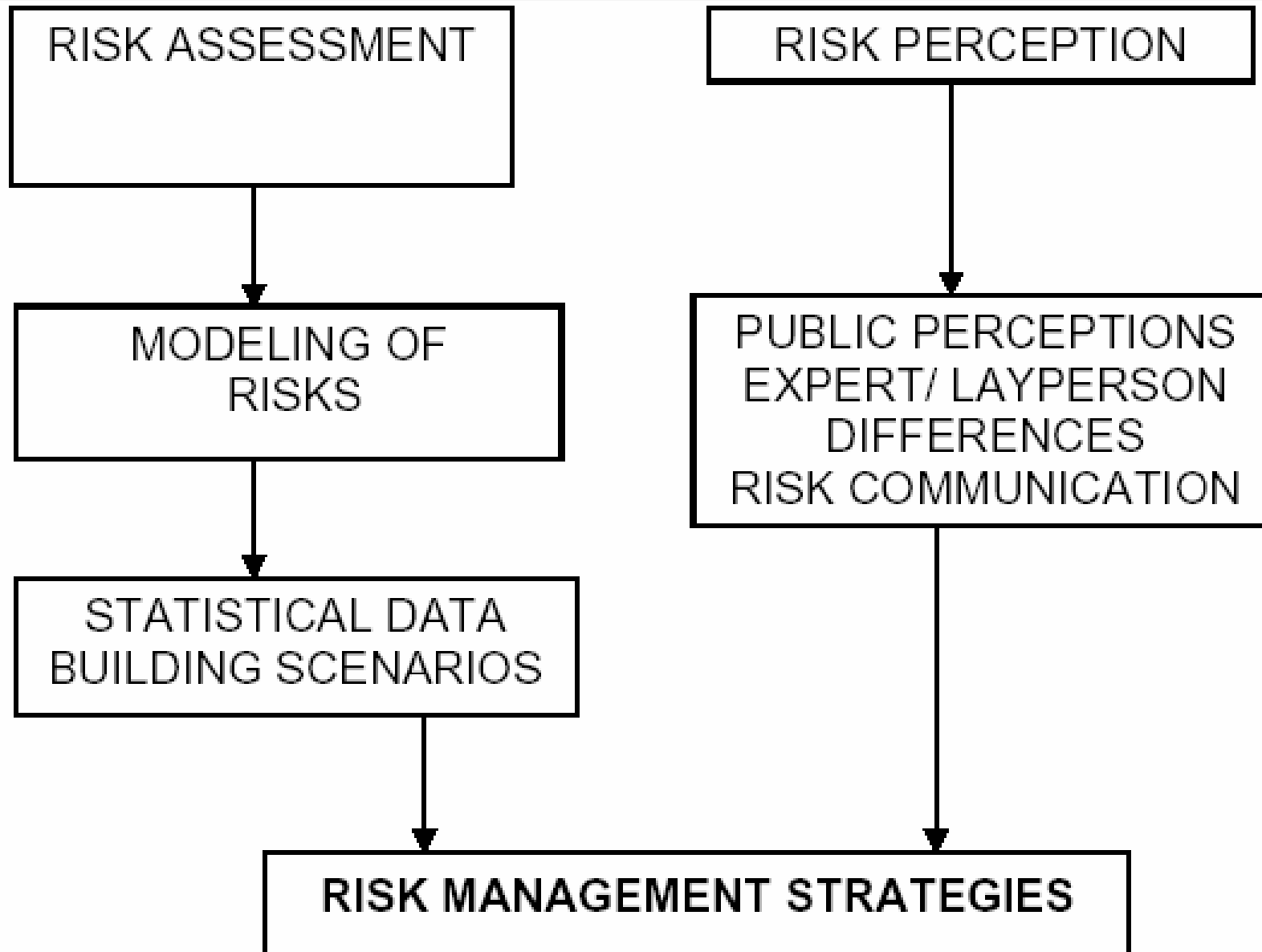
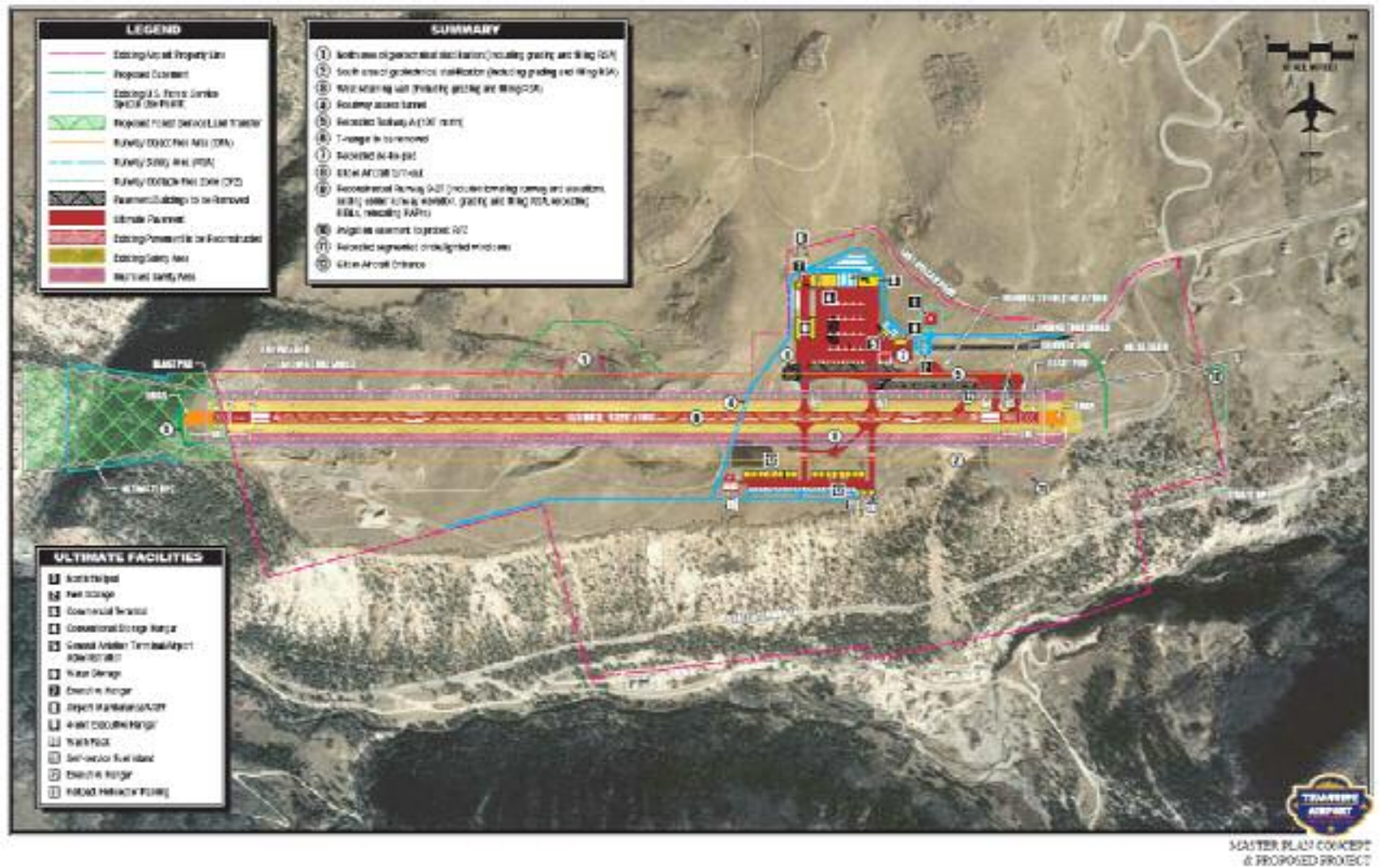

PIANO DEI RISCHI

Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security





Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security

IN ITALIA

PIANI DI RISCHIO

Il piano di rischio rappresenta lo strumento per la gestione del rapporto tra aeroporto e territorio come misura di tutela reciproca.

A tal fine il Piano di rischio contiene le indicazioni e le prescrizioni per disciplinare un adeguato utilizzo del territorio, finalizzate al contenimento del livello di rischio che il territorio e l'attività di volo generano reciprocamente.

I parametri individuati nel piano trovano concreta attuazione mediante la definizione delle attività non compatibili e nei livelli di presenza umana.

Il piano di rischio, che costituisce vincolo per il territorio, è redatto dai comuni e successivamente adottato dagli stessi una volta acquisito il parere dell'Enac. Qualora il territorio interessato ricada nelle competenze di più comuni tale piano dovrà essere redatto in maniera coordinata. In occasione di significativi cambiamenti della tipologia delle operazioni di volo che hanno luogo sull'aeroporto la società di gestione fornisce le necessarie informazioni ai Comuni per l'aggiornamento del piano.

Fatte salve ulteriori specifiche indicazioni contenute in normative nazionali e regionali, il Piano di rischio deve essere conforme ai requisiti di seguito riportati

IN ITALIA: ENAC

Tipologie di rischio

I rischi si articolano in due principali tipologie, per ognuna delle quali il piano individua misure di controllo differenziate in funzione dell'evento associato.

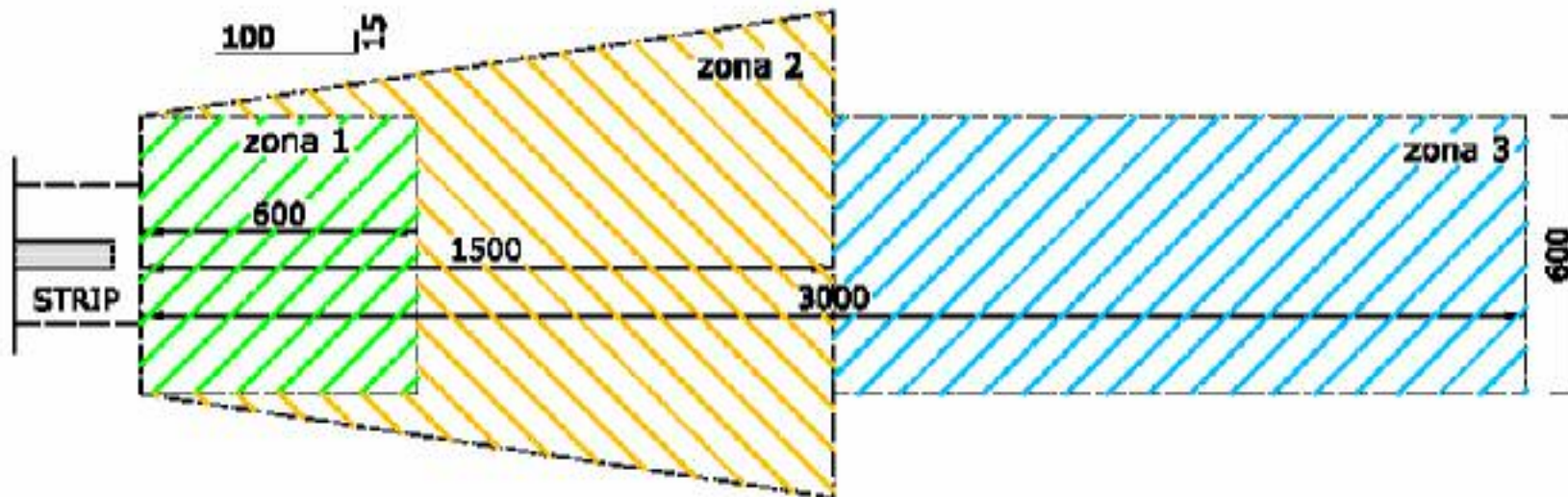
A. Rischio generato dall'attività di volo nei confronti del territorio

E' il rischio cui è soggetto il territorio nelle aree limitrofe agli aeroporti nell'eventualità di incidenti aeronautici. La mitigazione di tale tipo di rischio avviene mediante limitazione di presenza umana ed individuazione di attività non compatibili a causa della potenziale amplificazione delle conseguenze di incidenti.

B. Rischio generato dal territorio nei confronti dell'attività di volo

E' il rischio generato da alcune attività sul territorio in quanto potenzialmente pericolose per la sicurezza della navigazione aerea. Rientrano tra queste quelle attività che comportano riduzioni o distorsioni della visione o richiamo per la fauna selvatica.

IN ITALIA: ENAC



AEROPORTI NON CONFORMI

Per il contenimento del rischio di cui alla tipologia A) sono applicabili le seguenti limitazioni in termini di contenimento della presenza umana e di individuazione delle attività non compatibili sul territorio.

•zona 1 – Non è consentita la presenza umana di tipo residenziale mentre quella di tipo non residenziale dovrà essere caratterizzata da bassa densità. Non dovranno essere consentite attività che possono creare pericolo di incendio, esplosione e danno ambientale come, per esempio, depositi di materiali pericolosi o impianti industriali.

•zona 2 – La presenza umana di tipo residenziale dovrà essere caratterizzata da bassa densità mentre quella di tipo non residenziale da media intensità. Non dovranno essere consentite attività che possono creare pericolo di incendio, esplosione e danno ambientale come, per esempio, depositi di materiali pericolosi o impianti industriali.

•zona 3 – La presenza umana di tipo residenziale dovrà essere caratterizzata da media densità.

AEROPORTI NON CONFORMI



Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security

RISK ASSESSMENT

Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security

AIRPORT	(Movements per year)		Crash frequency			(1 offsite Crash Every X Years)		
	TOTAL	Total excluding aero club & private	Total on or off airport per year	Total (1 crash every X years)	Off-Airport per year	Best estimate	Optimistic	Pessimistic
1 Heathrow	440343	434671	1.04E-01	10	4.35E-02	23	69	8
2 Gatwick	221810	220162	5.28E-02	19	2.20E-02	45	136	15
3 Manchester	163866	151181	3.63E-02	28	1.51E-02	66	198	22
4 Aberdeen	107637	94973	2.28E-02	44	9.50E-03	105	316	35
5 Stanstead	95531	86594	2.08E-02	48	8.66E-03	115	346	38
6 Birmingham	96265	83110	1.99E-02	50	8.31E-03	120	361	40
7 Glasgow	91783	82968	1.99E-02	50	8.30E-03	121	362	40
8 Edinburgh	86806	75954	1.82E-02	55	7.60E-03	132	395	44
9 Belfast International	92985	73760	1.77E-02	56	7.38E-03	136	407	45
10 Newcastle	80438	53886	1.29E-02	77	5.39E-03	186	557	62
11 Guernsey	63439	52377	1.28E-02	80	5.24E-03	191	573	64
12 Jersey	86814	51715	1.24E-02	81	5.17E-03	193	580	64
13 Prestwick	60738	49179	1.18E-02	85	4.92E-03	203	610	68
14 East Midlands	68173	45537	1.09E-02	92	4.55E-03	220	659	73
15 Liverpool	81916	45074	1.08E-02	92	4.51E-03	222	666	74
16 Luton	56241	43513	1.04E-02	96	4.35E-03	230	689	77
17 Belfast City	40509	39374	9.45E-03	106	3.94E-03	254	762	85
18 Exeter	41908	35484	8.52E-03	117	3.55E-03	262	845	94
19 Coventry	54701	33591	8.06E-03	124	3.36E-03	298	893	99
20 Cambridge	56067	32958	7.91E-03	126	3.30E-03	303	910	101
21 Bristol	54098	31233	7.50E-03	133	3.12E-03	320	961	107
22 Leeds Bradford	51426	29713	7.13E-03	140	2.97E-03	337	1010	112
23 Southampton	51338	28580	7.10E-03	141	2.96E-03	338	1014	113
24 Norwich	42710	29063	6.98E-03	143	2.91E-03	344	1032	115
25 London City	27059	26821	6.44E-03	156	2.68E-03	373	1119	124
26 Sumburgh	25293	25148	6.04E-03	166	2.51E-03	398	1193	133
27 Cardiff Wales	58351	24416	5.86E-03	171	2.44E-03	410	1229	137
28 Isle of Man	34922	23601	5.66E-03	177	2.36E-03	424	1271	141
29 Plymouth	29591	18041	4.33E-03	231	1.80E-03	554	1663	185
30 Teesside	57527	17439	4.19E-03	239	1.74E-03	573	1720	191
31 Humberside	34673	14974	3.59E-03	278	1.50E-03	668	2003	223
32 Inverness	26776	13572	3.26E-03	307	1.36E-03	737	2210	246
33 Carlisle	26386	13548	3.25E-03	308	1.35E-03	738	2215	246
34 Bournemouth	95606	12691	3.05E-03	328	1.27E-03	788	2364	263
35 Isles of Scilly (St Mary)	12488	11533	2.77E-03	361	1.15E-03	867	2601	289
36 Alderney	13991	10205	2.45E-03	408	1.02E-03	980	2940	327
37 Kirkwall	11630	9642	2.31E-03	432	9.64E-04	1037	3111	346

Aeroporti & Ambiente
Safety & Security

	AIRPORT	(Movements per year)		Crash frequency			(1 offsite Crash Every X Years)		
		TOTAL	Total excluding aero club & private	Total on or off airport per year	Total (1 crash every X years)	Off-Airport per year	Best estimate	Optimistic	Pessimistic
38	Blackpool	45140	9231	2.22E-03	451	9.23E-04	1083	3250	361
39	Shoreham	71228	8557	2.05E-03	487	8.56E-04	1169	3506	390
40	Southend	57361	7624	1.83E-03	547	7.62E-04	1312	3935	437
41	Stornoway	7780	7458	1.79E-03	559	7.46E-04	1341	4023	447
42	Battersea Heliport	10757	6434	1.54E-03	648	6.43E-04	1554	4663	518
43	Gloucestershire	76385	6046	1.45E-03	689	6.05E-04	1654	4962	551
44	Wick	6935	5825	1.40E-03	715	5.83E-04	1717	5150	572
45	Penzance Heliport	5529	5509	1.32E-03	756	5.51E-04	1815	5446	605
46	Londonderry	10184	4821	1.16E-03	864	4.82E-04	2074	6223	691
47	Lydd	21800	4718	1.13E-03	883	4.72E-04	2120	6359	707
48	Scatsia	4461	4455	1.07E-03	935	4.46E-04	2245	6734	749
49	Benbecula	3661	3543	8.50E-04	1176	3.54E-04	2822	8467	941
50	Dundee	42671	3245	7.79E-04	1284	3.25E-04	3082	9245	1027
51	Hawarden	10384	2923	7.02E-04	1425	2.92E-04	3421	10263	1140
52	Lerwick (Tingwall)	2582	2568	6.16E-04	1623	2.57E-04	3894	11682	1296
53	Islay	2678	2114	5.07E-04	1871	2.11E-04	4730	14191	1577
54	Biggin Hill	82624	1971	4.73E-04	2114	1.97E-04	5074	15221	1691
55	Bembridge	9164	1851	4.44E-04	2251	1.85E-04	5402	16207	1801
56	Unst	1786	1786	4.20E-04	2333	1.79E-04	5599	16797	1866
57	Isles of Scilly (Tresco)	1468	1458	3.50E-04	2858	1.46E-04	6859	20576	2286
58	Campbeltown (c)	1464	1322	3.17E-04	3152	1.32E-04	7564	22693	2521
59	Barra	1318	1286	3.09E-04	3240	1.28E-04	7776	23328	2592
60	Kent International	14097	937	2.25E-04	4447	9.37E-05	10672	32017	3557
61	Tree	1017	878	2.11E-04	4746	8.78E-05	11390	34169	3797
62	Barrow-in-Furness	1702	160	3.84E-05	26042	1.60E-05	62500	187500	20833
	TOTAL		2224061	5.34E-01	2	2.22E-01	4	13	1

Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security

SECURITY

Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security

International Standards
and Recommended Practices



Annex 17
to the Convention on
International Civil Aviation

Security

**Safeguarding International Civil Aviation
Against Acts of Unlawful Interference**

This edition incorporates all amendments adopted by the Council prior to 1 December 2005 and supersedes, on 1 July 2005, all previous editions of Annex 17.

For information regarding the applicability of the Standards and Recommended Practices, see Foreword.

Eighth Edition
April 2006

International Civil Aviation Organization

International Standards
and Recommended Practices



Annex 17
to the Convention on
International Civil Aviation

Security

**Safeguarding International Civil Aviation
Against Acts of Unlawful Interference**

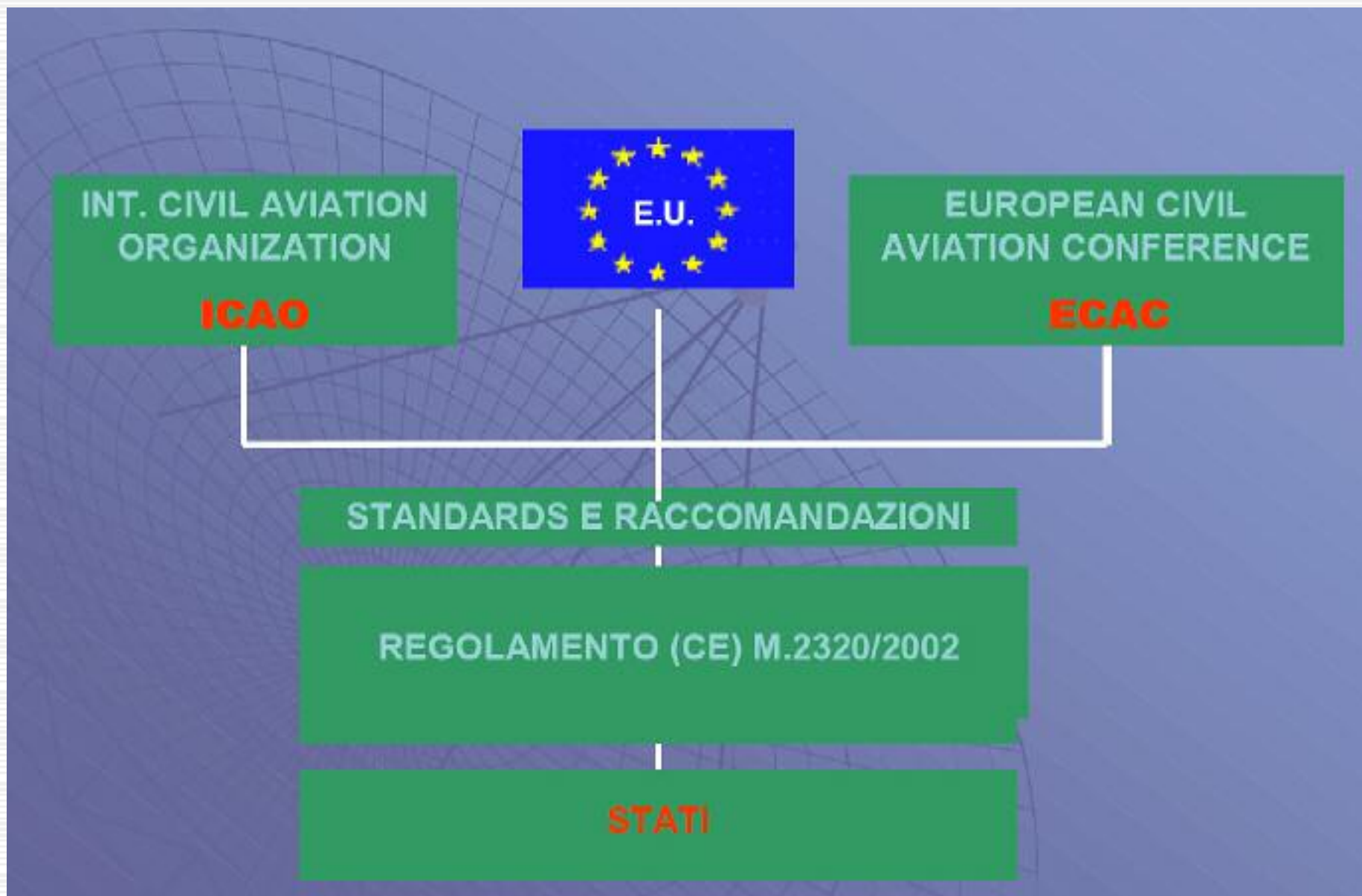
This edition incorporates all amendments adopted by the Council prior to 6 December 2001 and supersedes, on 1 July 2001, all previous editions of Annex 17.

For information regarding the applicability of the Standards and Recommended Practices, see Foreword.

Seventh Edition
April 2001

International Civil Aviation Organization

Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security



MINISTERO TRASPORTI

ENAC

MINISTERO INTERNI

DIR. GEN. P.S.

**COMIT. INTERMIN.
SICUREZZA AEREA**

C.I.S.A.

**PROGRAMMA
NAZIONALE
SICUREZZA**



1970 – 1980
Dirottamento
aeromobile e
passeggeri da
parte di persone
armate a bordo

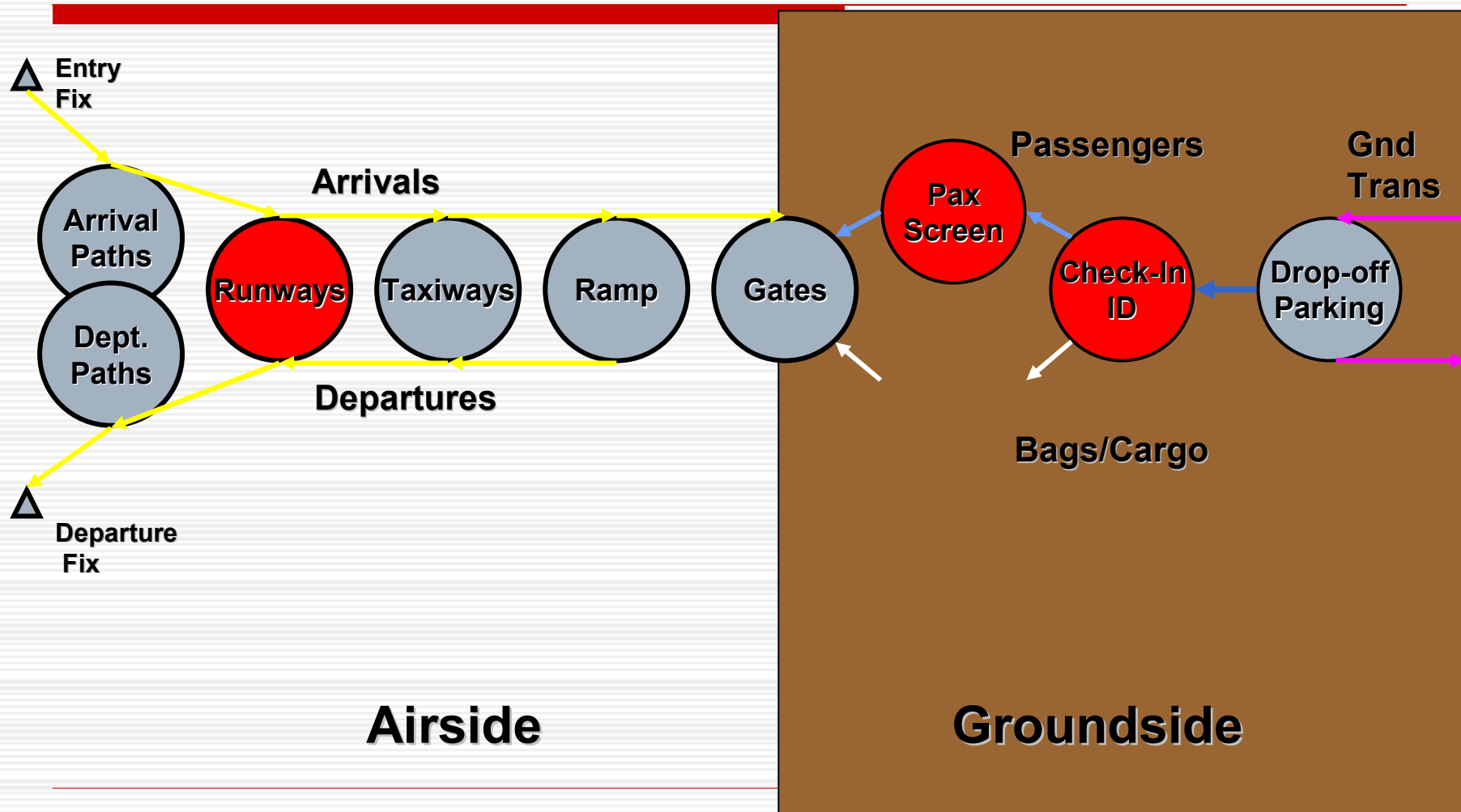


11 Settembre 2001
L'aeromobile stesso
diventa una bomba

1980 – 2000
Attentati con
bombe nascoste
nei bagagli
o negli aeromobili

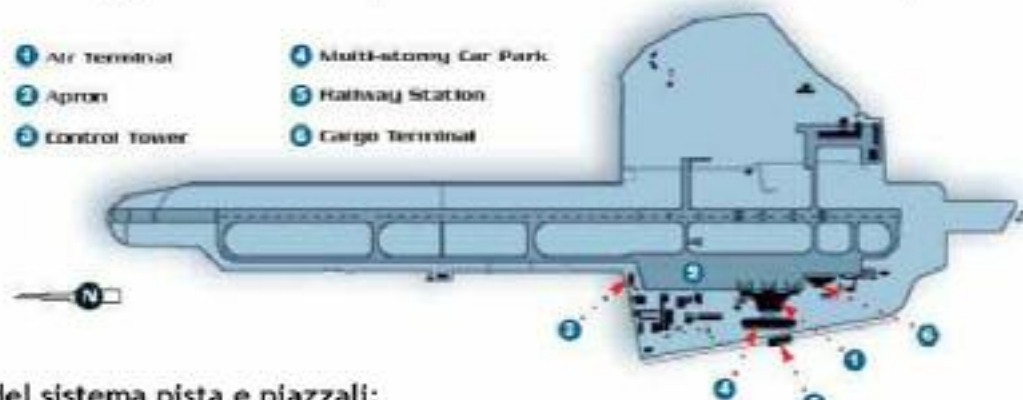


AIRPORT SYSTEM



Le infrastrutture per la movimentazione di merci e passeggeri

- Grazie ai suoi 3.300 metri utili di pista e ai suoi sistemi di volo strumentale di categoria III B, l'operatività dell'Aeroporto di Torino è garantita per ogni tipo di velivolo anche in pessime condizioni meteorologiche.
- Facile da raggiungere e difficilmente congestionato, l'aeroporto può servire fino a 5 milioni di passeggeri annui, garantendo loro il più alto livello di comfort (Liv. A IATA) e di sicurezza.



Capacità del sistema pista e piazzali:

- 3.300 metri di pista consentono decollo e atterraggio ad ogni tipo di velivolo
- ILS - CAT3B (99.5% di continuità assicurata)
- Uno dei più avanzati NAVAIDS in Europa
- Mezzi e sistemi antincendio alla più alta categoria ICAO
- Flessibilità di accessibilità e pianificazione H24
- 28 ATMs per ora
- 31 stands totali sui piazzali di sosta aeromobili aviazione commerciale + 9 stands aviazione generale

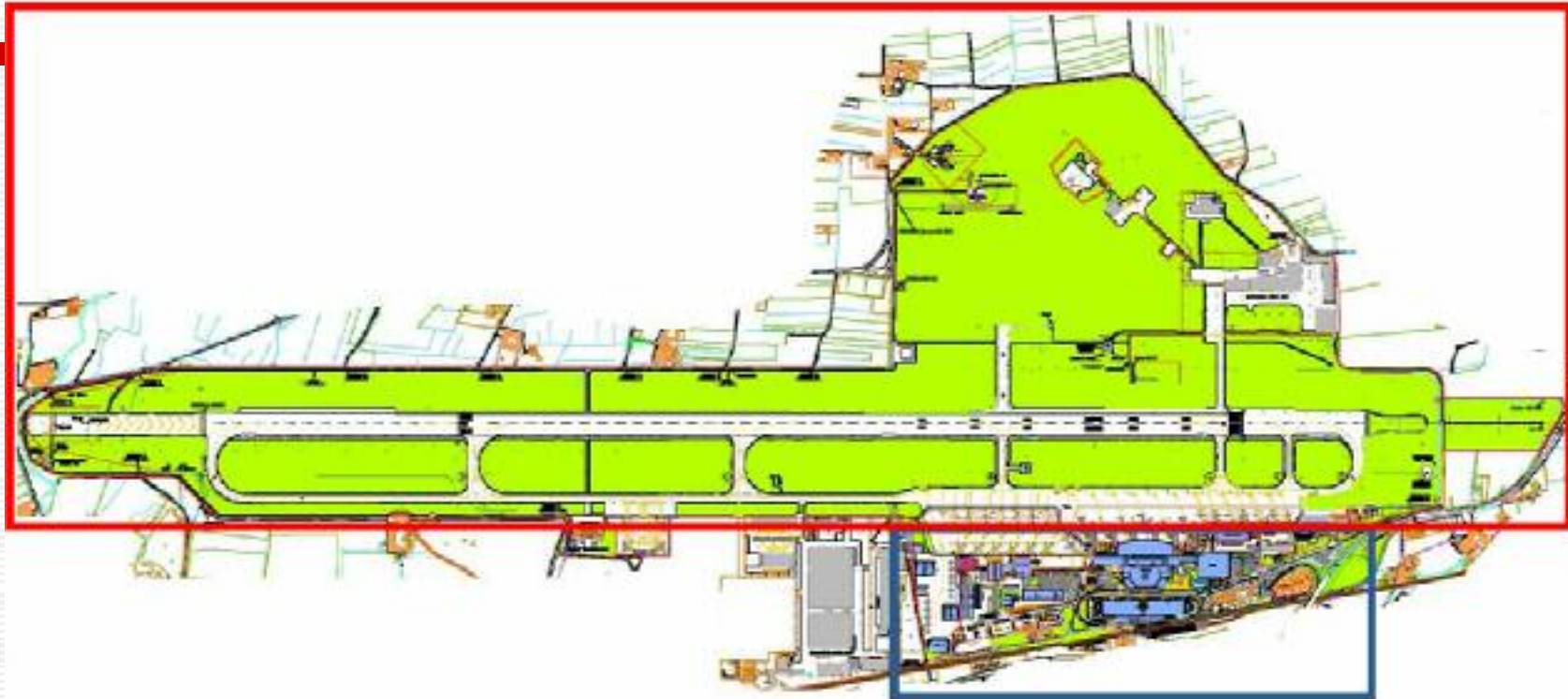
Altre rilevanti infrastrutture

- Parcheggio multipiano da 3.000 posti auto, a soli 35 metri dall'area check-in
- 7.500 metri quadrati dedicati al cargo terminal ed alle relative facilities

AIRSIDE



- ✓ATTENZIONE ALLA SICUREZZA DEGLI AEROMOBILI
- ✓ATTENZIONE AI SERVIZI PER LE ATTIVITA' AERONAUTICHE
- ✓RISPETTO DELLE NORME DI SAFETY

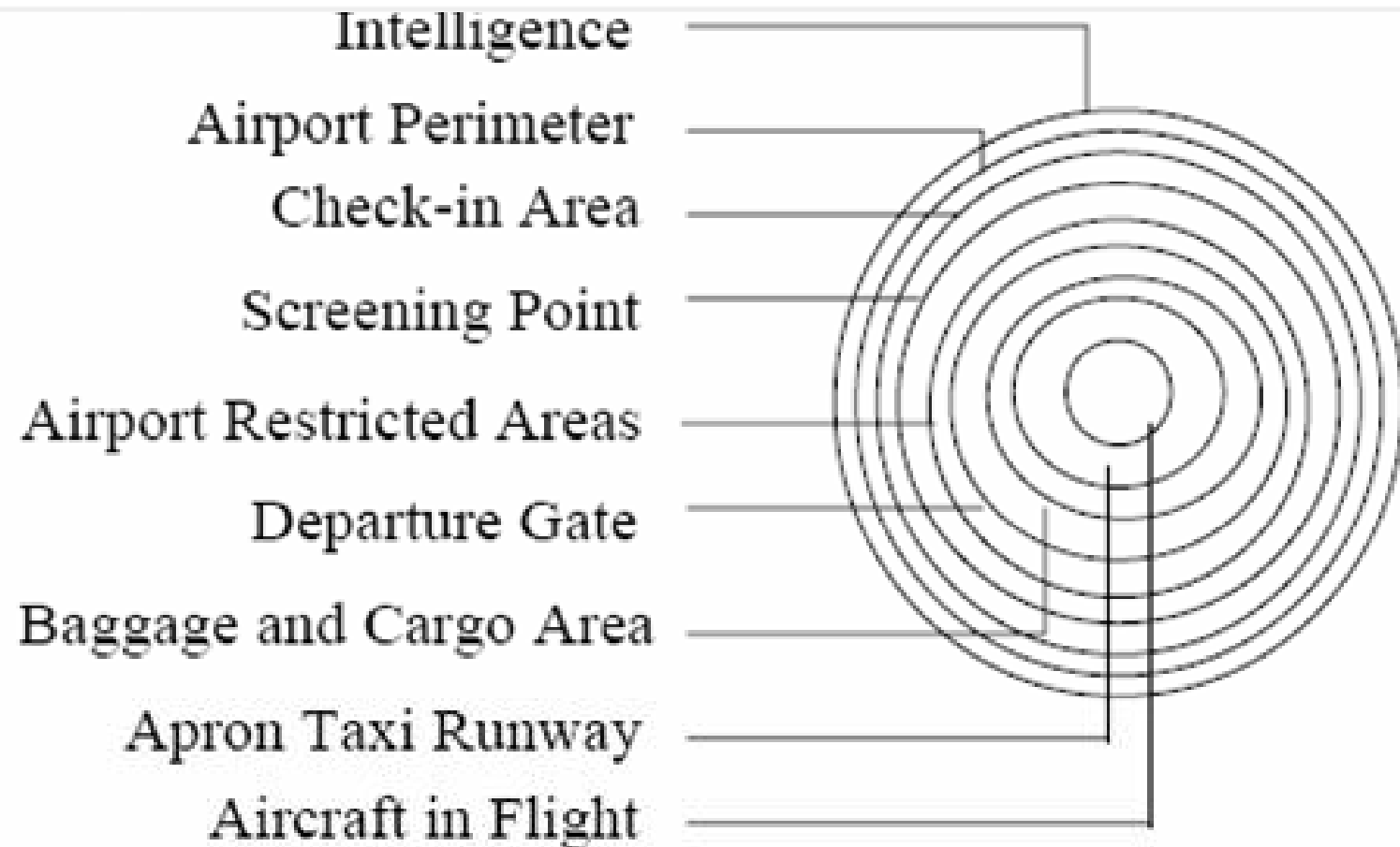


- ✓ATTENZIONE AL PASSEGGERO
- ✓GESTIONE DELLE CENTRALI IMPIANTISTICHE
- ✓RISPETTO NORME DI SECURITY
- ✓STANDARD TIPICI DELLA FACILITY MAINTENANCE



LANDSIDE

SECURITY SYSTEM



AIRPORT SECURITY è l'Ente AEROPORTUALE che provvede all'applicazione dei controlli di sicurezza aeroportuale disposti dall'ENAC o richiesti dai Vettori e/o Operatori.

Il D.M. 29/01/99, n. 85 prevede l'affidamento in concessione al gestore aeroportuale SECURITY dei seguenti controlli di sicurezza:

Controlli obbligatori

- . controllo dei passeggeri in partenza ed in transito**
- . controllo radioscopico (o con altri apparati) del bagaglio al seguito del passeggero**
- . controllo radioscopico (o con altri apparati) dei bagagli da stiva**
- . controllo radioscopico (o con altri apparati) dei bagagli in transito**
- . controllo radioscopico (o con altri apparati) di merce e posta**

Controlli a richiesta

L'Ente svolge, inoltre, direttamente su richiesta dei Vettori e Operatori Aeroportuali e autorizzazione ENAC i seguenti servizi:

- . controllo di materiale catering (nelle aree di produzione e/o allestimento)**
- . vigilanza e riconoscimento sottobordo di bagagli da parte del passeggero in partenza**
- . vigilanza aeromobile in sosta e controllo accessi a bordo**
- . riscontro di identità del passeggero alle porte di imbarco**
- . controllo del passeggero e limitazione bagaglio a mano alle porte d'imbarco**
- . scorta bagagli, merce, catering e provviste di bordo da/per aeromobile**
- . ispezione preventiva della cabina dell'aeromobile**
- . scorte armi**
- . custodia, vigilanza e scorta valori da/per aeromobile**
- . riconfezionamento dei bagagli/colli rinvenuti aperti/danneggiati sotto bordo o in area riconsegna bagagli**
- . oggetti dimenticati a bordo**
- . ogni altro controllo o attività disposto dalle autorità aeroportuali per il cui espletamento non è richiesto l'esercizio di pubbliche potestà o l'impiego operativo di appartenenti alle Forze di Polizia.**



NUOVE REGOLE DI SICUREZZA NEGLI AEROPORTI DELL'UNIONE EUROPEA

Al fine di proteggere i passeggeri dalla nuova minaccia terroristica costituita dagli esplosivi in forma liquida, l'Unione Europea (UE) ha adottato nuove regole di sicurezza che limitano la quantità di sostanze liquide che è possibile portare attraverso ad oltre i punti di controllo di sicurezza aeroportuale. Alle nuove regole sono soggetti tutti i passeggeri in partenza dagli Aeroporti dell'Unione Europea, compresi i voli nazionali, qualunque sia la loro destinazione.

Ciò significa che al punto di controllo di sicurezza aeroportuale ciascun passeggero ed il suo bagaglio a mano saranno controllati per individuare, oltre agli altri articoli già proibiti dalla normativa vigente, anche eventuali sostanze liquide. Le nuove regole non pongono alcun limite alle sostanze liquide che si possono acquistare presso i negozi situati nelle aree parte oltre i punti di controllo e a bordo degli aerei utilizzati da Compagnie Aeree appartenenti all'Unione Europea.

Le nuove regole si applicano a partire da lunedì 8 settembre 2010 in tutti gli aeroporti dell'Unione Europea, inclusi in partenza, scalo e arrivo.

QUANTITÀ DI LIQUIDI

All'atto della preparazione del proprio bagaglio

Mentre non vi sono limitazioni per i liquidi inseriti nel bagaglio da stiva (quelli consegnati al check-in per essere ritirati nell'aeroporto di destinazione), nel bagaglio a mano, cioè quello che viene presentato ai punti di controllo di sicurezza aeroportuale, i liquidi consentiti sono invece in piccole quantità. Essi dovranno infatti essere contenuti in recipienti aventi ciascuna la capacità massima di 100 millilitri (1/10 di litro) ed equivalenti (es. 100 grammi) ed i recipienti in questione dovranno poi essere inseriti in un sacchetto di plastica trasparente e richiudibile, di capacità non superiore ad 1 litro (ovvero con dimensioni pari ad esempio a circa cm. 18 x 20). Dovrà essere possibile chiudere il sacchetto con il rispettivo contenuto (cioè i recipienti dovranno poter entrare comodamente in esso). Per ogni passeggero (infanti compresi) sarà permesso il trasporto di uno ed un solo sacchetto di plastica delle dimensioni suddette (vedi illustrazione). Possono essere trasportati al di fuori del sacchetto, e non sono soggetti a limitazione di volume, le medicine ed i liquidi prescritti a fini medici, come gli olii usati per bambini.

In Aeroporto

Al fine di agevolare i controlli è obbligatorio:

- presentare agli addetti ai controlli di sicurezza tutti i liquidi trasportati come bagaglio a mano, affinché siano esaminati;
- togliersi giacca e cappotto: essi verranno sottoposti separatamente all'ispezione;
- estrarre dal bagaglio a mano i computer portatili e gli altri dispositivi elettronici ed esporli a vista all'ispezione, essi verranno ispezionati separatamente rispetto al bagaglio a mano.



I liquidi consentiti sono:

- acqua ed altre bevande, in volume sconosciuto
- creme, lacche ed altri profumi
- saponi
- gel, inclusi quelli per l'igiene con la doccia

- contenuto di gel per il corpo e per la doccia, in linea con norme di polizia, altre sostanze e dispositivi
- in stato di arresto, inoltre dispositivi
- in caso di liquidi a solidi
- maxiprodotto
- ogni altro prodotto di analoga consistenza

COSE NON CAMBIANO

È ancora possibile:

- trasportare liquidi all'interno del bagaglio da stiva (come già accennato, le nuove regole riguardano solo il bagaglio a mano);
- trasportare, all'interno del bagaglio a mano, possibilmente limitando a quanto necessario per il viaggio aereo, medicinali e prodotti dietetici, come gli alimenti per bambini. Potrebbe essere necessario fornire prova dell'effettiva necessità ed autenticità di tali articoli;
- acquistare liquidi, come bevande e profumi, nei negozi situati oltre i punti di controllo di sicurezza, ed anche a bordo degli aerei utilizzabili dalle Compagnie Aeree dell'Unione Europea. Sarà bene non aprirli prima di essere arrivati alla destinazione finale le buste sigillate nelle quali tali prodotti saranno confezionati e consegnare la prova d'acquisto. In caso contrario, transitando presso gli eventuali aeroporti intermedi, i liquidi acquistati potrebbero essere sequestrati ai controlli di sicurezza.

Tutti questi liquidi sono in aggiunta alle quantità che devono essere contenute nel sacchetto di plastica trasparente e richiudibile precedentemente menzionato.

In caso di dubbi, prima di intraprendere il viaggio è bene rivolgersi alla propria compagnia aerea o agente di viaggio. Si prega di essere cortesi e di collaborare con gli addetti alla sicurezza ed il personale della compagnia aerea.

Questo documento è stato sviluppato sulla base dell'informatica "New EU Security Rules at Airports - A Brief guide to help you" elaborata dalla Commissione Europea, dall'Associazione delle Compagnie Aeree Europee e dall'Associazione Internazionale degli Aeroporti. Il suo contenuto è informativo e illustra gli elementi principali contenuti nella normativa UE, ogni informazione relativa, pertanto, dovrà basarsi unicamente sull'effettiva testo di legge (Reg. UE 1462/2006 del 6 ottobre 2006).



Cpt G. MANSUTTI - CEDRA
Aeroporti & Ambiente
Safety & Security

I liquidi comprendono:

- acqua ed altre bevande, minestre, sciroppi
- creme, lozioni ed olii
- profumi
- sprays
- gel, inclusi quelli per i capelli e per la doccia
- contenuto di recipienti sotto pressione, incluse schiume da barba, altre schiume e deodoranti
- sostanze in pasta, incluso dentifricio
- miscele di liquidi e solidi
- mascara
- ogni altro prodotto di analoga consistenza

OBIETTIVI

- **progettazione, costruzione, manutenzione e sviluppo delle infrastrutture aeroportuali e degli edifici aeroportuali**
- **gestione servizi centralizzati quali coordinamento scali, sistemi informativi e informativa al pubblico, servizi di sicurezza e vigilanza, servizi commerciali attraverso concessioni a terzi;**

Attività di sicurezza previste dal DM n. 85 del 29/1/1999 e dal Programma Nazionale della Sicurezza:

- ~~servizi di controllo passeggeri in partenza ed in transito;~~**
- controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature del bagaglio a seguito dei passeggeri;**
- controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei bagagli da stiva, della merce e dei plichi, dei corrieri espresso.**

Tali servizi sono di norma affidati in concessione alle società di gestione che li esplicano direttamente, anche tramite proprie organizzazioni societarie specializzate in possesso dei requisiti previsti dalla legge.

Sistema integrato multilevel per lo smistamento bagagli deve garantire il controllo del 100% di tutti i bagagli da stiva

- **Apparecchiature EDS (explosive detection system).**
- **Apparecchiature ETDS (explosive trace detection system) in grado di rilevare tracce di esplosivo nei bagagli e sulla persona.**
- **Messa in sicurezza degli scali: (recinzione perimetrale, sistema antintrusione,**)
- **Potenziamento impianti di videosorveglianza.**

AIRPORT EMERGENCY PLAN

ANNESSE 14 ICAO

**OGNI AEROPORTO DOVRA' ADOTTARE
UN ADEGUATO PIANO DI EMERGENZA
COMMISURATO ALLA SITUAZIONE -
CONTESTO OPERATIVO**

AMBIENTALE - INFRASTRUTTURALE