# PROGRAMA DE CONTROLE DO PERIGO AVIÁRIO NO BRASIL

## FICHA CENIPA 15

COLISÃO COM AVE ☐ COLISÃO COM OUTROS ANIMAIS ☐ QUASE COLISÃO ☐

MATRÍCULA _____ 1 DATA _____ 2

**AERONAVE**

OPERADOR _____

FABRICANTE _____ MODELO _____

**MOTOR**

FABRICANTE _____ MODELO _____

3

HORA LOCAL _____ FUSO _____

PERÍODO

ALVORADA☐ DIA☐ CREPÚSCULO☐ NOITE☐

4

**AERÓDROMO**

NOME _____

PISTA _____ INDICATIVO _____

**FORA DE AERÓDROMO**

LOCAL _____ UF _____

5

**ALTURA (AGL)** _____ Ft

**VELOCIDADE (IAS)** _____ Kt

6

**FASE DE VÔO**

| | |
|---|---|
| ESTACIONAMENTO ☐ | CRUZEIRO ☐ |
| ROLAGEM ☐ | DESCIDA ☐ |
| DECOLAGEM ☐ | APROXIMAÇÃO ☐ |
| SUBIDA ☐ | CORRIDA DE POUSO ☐ |
| VÔO A BAIXA ALTURA ☐ | OUTROS (*ESPECIFICAR*) ☐ |

7

**PARTE(S) DA AERONAVE**

| | ATINGIDA | DANIFICADA |
|---|---|---|
| RADOME | ☐ | ☐ |
| PÁRA-BRISAS | ☐ | ☐ |
| NARIZ (EXCLUINDO O ACIMA) | ☐ | ☐ |
| MOTOR Nº 1 | ☐ | ☐ |
| 2 | ☐ | ☐ |
| 3 | ☐ | ☐ |
| 4 | ☐ | ☐ |
| HÉLICE | ☐ | ☐ |
| ASA / ROTOR | ☐ | ☐ |
| FUSELAGEM | ☐ | ☐ |
| TREM DE POUSO | ☐ | ☐ |
| CAUDA | ☐ | ☐ |
| LUZES | ☐ | ☐ |
| OUTROS (*ESPECIFICAR*) | ☐ | ☐ |

8

**EFEITO NO VÔO**

| | |
|---|---|
| NENHUM ☐ | POUSO DE PRECAUÇÃO ☐ |
| DECOLAGEM ABORTADA ☐ | PARADA DO(S) MOTOR(ES) ☐ |
| *OUTROS* ☐ (*ESPECIFICAR*) | |

9

| CONDIÇÕES DO CÉU | VISIBILIDADE |
|---|---|
| SEM NUVENS ☐ | 0-1000m ☐ |
| NUBLADO ☐ | 1000-5000m ☐ |
| ENCOBERTO ☐ | ACIMA DE 5000m ☐ |

10

**AVE**

ESPÉCIE _____ NÃO IDENTIFICADA ☐

| AVISTADA | ATINGIDA | TAMANHO |
|---|---|---|
| 1 ☐ | ☐ | PEQUENO ☐ |
| 2 – 10 ☐ | ☐ | MÉDIO ☐ |
| 11 – 100 ☐ | ☐ | GRANDE ☐ |
| (ACIMA DE 100) ☐ | ☐ | |

11

**PILOTO ALERTADO PARA AS AVES?**

SIM ☐ NÃO ☐

12

**OBSERVAÇÕES**

(DESCREVER DANOS E OUTRAS INFORMAÇÕES PERTINENTES)

13

REPORTADO POR: TELEFONE:

EMAIL: FAX:

Enviar para: **CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS**
VI COMAR - QI 5 - LAGO SUL – BRASÍLIA/DF - CEP 71.615-600 / FAX: 0XX61 33651004 / TEL: 0XX61 33651008 / EMAIL: perigoaviario@cenipa.aer.mil.br