Cullen deploying Morefar, a peregrine falcon on her first mission to frighten birds from Kennedy Airport jets.

# When Birds of Man and Nature Meet

Falcons Keep Geese and Gulls From Colliding With Jets

# Vantagens da falcoaria

A person wearing a blue jacket, white cap, and sunglasses is standing in a field, holding a long wooden pole with a dark net at the end. The person is looking down at the net. In the background, a large bird of prey is perched on a branch. The scene is outdoors in a grassy field.

- a. Método humanitário e ambientalmente seguro (1).
- b. Provoca resultados imediatos despertando reações instintivas de fuga (1,6).
- c. Potencializa os resultados de outros métodos de controle (1).
- d. Alcança aves que ignoram outros métodos (6).
- e. Desperta publicidade positiva (1).

# Exigências para o sucesso



- a. Aeroportos localizados em áreas propícias (1,4,5).
- b. Presença de falcoeiros experientes (3,4,5,6).
- c. Uso de aves de rapina adequadas ao trabalho (1,3,4,5,6).
- d. Aplicação continuada da técnica de controle (3,5, 6).
- e. Uso consorciado de métodos coadjuvantes (4,6).

# The Mother of All Incompatible Land Uses!

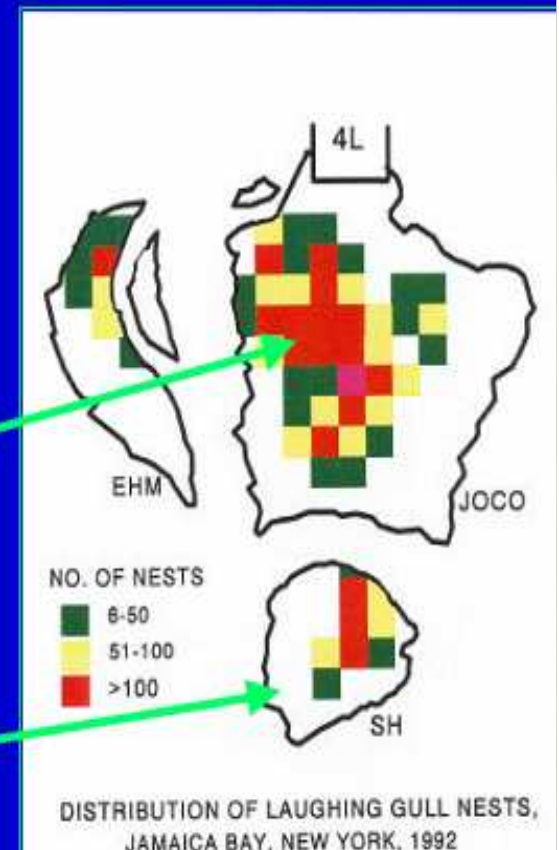






Foto: Juliana Farias Mendes





# Resultados esperados

A person wearing a blue jacket, white cap, and sunglasses is using a long pole to interact with a bird in a field. The bird is in flight, and the person is holding the pole with both hands. The background is a blurred field.

- a. Rápida dispersão de espécies-problema (1,6).
- b. Redução do número de colisões (1,6).
- c. Potencialização dos resultados alcançados por métodos coadjuvantes (6).

# Conclusão

O estudo da experiência internacional mostra que, **corretamente aplicada e sob condições específicas**, a falcoaria constitui uma prática de interesse para **a ampliação dos resultados alcançados** pelos programas de controle de fauna nos aeroportos.

Visando corrigir a **ausência de uma legislação específica e contribuir para a uniformização dos procedimentos de análise e licenciamento** da falcoaria em diferentes estados brasileiros, o IBAMA decidiu pela publicação de novas normas voltadas para a dinamização das atividades de manejo de fauna em **Áreas de Segurança Aeroportuária**.

# Referências bibliográficas

- 1) **Análise da literatura internacional de pesquisa relacionada à efetividade das técnicas de afugentamento de aves e alternativas potenciais.** Relatório preparado pelo Laboratório Central de Ciências da Inglaterra para o órgão de meio ambiente do Reino Unido. Faz a revisão dos métodos de controle usados internacionalmente e aborda a eficiência da falcoaria em sua página 22.
- 2) **Gerenciamento de riscos associados à fauna silvestre em aeroportos nos Estados Unidos.** Relatório preparado pelo Departamento Federal de Aviação dos Estados Unidos, em cooperação com o Departamento Norte Americano de Vida Silvestre. Faz a revisão dos métodos de controle usados internacionalmente e aborda a eficiência da falcoaria em sua página 126.
- 3) **O uso da Falcoaria para o controle do perigo aviário nos aeroportos: resultados de 3 anos de prática.** Felix Rodrigues de La Fuente. Artigo publicado pelo Comitê Internacional sobre Colisões com Aves.
- 4) **O uso da falcoaria para o controle de aves em aeródromos, a experiência espanhola após 26 anos.** Major Manuel Chamorro, Força aérea espanhola, secção de segurança de voo. Artigo publicado pelo Comitê Europeu de colisões com aves.
- 5) **Observações práticas sobre a falcoaria como método de controle de aves em aeroportos.** Fulco Tosti di Valminuta, diretor de campo do Programa de Controle Animal no Aeroporto de Madrid. Relatório preparado a pedido da Delegação Espanhola do Comitê Europeu sobre Colisões com Aves.
- 6) **Análise da Falcoaria como método de afugentamento de aves.** Arquivos da Conferência de vertebrados-praga, 1990. Universidade da Califórnia, EUA.
- 7) **Experiência francesa recente sobre a redução de colisões com aves (1981-1986).** J.L. Briot. Aeroportos de Toulouse-Blagnac (1983-84) e Charles de Gaulle (1985-86). Artigo publicado pelo Comitê Internacional sobre Colisões com Aves. Copenhagen, Maio de 1986.