



Foglio Informativo CRISTAL

Centro Regionale Infrastrutture Sistemi Trasporto Aereo del Lazio

È partito il progetto CRISTAL

Su specifica volontà dell'Assessorato Ambiente Regione Lazio è stata costituita in ARPA Lazio una nuova struttura, denominata CRISTAL (Centro Regionale Infrastrutture Sistemi Trasporto Aereo del Lazio), dedicata alle azioni di monitoraggio, verifica e controllo del rumore aeroportuale.

Il presente foglio informativo ha lo scopo di condividere le attività del CRISTAL e tenere aggiornati i diversi attori interessati alle vicende che riguardano le problematiche legate al rumore aeroportuale.

Cosa si propone il CRISTAL

Il progetto CRISTAL (Centro Regionale Infrastrutture Sistemi Trasporto Aereo del Lazio) consiste in una unità di riferimento per le azioni di monitoraggio, verifica e controllo del rumore aeroportuale che consente una visione d'insieme in tema di mobilità e ambiente, di supporto alle scelte politiche della Regione Lazio, e permette ad ARPA di esercitare in maniera fattiva il suo ruolo nelle Commissioni aeroportuali.

In sintesi, il CRISTAL consentirà di:

- Rispondere con rapidità ed efficienza ai compiti istituzionali di ARPA Lazio in tema di infrastrutture aeroportuali;
- Fornire supporto alle istituzioni esterne (Regione, Province, Comuni, Commissioni Aeroportuali) in tema di rumore aeroportuale;
- Potenziare il sistema informativo ambientale di ARPA e Regionale.

Lo scopo del CRISTAL è promuovere una modalità di controllo e di valutazione ambientale orientata ad una rappresentazione sintetica dello stato dell'ambiente e delle pressioni che su di esso sono esercitate, utilizzabile come supporto informativo alle politiche di risposta e di gestione del territorio.

Le principali attività della struttura sono:

- Verifiche dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale;
- Campagne di misura;
- Raccolta, analisi, validazione e trasmissione dei dati;
- Valutazione modellistica;
- Stime dell'esposizione della popolazione;
- Analisi della componente "rumore" nell'ambito delle Valutazioni di Impatto Ambientale per le nuove infrastrutture aeroportuali;

- Valutazione dei Piani di Sviluppo Aeroportuale a proposito dell'impatto acustico sul territorio e sulla popolazione;
- Valutazione dei Piani di Classificazione Acustica Comunale relativamente alla presenza delle infrastrutture di trasporto aeroportuali;
- Valutazione dei Piani di Risana-mento degli aeroporti e conseguente verifica del raggiungimento degli obiettivi prefissati;
- Gestione delle informazioni inerenti la mappatura acustica delle infrastrutture aeroportuali della Regione in un contesto G.I.S.

Avanzamento lavori - Ciampino

In questa prima fase il CRISTAL si sta occupando della situazione critica dell'aeroporto di Ciampino. Seguono le attività della struttura che è stata avviata con una iniziale assistenza di ARPA Lombardia, considerato che presso tale Agenzia è già stata sperimentata con successo un'azione di controllo sulle infrastrutture aeroportuali, tramite la realizzazione di un'analogia struttura (CRISTAL Lombardia).

Si riportano di seguito le attività svolte dal CRISTAL.

Sono stati verificati i dati utilizzati per il modello di impronta acustica presentato in Commissione aeroportuale di Ciampino e sono stati predisposti altri due scenari:

- uno relativo ai dati di volo 2007, con assunte le stesse tipologie di velivoli, aumentate in maniera proporzionale del 20% rispetto allo scenario del 2004-2005.
- l'altro relativo ad una situazione ottimale, cioè che prevede un minimo coinvolgimento di popolazione in zona B.

È stata analizzata la cartografia della zona circostante l'aeroporto Pastine al fine di:

- individuare le postazioni attuali delle centraline di monitoraggio del rumore aeroportuale
- identificare altre possibili aree per un eventuale aggiunta di centraline o per il riposizionamento ottimale delle stesse.

Sono stati eseguiti dei sopralluoghi presso i Comuni di Ciampino e di Marino e presso la Regione Lazio (direzione Ambiente ed area Sistema Inf. Geografico Generale) per l'acquisizione di ulteriore e più dettagliato materiale cartografico.

Sono stati eseguiti diversi sopralluoghi presso le postazioni delle centraline di monitoraggio del Comune di Ciampino e di AdR. Sono stati inoltre esaminati i siti in precedenza identificati per l'istallazione ed il riposizionamento di altre centraline di monitoraggio (si veda l'allegato per i dettagli). Tali sopralluoghi sono stati compiuti dai tecnici ARPA Lazio con l'affiancamento dei tecnici ARPA Lombardia e dei tecnici comunali,

È stata disinstallata una centralina allo scopo di riposizionarla in un sito più adeguato.



È stato avviato dal personale tecnico ARPA un confronto col personale tecnico della casa costruttrice delle centraline già in uso presso il Comune per l'ottimizzazione nell'utilizzo delle stesse.

Sono state acquisite in prestito altre due centraline di monitoraggio, in attesa di ulteriori acquisiti definitivi, per il posizionamento delle stesse nei comuni di Marino e Roma.

È stato avviato l'allestimento della attrezzatura hardware a disposizio-

ne della struttura.

È stata più volte richiesta la disponibilità delle tracce radar presso AdR e presso l'aeronautica militare.

È stata installata la centralina rimossa dalla postazione di Via F. Baracca presso la Scuola media Antonio Vivaldi in P.za Albino Lucani (Marino, S. Maria delle Mole).

È stata installata una centralina di monitoraggio in Via Giuseppe Spadaio, 10 (Marino, Cava dei Selci).

È in fase di istallazione una centralina in Via di Capannelle 134 (Roma, X° Municipio).

PROSSIMI PASSI

Verifica e riposizionamento delle nuove centraline di monitoraggio.

Avvio monitoraggio del rumore aeroportuale.

Reperimento delle tracce Radar.

Accoppiamento tra i dati delle centraline di monitoraggio e quelli che emergono dalle tracce radar.

Allegato: Postazioni centraline

Postazione Comune di Ciampino.
Via Bari 48 : abitazione



Postazione ipotetica
Comune di Marino –
posizionata nuova
centralina

P.za Albino Luciani:
scuola media Antonio
Vivaldi



NOTE: Devono essere effettuati i lavori di impermeabilizzazione del tetto. Vicino c'è una palazzina con lavori bloccati.

Postazione ipotetica
Comune di Marino, Ca-
va dei Selci; Via Fanti-
noli, abitazione

Note: Strumento AdR
non attivo; presenza di
lavori edilizi



Postazione Comune di
Ciampino. Via F. Baracca

Rimossa

NOTE: Posizionata la cen-
tralina prima sopra l'albero
recentemente abbattuto.



Postazione ipotetica Comune di
Marino, Via Calatafimi n.13:
abitazione

Note: Sarebbe possibile instal-
lare lo strumento sul balcone con
presenza di corrente



Postazione ipotetica
Comune di Marino, Via
Mameli: scuola

NOTE: la postazione si
trova vicino la ferrovia
e fonte S. Pietro



Postazione ipotetica Comune di
Marino

S. Maria delle Mole via Nicolò
Tommaseo 25: scuola elementare
Elsa Morante

Note: bisogna provvedere al fis-
saggio della centralina e del cavo
elettrico.

Localizzato microfono AdR



Postazione Comune di Ciampino

Via Dalmazia n.26



Postazione Comune di Ciampino

Via Isonzo vicino civico 37:
asilo nido

