



AERO CLUB D'ITALIA

Prot. nr. TO - S.V./ 2009/U - 00015416

Roma, 09 luglio 2009

A TUTTI GLI AERO CLUB FEDERATI

= Loro Sedi =

TUTTE LE ASSOCIAZIONI AGGREGATE

= Loro Sedi =

e p.c. AGENZIA NAZIONALE SICUREZZA VOLO

via Attilio Benigni, 53

00156 Roma

Documento trasmesso via e-mail e pubblicato sul sito www.aeci.it

CIRCOLARE N. 20 /2009

OGGETTO: Raccomandazioni di sicurezza - ANSV

Riferimenti: Lettera ANSV prot. N. 3462/OP/10.1/09 del 16 giugno 2009 – raccomandazioni di sicurezza ANSV-6/SA/6/06, ANSV-7/SA/7/06, ANSV-8/SA/8/06, ANSV-9/SA/9/06, ANSV-10/SA/10/06. Richiesta informazioni.

1. L'ANSV, nell'ambito delle proprie attività, ha emanato specifiche raccomandazioni tese a migliorare la sicurezza del volo.

In particolare, per quanto d'interesse dell'Aero Club d'Italia:

- ha rilevato che *“di frequente i piloti operanti secondo le regole del volo a vista (VFR) non conoscono con precisione le suddette regole in relazione alle diverse classi di spazi aerei esistenti”*;
- suggerisce *“di sensibilizzare le strutture addestrative autorizzate all'organizzazione di corsi per il conseguimento delle licenze di pilota privato e di pilota di aliante in ordine alla necessità che gli allievi acquisiscano la piena familiarità con le regole del volo a vista (VFR) in relazione alle diverse classi di spazi aerei esistenti. Di sensibilizzare altresì, attraverso gli strumenti ritenuti più idonei, i piloti operanti secondo le regole del volo a vista sulla necessità di rispettare puntualmente tali regole, anche al fine di consentire l'espletamento di un miglior servizio da parte dei competenti enti di controllo del traffico aereo”*.

2. Per quanto sopra, si invitano i Presidenti degli Aero Club interessati ed i Direttori delle Scuole di Volo per il conseguimento del PPL a voler seguire con particolare attenzione la preparazione degli allievi per quanto riguarda le regole del volo a vista (VFR), nonché a voler sensibilizzare tutti i piloti del proprio Ente al puntuale rispetto delle regole VFR in vigore.

Si ritiene opportuno, infine, di sensibilizzare anche tutti i Piloti VDS sul preciso rispetto delle disposizioni che regolano la circolazione degli apparecchi per il Volo da Diporto o Sportivo e delle limitazioni riguardanti l'altezza di volo e gli spazi aerei.

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Fabio DELMEGLIO)