



DUE HUB, UN UNICO OBIETTIVO: FAR CRESCERE IL PAESE

**ROMA - VILLA MADAMA
14 OTTOBRE 2009**

DUE HUB, UN UNICO OBIETTIVO: FAR CRESCERE IL PAESE

Due aree complementari

Lombardia

Lazio

Lombardia e Lazio insieme rappresentano **1/3 del Pil nazionale**

I due sistemi aeroportuali saranno in grado di garantire nei prossimi 10 anni oltre **150.000** nuovi posti di lavoro fra occupati diretti, indiretti e indotti

Gli aeroporti sono motore di sviluppo

DUE HUB PER SERVIRE DUE AREE COMPLEMENTARI

Malpensa

- Traffico con elevata caratterizzazione **business**
- 60% del totale Italia
- **Bacino territoriale** di riferimento di **eccellenza** in Europa per Pil, occupati (5,3 mln) e numero di aziende (1.103.781)
- **Aeroporto ideale per traffico di lungo raggio**
- combinazione di passeggeri business e merci
- **Aeroporto cargo: 1° in Italia e 6° in Europa**
- ca 50% del totale nazionale



Fiumicino

- Traffico con elevata caratterizzazione **turistica**
- 30 mln di presenze turistiche a Roma nel 2008
- Vasto **bacino d'utenza** nel centro-sud Italia: **32 mln di persone**
- **Posizione geografica strategica**
- 30 scali collegati in Italia
- centralità nell'area mediterranea
- **6° scalo in Europa nel 2008**

PRINCIPALI INVESTIMENTI A ROMA FIUMICINO

1ª fase – entro 2013



2013*
Nuova area imbarco A



2012*
Nuovo parcheggio multipiano



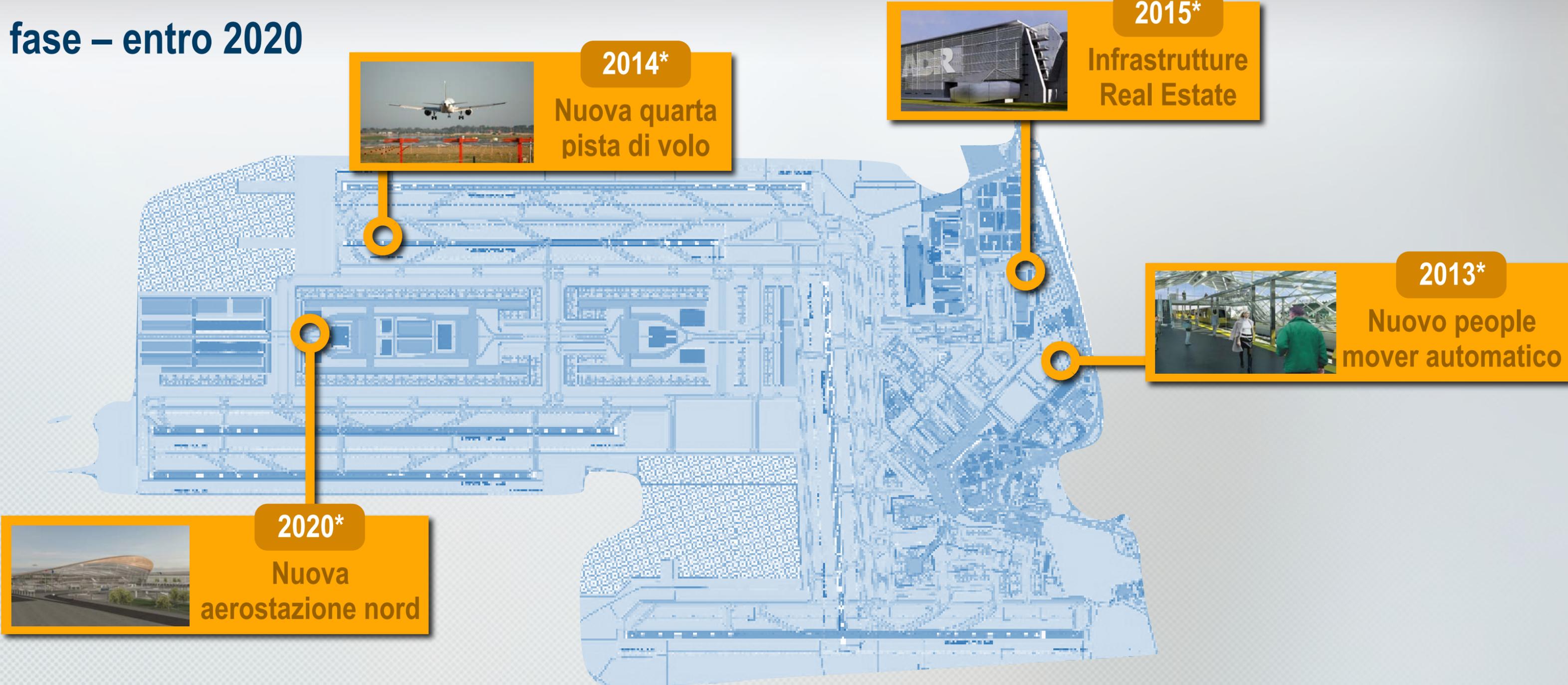
2011*
Nuovo sistema trattamento bagagli BHS-HBS



2012*
Nuovo Molo C

PRINCIPALI INVESTIMENTI A ROMA FIUMICINO

2^a fase – entro 2020



PRINCIPALI INVESTIMENTI A MALPENSA

1^a fase – entro 2010



12/2010*

Nuovo
Terminal 1



12/2009*

Nuovo
raccordo Sud

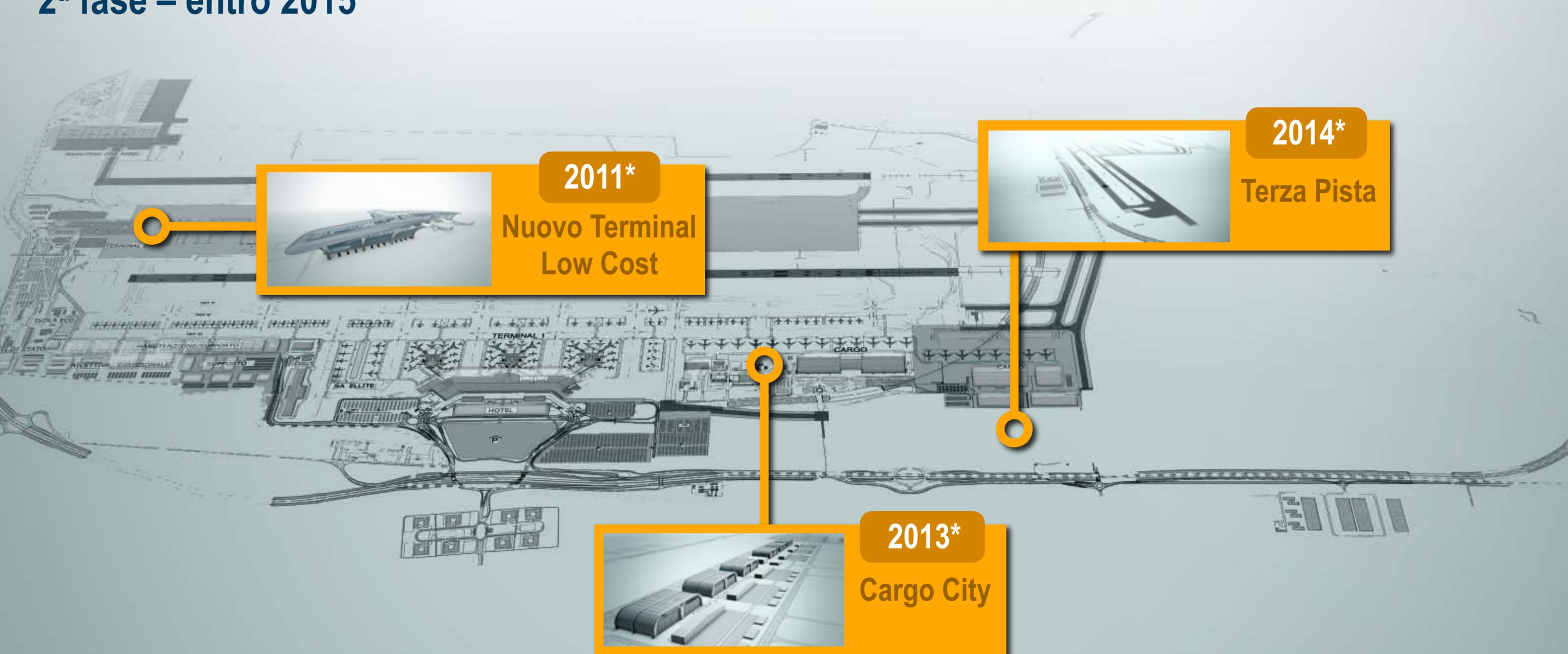


06/2010*

Strutture ricettive
Airport city

PRINCIPALI INVESTIMENTI A MALPENSA

2^a fase – entro 2015



PRINCIPALI INVESTIMENTI A MALPENSA

3^a fase – sviluppi lungo termine



dal 2020

Nuovo
Terminal Centrale



dal 2017

Nuovo polo
logistico



dal 2020

Monorotaia di collegamento
dal Terminal 1 al Terminal 2



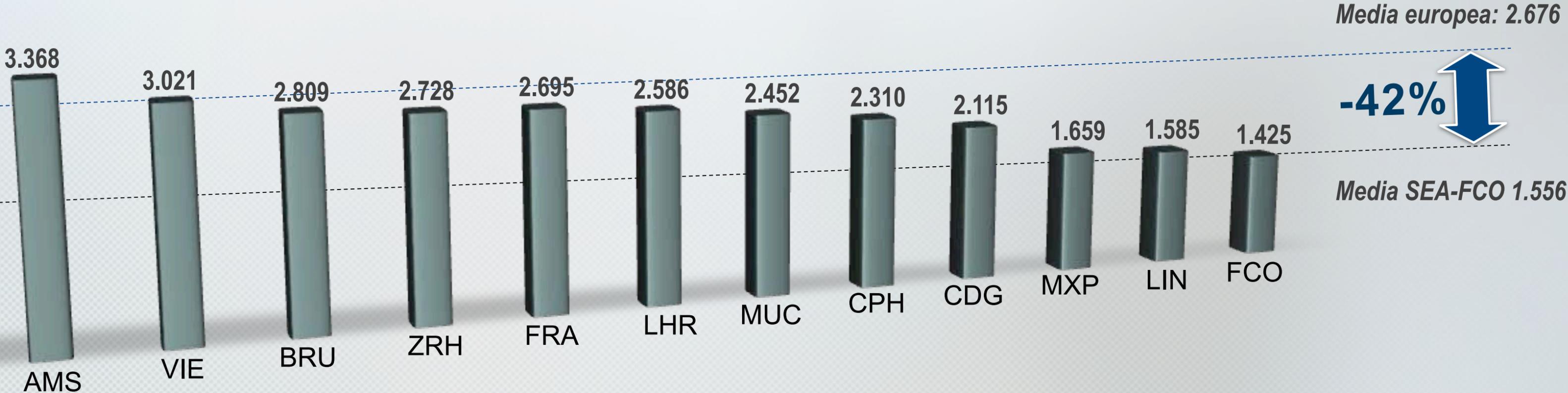
dal 2020

Collegamento su rotaia
al Terminal Centrale

ELEMENTI INDISPENSABILI PER ATTUAZIONE DEI PIANI DI SVILUPPO

Nuovo modello tariffario

Garantisce certezza nel tempo al processo di generazione dei ricavi, e consente la realizzazione degli investimenti necessari



Confronto tra livelli tariffari di una selezione di aeroporti Europei (Euro per volo)

ELEMENTI INDISPENSABILI PER ATTUAZIONE DEI PIANI DI SVILUPPO

Nuovo modello tariffario

Garantisce certezza nel tempo al processo di generazione dei ricavi, e consente la realizzazione degli investimenti necessari

Accordi bilaterali

*Elemento cruciale per lo sviluppo dell'accessibilità del Paese
(10 accordi già rinegoziati e 6 accordi in deroga)*

Percorsi accelerati per i processi autorizzativi

Infrastrutture di accesso-connettività agli aeroporti

*Sviluppo dell'accessibilità / connettività stradale e ferroviaria incluso il collegamento diretto con la rete ad **Alta Velocità***

**Il tempo è una variabile cruciale
per recuperare il gap infrastrutturale
con l'Europa**