
Variación en el comportamiento de las mismas especies de aves en aeropuertos de Uruguay: en busca de las técnicas más eficaces

Resumen

Teniendo en cuenta los trabajos realizados en los últimos años en diferentes aeropuertos se ha observado que la misma técnica de dispersión aplicada a la misma especie no ha dado los mismos resultados. Partiendo de lo expuesto y con la finalidad de dar un aporte a los países de la región, se presentará un estudio que contribuya a evitar o disminuir las aves en aeropuertos e inmediaciones.

El estudio es llevado a cabo en seis aeropuertos de Uruguay que comparten las mismas especies de aves consideradas potencialmente peligrosas, basándose en la observación del comportamiento distinto de la misma especie entre un aeropuerto y otro y su respuesta frente a los mismos métodos de dispersión y disuasión.

El objetivo es desarrollar una estrategia de control efectiva para cada especie, teniendo en cuenta su comportamiento frente al entorno.

La profundización en dichos estudios nos dará un mayor conocimiento de las especies en cuestión y la aplicación de técnicas de control adecuadas a cada especie.

Obtendremos resultados más eficaces en el menor tiempo posible, optimizando los recursos y disminuyendo los costos de inversión para los aeropuertos.

Autor: Perla Bas

-Presidenta del Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario de Uruguay

-Coordinadora de Aeródromos de CARSAMPAF

-Jefa del Departamento de Operaciones de la DINACIA

Tiempo de exposición: 25 minutos