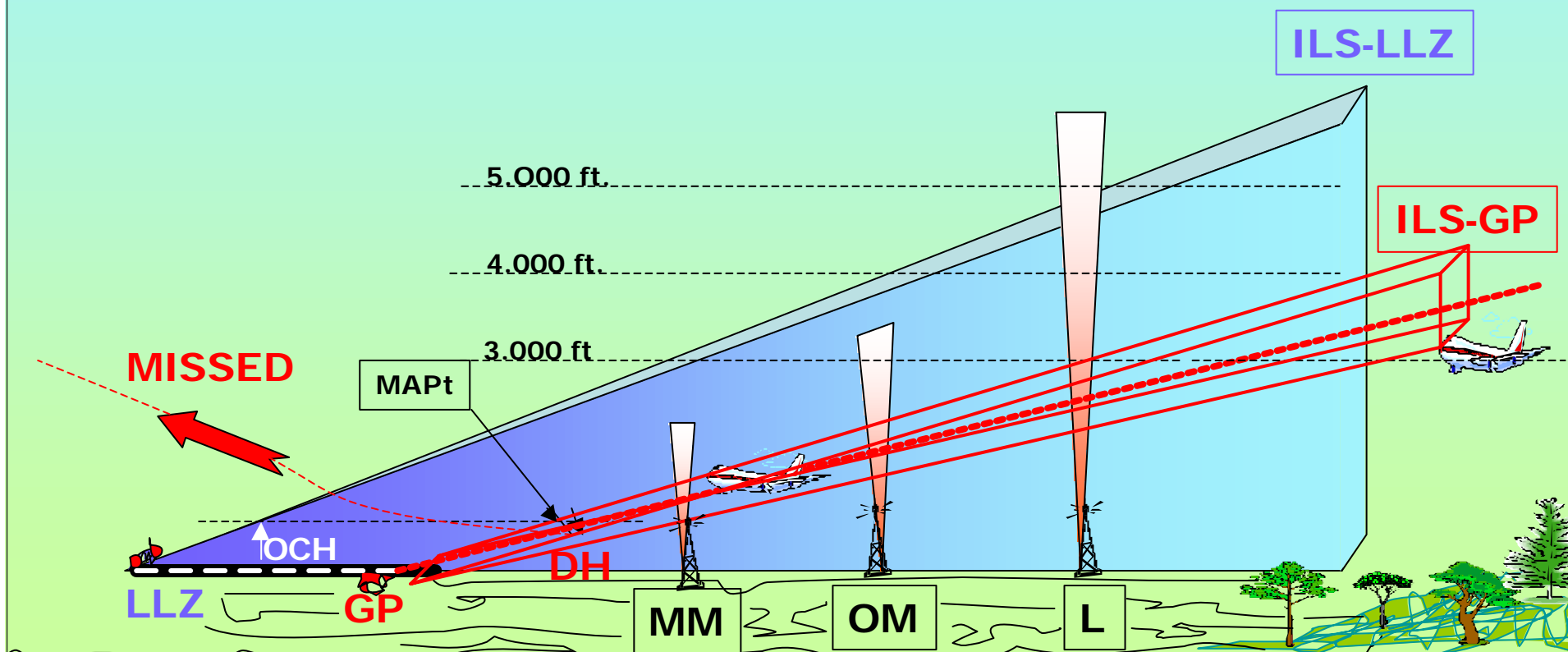


Allegati

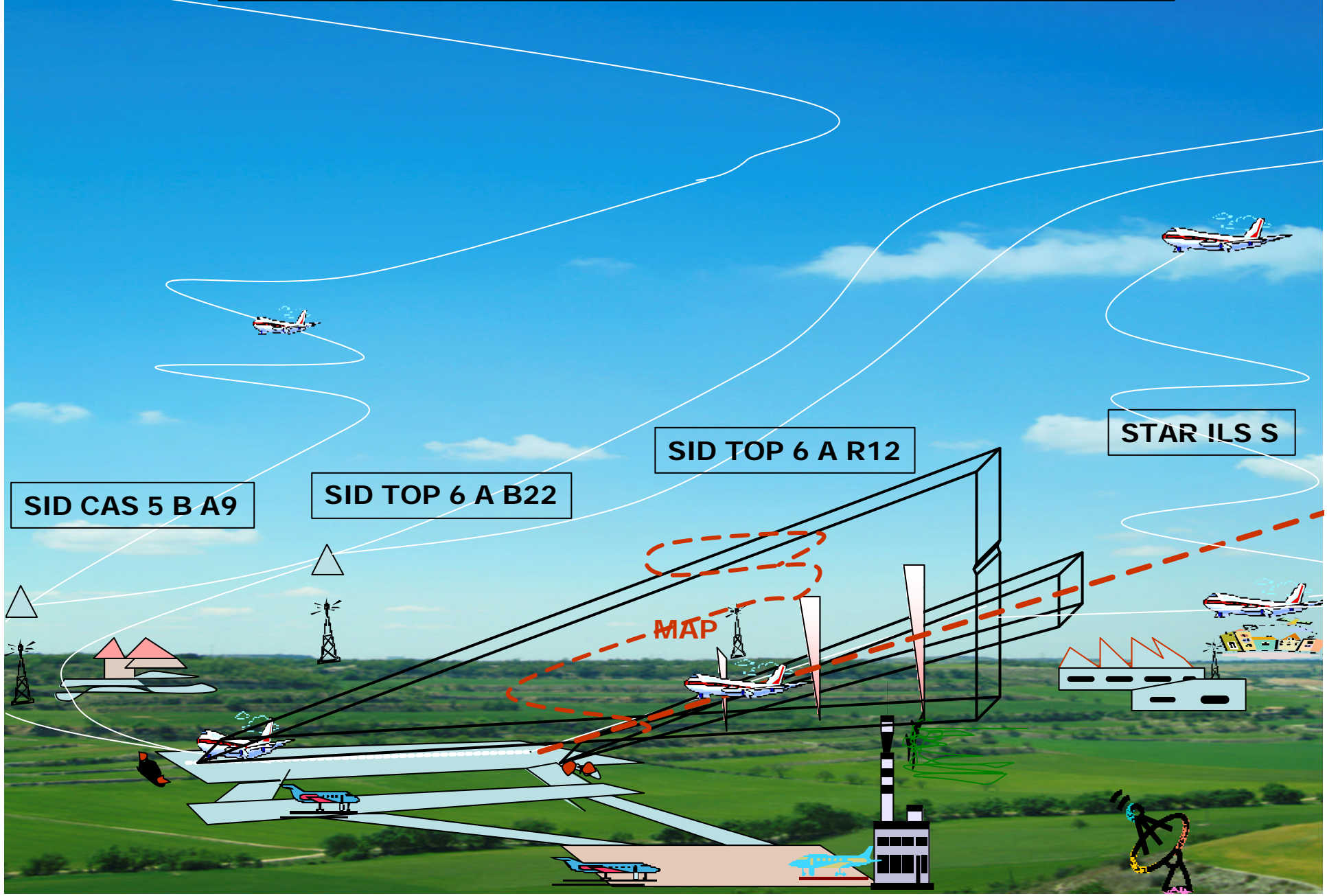
- ***Allegati al “Copybook n°1,
“Organizzazioni... ATM”***

A cura di Graziano D'AGOSTINI

Rappresentazione "TIPO" di un avvicinamento strumentale "di PRECISIONE" ILS

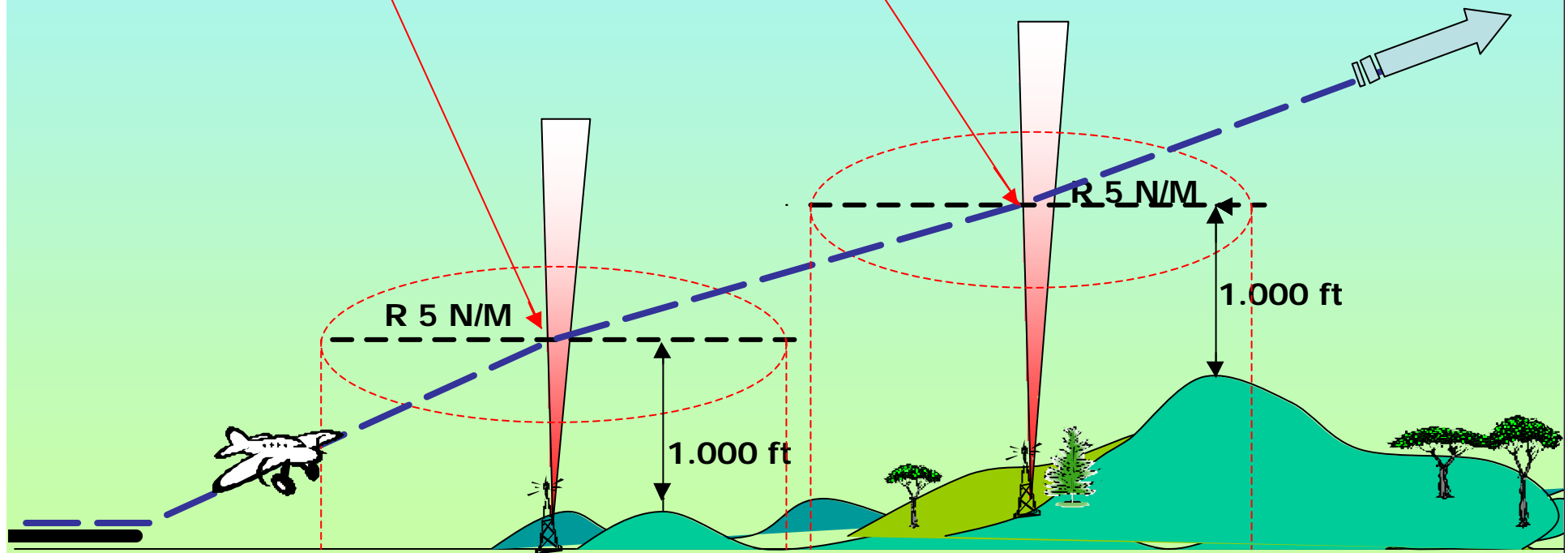


Rappresentazione schematica percorsi SID & STAR



Identificazione "Livelli minimi" SID & STAR entro TMA e CTR *

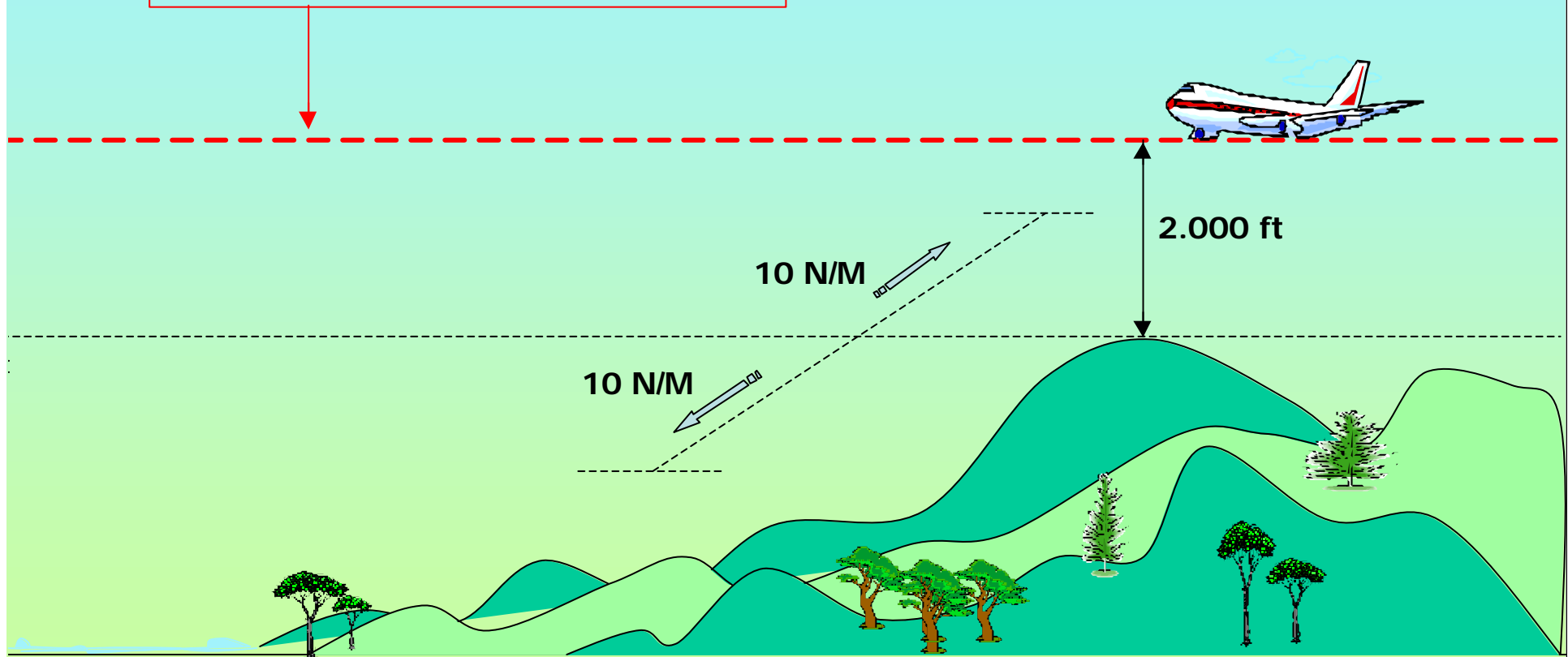
MEA Minimum Safe Enroute Altitude
MCA/MCL Minimum Crossing Altitude/Level



* Rappresentazione "minima" riferita solo agli ostacoli

Identificazione "Livelli minimi" in Aerovia e/o rotta *

MEL Minimum Enroute Level



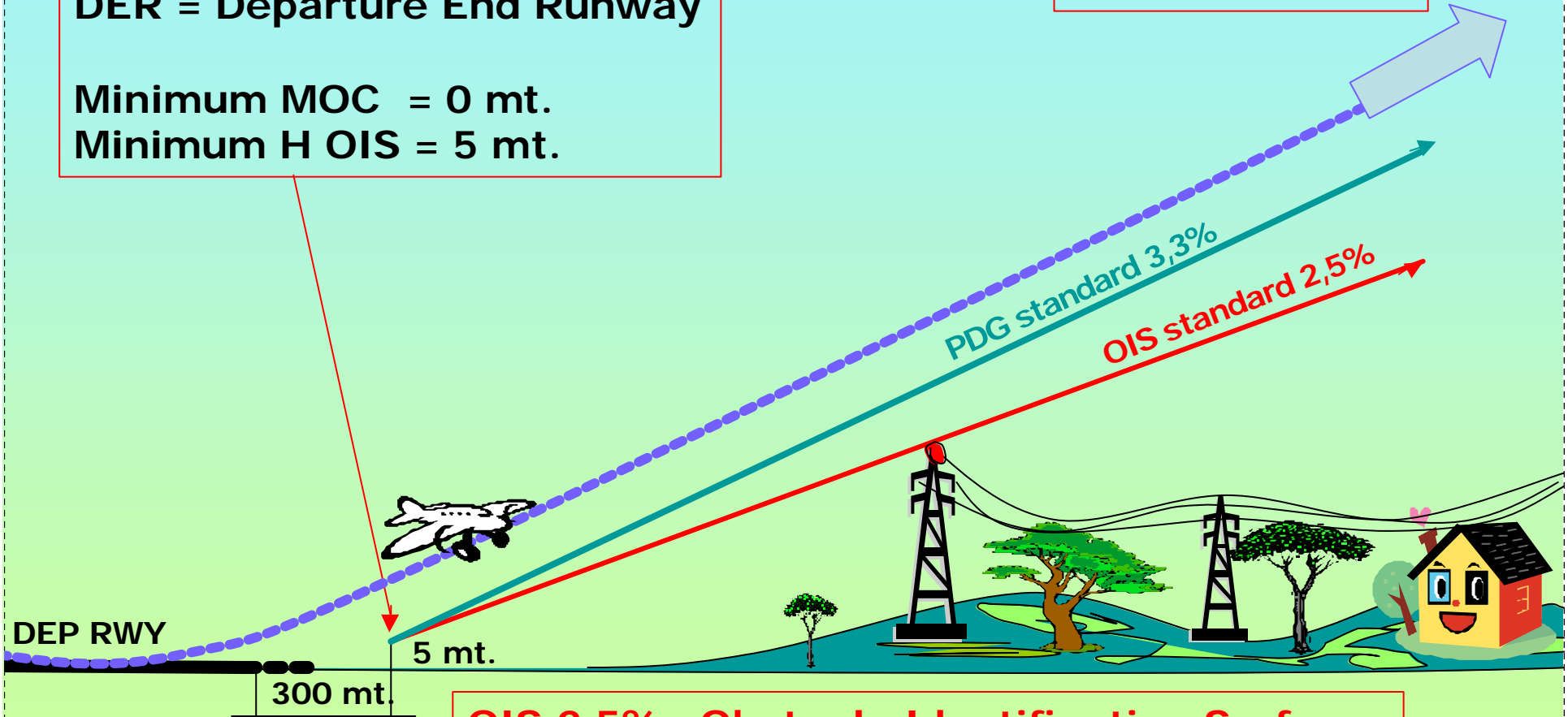
* Rappresentazione "minima" riferita solo agli ostacoli

Superficie identificazione ostacoli e Superficie libera ostacoli *

DER = Departure End Runway

Minimum MOC = 0 mt.
Minimum H OIS = 5 mt.

STANDARD DEP



* semplificazione

OIS 2,5% Obstacle Identification Surface
OIS+MOC PDG Procedure Design Gradient
MOC Minimum Obstacle Clearance
(Dep Dirette 0,8% & Dep. con Virata 90 mt)

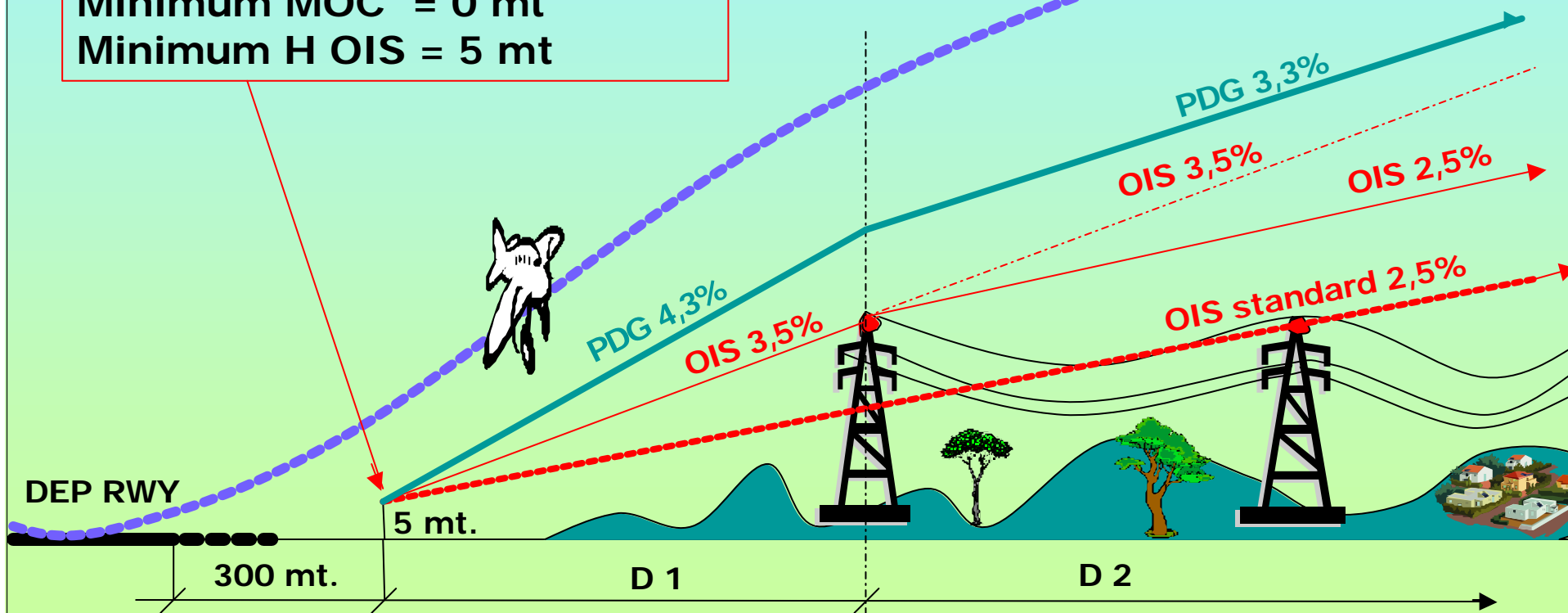
Superficie identificazione ostacoli e Superficie libera ostacoli *

DER = Departure End Runway

Minimum MOC = 0 mt

Minimum H OIS = 5 mt

NON STANDARD DEP



* semplificazione

$$\text{D 1 PDG} = \text{OIS } 3,5\% + \text{MOC } 0,8\% = 4,3\%$$

$$\text{D 2 PDG} = \text{OIS } 2,5\% + \text{MOC } 0,8\% = 3,3\%$$

Rappresentazione sommaria distanze "utili" RWY

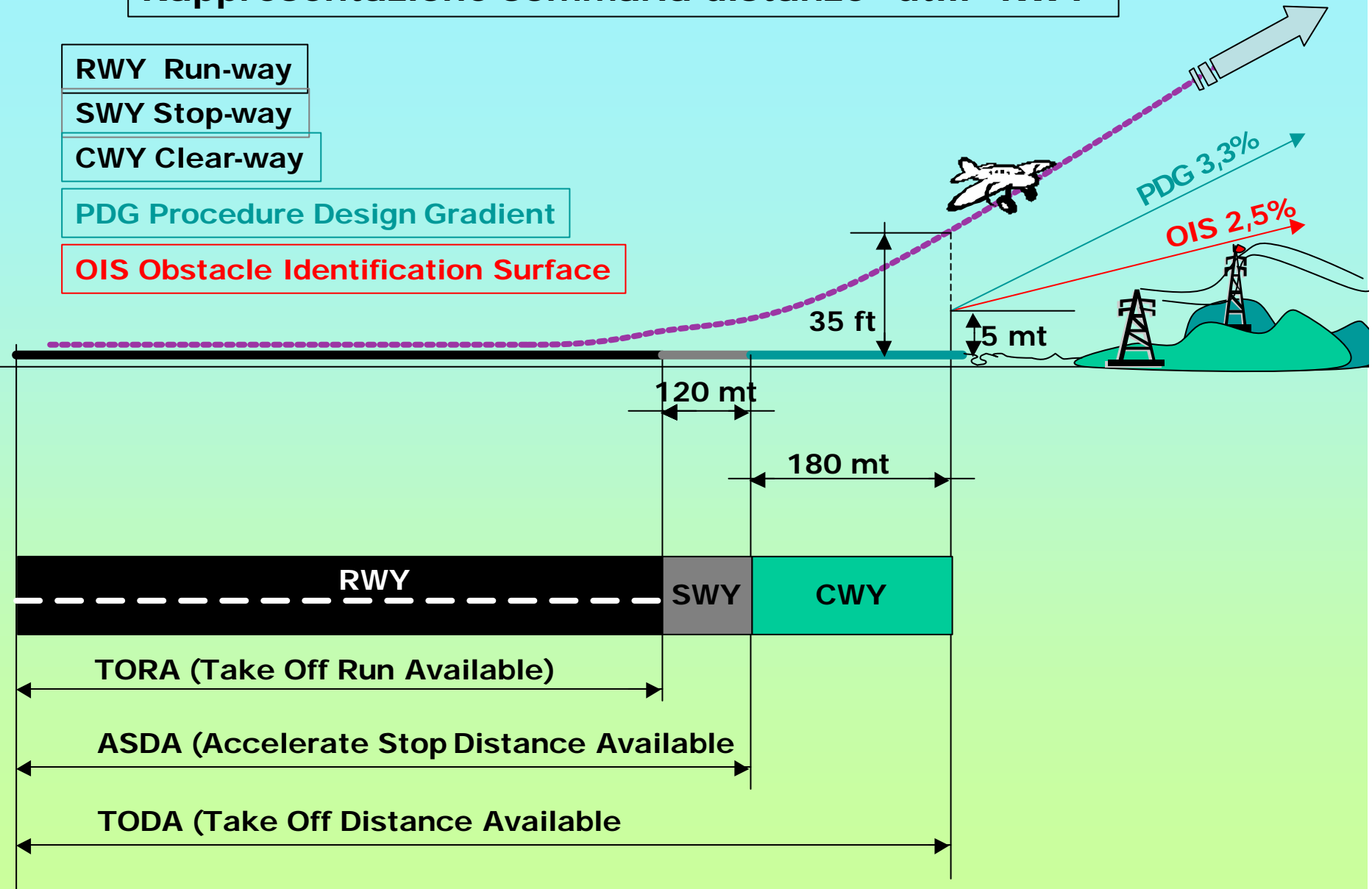
RWY Run-way

SWY Stop-way

CWY Clear-way

PDG Procedure Design Gradient

OIS Obstacle Identification Surface



RWY SWY CWY

TORA (Take Off Run Available)

ASDA (Accelerate Stop Distance Available)

TODA (Take Off Distance Available)

Sintesi " pratica" procedure partenze strumentali 1/2

- OBIETTIVI:**
- * Soddisfare standard operativi di:
 - a) APPARATI
 - b) AEROMOBILE/I

 - * Ridurre al minimo:
 - a) Tempi di percorrenza
 - b) Spazio aereo utilizzato

- INTERESSE:**
- 1° **SICUREZZA**
 - 2° ORDINE
 - 3° REGOLARITA'

CONDIZIONI: **MOTORI e APPARATI OK**

Sintesi "pratica" procedure partenze strumentali 2/2

DEVONO essere istituite e pubblicate per ogni pista strumentale

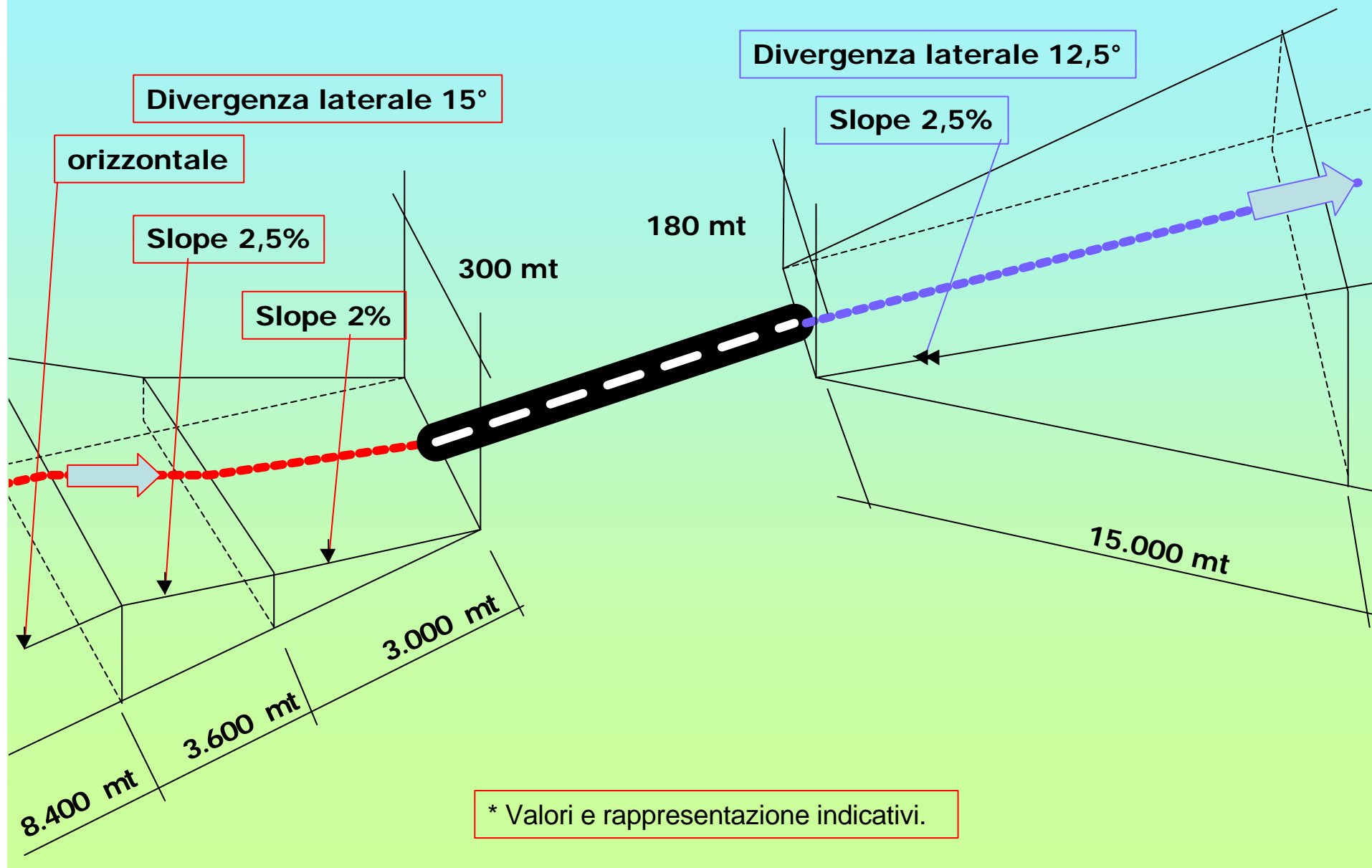
POSSONO essere limitate a specifiche categorie di a/m

INIZIANO al DER (Departure End Runway

TERMINANO alla intersezione del PDG (Procedure Design Gradient) con la minima A/H prevista per la successiva fase di volo (di rotta, di attesa, di avvicinamento) ovvero a:

- 10 N/M dal DER per DEP dirette
- 5 N/M dal termine di virata per DEP in virata

**Schema generalizzato superfici limitazioni ostacoli prolungamento
asse pista per protezione ARR/DEP piste
"NON STRUMENTALI" e "STRUMENTALI NON di PRECISIONE"**



Schema generalizzato superfici limitazione ostacoli prolungamento asse pista per protezione ARR piste "STRUMENTALI di PRECISIONE" *

Coefficiente angolare
superfici laterali 33%

Slope 3,3%

Take-Off

10%

12,5%

Divergenza laterale

900 mt

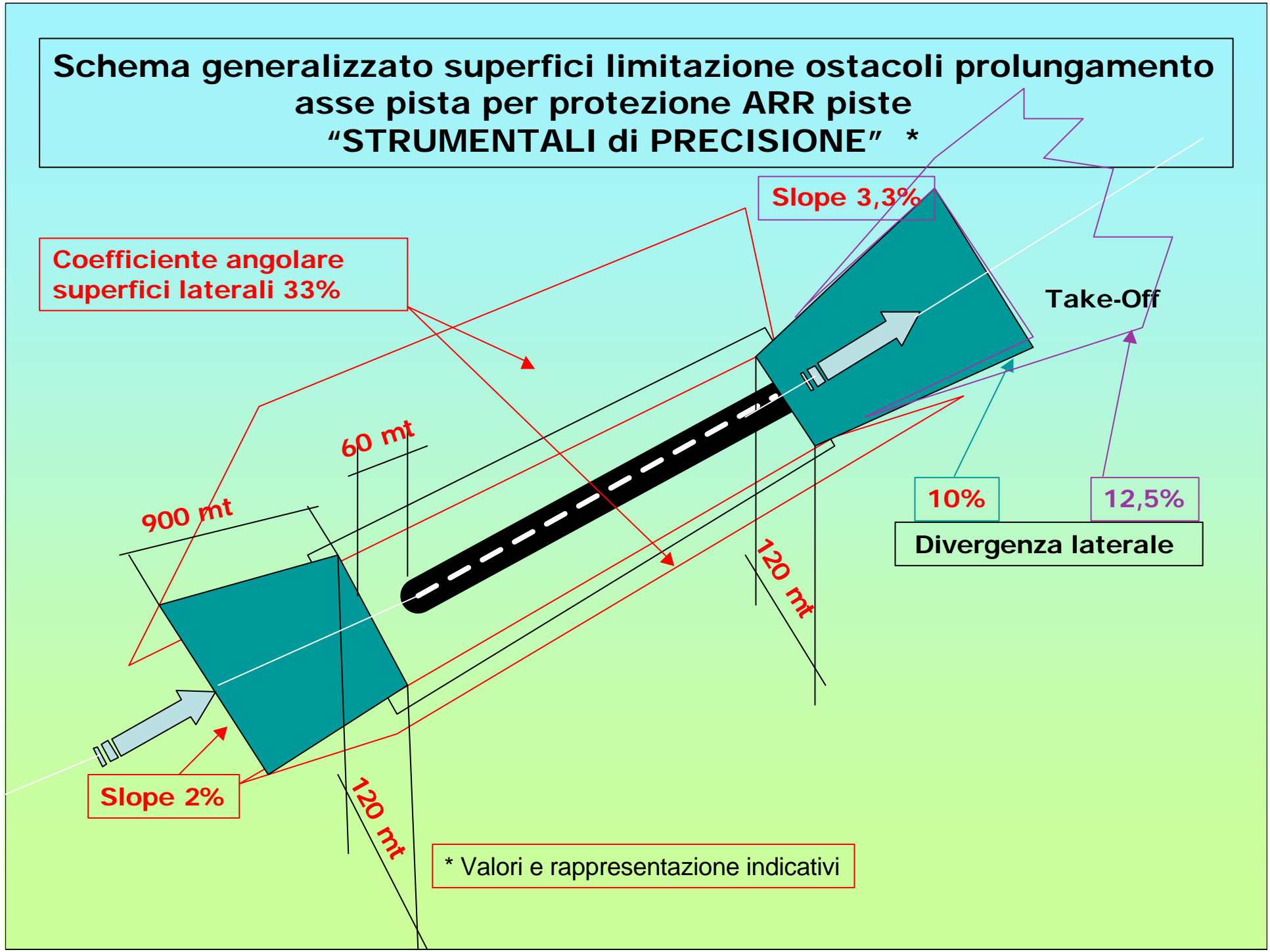
60 mt

120 mt

Slope 2%

120 mt

* Valori e rappresentazione indicativi



Pillole da "Sicurezza del Volo" - Aeronautica Militare

**"Sicurezza del Volo:
preparati
per il volo"**

**"Sicurezza Volo:
+ informazione
- rischi"**

**"Educa,
collabora,
coinvolgi,
controlla...
fai
Sicurezza Volo"**

**"La Sicurezza del Volo...
...il miglior
programma di fitness"**

**"La Sicurezza del Volo...
...il valore aggiunto
alla nostra operatività"**